



九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會

要求運輸署及巴士公司積極研究落實民間 115X 倡議 便利土瓜灣下路街坊

九龍城區內有不同的過海巴士路線服務區內的居民，惟部分路線路程不能完全解決居民日常交通需要，甚至因車程過長而對他們造成不便；同時間，屯馬綫通車對土瓜灣下路沿途居民並無帶來顯著便利；運輸署卻在屯馬綫通車後宣佈減班，這些居民本身不但不受屯馬綫通車所帶來的便利，更要面對減班所帶來的影響。

以 115 號線作為例子，115 由九龍城碼頭開出，途經灣仔、上環、中環，前往中環港澳碼頭，為土瓜灣下路周邊居民前往港島提供一個選擇，但 115 在前往海底隧道之前，先要經過黃埔、紅磡區，行車時間因此被拖長，對於一班需要過海上班的居民非常不便。不少居民寧願步行到土瓜灣上路乘搭其他過海路線，或以渡輪過海後轉搭其他交通工具；雖然可以縮短路程時間，但亦構成不便。

本人留意到地區組織「九龍城交通」在社交媒體中提出 115X 倡議，大致建議 115 於在早上繁忙時段開設兩班特別班次，不經黃埔及紅磡灣，方便要過海上班的下路居民；本人亦見翔龍灣業主委員會以至社交媒體上有很多街坊都非常支持此倡議；倡議可以有效縮短車程，有助縮短街坊出行的時間成本，解決居民日常交通需要，同時吸引其他街坊乘搭，對街坊及巴士公司皆有利。此外，巴士公司在是次倡議中無需額外增加資源，本人相信是次倡議是切實可行的。

在此，本人要求運輸署及巴士公司：

1. 就 115X 倡議作出回應及積極研究落實相關建議，改善在屯馬綫通車未能直接受惠的下路街坊的出入便利；
2. 進一步研究將部分現有資源用作開辦更多能類似 115X 更直達主要商業區的路線，回應區內街坊的交通需求。

謹此要求運輸署及相關巴士公司於會議前作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員
曾健超 謹啟

2021 年 9 月 1 日