九龍城區議會轄下 交通及運輸委員會文件第 75/21 號

檔案編號:397-21

九龍城區議會轄下交通及運輸委員會

要求研究啟德區使用智軌電車,接駁啟德及宋皇台地鐵站

由於啟德區已放棄用輕軌電車做區內的交通工具,但啟德區內的交通實在不足,希望可以研究用智軌電車(Autonomous rail Rapid Transit)(見附件)在區內行走,接駁至啟德及宋皇台的地鐵站,舒緩當區交通。

九龍城區議員 何顯明 張景勛 2021年10月23日

附件:

https://zh.wikipedia.org/wiki/%E6%99%BA%E8%BD%A8

11:21 4 ...ll 5G

智轨实际上运用的是电动公車技术, 搭 载磷酸铁锂电池。单次10分钟充电可供 其行驶25公里, 充电40分钟可满足其行 驶55公里。[3]智轨列车长31.46米, 宽 2.65米,最小转弯半径15米,爬坡能力 13%, [4]采用三节铰接编组, 最高运行 速度70km/h, 载客量307人, 并可通过 无线重联技术提升到500人左右。智轨 线路不需要独立敷设实体轨道,只需在 市政道路绘制定位标识, 并与普通行车 道做好隔离,便可供智轨列车运行。智 轨列车上搭载有多种传感器, 通过识别 地面定位标识, 自动调整列车运行状 态, 实现自动化跟随运行。列车亦搭载 有多种主动安全传感器, 以避免运行时 其他车辆或人员侵入轨道导致事故。此 外, 智轨列车也常常与智能红绿灯系统 所搭配,以满足智轨列车的优先路



权。[5]







. .

11:22 ₽

.ıll 5G 🔳

a zh.m.wikipedia.org

成本低廉

由于不需要单独的轨道、桥梁,智轨 系统每公里造价仅2000-3000万元人 民币,是有轨电车系统的1/5。^[6]

- 路线灵活、建造进度快智轨仅需要对已有市政道路做些许改造,因而通常在一年内即可完成线路建设。
- 加速度大、启停灵活 智轨继承了公车加速度快、快起快停 的特点,在多路口路段实际旅速高于 有轨电车。^[8]

ヘ 缺点与争议

• 占用道路

由于智轨和有轨电车类似直接敷设于 地面,会侵占原有市政道路车道。在 老城区路段,智轨轨道对道路交通状 况的影响尤其严重。并且在混行路段 若采用无人驾驶,行车安全难以得到 保证。[8]

• 路权问题