

九龍城區議會轄下

交通及運輸委員會

正視學生上學交通需求 研究為九龍城區學校開辦學校路線

九龍城區學校林立，每日都有不論來自區內以至區外的學生到九龍城區上學。區內大部份中學的位置都位於何文田、九龍塘一帶，距主要住宅區甚遠，連同來自區外的學生，九龍城區的學生交通服務需要一直非常殷切。即使現時有九巴 7B、8、12A 等路線連接住宅區前往學校區，但不少學校座落位置陡峭，因此學生在上車前及下車後都要徒步一段距離、斜坡或大量樓梯級才能抵達學校。更甚的是，兩個學校區十分遠離鐵路服務範圍，即使屯馬綫通車，對一眾莘莘學子而言，若要他們由土瓜灣及宋皇臺兩站步行長距離、上山下坡到學校上學，日曬雨淋，通車對他們根本並無帶來任何便利。

因此，我等建議運輸署及巴士公司著手整體研究為九龍城區學校開辦學校路線。我等建議運輸署及巴士公司可以諮詢眾九龍城區學校的意見，了解區內上課學生的主要居住地點，以規劃各條能配合需求的路線，使居住在區內區外的學生更方便到九龍城學校區上課。從日常觀察所見，黃埔花園、海逸豪園去何文田；啟德去何文田；將軍澳去何文田；將軍澳去九龍塘；慈雲山去何文田等等都是一些學生需求明顯較大的例子。然而，目前尚未有提供直達公共交通服務覆蓋相關路段，故此希望運輸署仔細研究學校公共服務潛在需求及可行性。

目前部份學校區公共交通服務嚴重貧乏，所途經的巴士及小巴路線寥寥可數。例如常盛街學校區，只有九巴 17 號線及少量專線小巴線行經常盛街。故此，我等認為若能為部份學校區提供更多直達校門附近的交通選擇，可以減低學生需要轉乘交通工具前往學校的次數或步行的距離，同時更鼓勵學生使用交通工具前往學校區。另一方面，我等觀察學校區附近道路，例如何文田學校區及九龍城學校區，平日上學及放學期間大量私家車駛進道路網，增加區內道路負荷，開辦學校路線亦可減少家長駕駛私家車接載子女上學的誘因，紓緩九龍城區的交通擠塞，對於改善九龍城區的交通狀況可謂十分重要。除此之外，學生的交通需求是十分集中且穩定，人數亦相當之多，相信巴士公司要推行此類學校路線是可持續經營的。謹此希望運輸署及巴士公司可以正視學生上學交通需求，積極研究增設能充分回應學生需求的學校路線，並於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有足夠時間作參考。

九龍城區議員

任國棟、黃國桐、郭天立、曾健超 聯啟

2021 年 9 月 1 日