

反對取消及縮減 11 號巴士線

運輸署回覆如下：

屯馬線全線通車至今已有 6 個多月，根據本署在 2021 年 9 月進行的乘客量調查結果顯示，九巴第 11 號線(鑽石山站-九龍站)於屯馬線全線通車後的最繁忙半小時的平均載客率下跌至約六成。為更有效地運用巴士資源，運輸署批准九巴調整第 11 號線的服務水平，改動後的班次安排為 11 至 25 分鐘一班。

運輸署備悉委員對建議取消第 11 號線的關注。根據本署最近的觀察和相關的客量數據，第 11 號線現時的服務安排大致配合乘客需求，故此暫時未有計劃作進一步的服務調整。運輸署會繼續與巴士公司保持溝通，如有需要，會考慮適當的服務安排以配合乘客需求。運輸署亦備悉委員對提供專線小巴路線接駁土瓜灣/紅磡至伊利沙伯醫院的建議，並會因應乘客需求作出評估。

(秘書處於 2022 年 1 月 10 日收到)

九龍城區議會秘書處
2022 年 1 月