



九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會
何華漢主席

屯馬線設施屢生事故 要求加強檢查及保養

屯門線開通不足半年，但設施屢傳損壞，包括於 8 月 23 日，屯馬綫 2 號月台（往烏溪沙方向月台）近第 8 卡位置有乘客資訊顯示屏損壞，地上有散落的玻璃碎。事件中雖無人受傷，但因事故而須圍封月台部分幕門，影響乘客排隊及上落車。

於 6 月 28 日，即在屯馬線開通第二日，何文田站附近亦有架空電纜設備故障，令列車服務受阻，部份乘客亦需轉到其他月台轉車。事後港鐵表示，屯馬綫何文田站附近，往烏溪沙方向的隧道有供電系統設備出現故障，包括隧道位置有一個用作穩定架空輸電線的纜索垂下，令事故發生；與此同時，啟德站亦受暴雨影響出現「水舞間」情況：入閘大堂的天花漏水，地表有水浸。事後港鐵指成因是天花有咸水管接駁位爆裂，水從天花板流落大堂。

於 10 月 8 日，颱風「獅子山」襲港，天文台先後發出紅色、黑色暴雨訊號，有屯馬線車箱的車卡連接位，不斷出現滴水情況，令車廂內再次上演小型「水舞間」情況，而漏水位置集中在扶手區，亦使地面出現積水。

屯門線投入服務不久，便屢出現設施損壞，有違市民的期望。現要求港鐵加強列車的檢查及維修保養，將有問題的部份妥善維修，使屯馬線各項設施保持良好狀態，為市民提供更優質的列車服務。同時，要求港鐵預早制定措施，如接駁巴士或足夠的廣播系統或事故通知渠道，減輕因出現事故而對市民所帶來的影響。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
李慧琼 吳寶強 潘國華 林德成

二零二一年十月廿七日