

## 要求運輸署及巴士公司改善 九龍城區巴士路線計劃的規劃及公眾參與過程

運輸署及巴士公司每年都會為九龍城區制訂一份巴士路線計劃，並會在每年初向區議會作出諮詢。然而，相關做法一直未能反映居民的意見及需求。居民的潛在交通需求，往往都難以透過區議會諮詢提出。

在政府「保鐵政策」下，巴士公司的營運環境日益嚴峻。然而，要令巴士服務能長遠可持續發展，巴士路線計劃就必須充分了解及回應居民需求。只有能回應居民需求的服務，方會有更多乘客使用以維持營運。縱使巴士公司有限度作公眾參與，例如不定期在不同地區舉行「乘客聯絡小組會議」，但整體成效不彰，讓居民參與交通規劃的渠道亦十分匱乏。

因此我等希望運輸署及巴士公司，研究改善九龍城區巴士路線計劃的規劃及公眾參與過程，包括但不限於以下方式：

1. 正視鐵路及現有巴士網絡的盲點，在九龍城區開辦或改善高需求的特快通勤路線，讓居民於繁忙時段可以更便捷來往九龍城區及主要商業區，如荃灣、葵涌、長沙灣等。
2. 在制訂巴士路線計劃期間，仿效地區組織舉行「交通規劃工作坊」或其他諮詢活動，讓居民能夠直接參與表達對區內交通服務的意見及建議；
3. 改善「乘客聯絡小組會議」制度，除了加強地區宣傳讓更多居民能夠參與之外，亦應該將其改為定期舉行，同時改變會議模式，加強會議互動性，讓會議更能夠幫助巴士公司規劃更貼合居民需求的服務；
4. 在每年發表巴士路線計劃後，仿效城規制度提供一個為期不少兩個月的查閱期，讓居民可以直接就計劃發表意見及建議。

謹此要求運輸署及相關巴士公司於會議前作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員  
任國棟、黃國桐、郭天立、曾健超 聯啟

2021 年 9 月 1 日