

九龍城區議會轄下  
交通及運輸委員會文件第 18/22 號

致 九龍城區議會  
交通及運輸委員會主席  
何華漢先生

**要求保留九龍城區來往港島全日巴士服務**

東鐵綫過海段於本年 5 月 15 日通車，東鐵綫服務伸延至灣仔北及金鐘。按照過往新鐵路綫開通的慣例，運輸署會調整區內的巴士路線，因而令本人及土瓜灣居民擔心東鐵綫延長後，會嚴重影響區內過海巴士服務，由其是來往灣仔內城區及中西區一帶。導致令居民欠缺交通選擇。再者，由土瓜灣來往灣仔北及金鐘以外的港島區地方，乘坐港鐵最少需轉乘兩次，因此巴士的路線相對直接。

故此，本人有以下提問、要求及建議：

1. 就東鐵綫過海段通車，運輸署及巴士公司會否取消 **301** 線外的其他過海路線？
2. 建議就巴士與鐵路大幅重疊的路段，巴士公司以改道方式代替取消路線方案。例如：
  - 2.1 建議 **101** 或 **111** 線於港島區跟從 **115** 線經告士打道及夏慤道前往上環；或
  - 2.2 部分路線來回不再停靠「紅磡海底隧道」一站，直接進出紅隧。
3. 要求保留九龍城區經紅隧來往港島區全日巴士線服務，讓居民於鐵路外有所選擇，同時亦便利居民來往遠離港鐵站的地方。如運輸署及巴士公司計劃調整區內巴士服務，懇請先諮詢居民及本會意見。

謹此要求運輸署及有關部門於會議前四天作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員  
楊振宇 謹啟

2022 年 5 月 25 日