

九龍城區議會轄下
交通及運輸委員會文件第 17/22 號

致 九龍城區議會
交通及運輸委員會主席
何華漢先生

再三要求於啟德隧道土瓜灣出口增設巴士站

本人曾於 2014 年及 2021 年，分別致函運輸署及呈交文件至本會，要求研究及落實於啟德隧道(啟隧)土瓜灣出口近新山道的避車處設置巴士站，讓附近一帶居民能以更快捷方式前往佐敦、尖東及尖沙咀一帶。

馬頭圍道及土瓜灣道於屯馬綫全綫通車後，交通擠塞情況沒有太大改善。令本人認為於啟隧口設立巴士站依然有一定的必要性，以將乘客分流及減少土瓜灣居民的通勤時間。但運輸署於 2021 年 4 月 29 日第九次交運會會議給予本會的回覆以「巴士站的地點為隧道管制區域，要考慮對啟德隧道日常運作的影響。」及「已有相關路線服務土瓜灣道」為由，未見再作跟進。

故此，本人提出以下問題及要求：

1. 2021 年 4 月 29 日第九次交運會會議後，「於啟德隧道口設置巴士站」研究進度如何？
2. 2014 年至今，有關部門有沒有實質又詳細的研究報告或考察報告可供本會參考？
3. 現時於隧道外設置開放式巴士站有何準則？
 - 3.1 以現時有 17 條全日巴士線及 5 條全日專線小巴線停靠的香港仔隧道轉車站為例，同樣是路邊車站及經常交通擠塞，而香港仔、鴨脷洲及華富等地皆有大量交通路線的情況下，香港仔隧道一例可否作為設置啟隧巴士站的參考？
4. 再三要求各有關部門盡快完成研究及落實，於啟德隧道土瓜灣出口避車處設置巴士站。

謹此要求運輸署於會議前四天作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員
楊振宇 謹啟

2022 年 5 月 25 日