

致 九龍城區議會
交通及運輸委員會主席
何華漢先生

建議及要求九巴 6F 線更改路線以善用資源

6F 多年以來，於旺角至土瓜灣的路線一直與 6C 完全重疊。市民來往沿線各站，基本上不會刻意等候 6C 或 6F 其中一線，見車就上，變相令兩線資源不能充分利用。

而馬頭圍道（上路）及馬頭涌道一帶，一直缺乏來往長沙灣道及深水埗站一帶的巴士服務。現時，馬頭圍道（上路）及馬頭涌道居民來往長沙灣道一帶，只能乘搭港鐵、經土瓜灣道的路線 6F、41 或 45、或途經亞皆老街的路線 98C、296C 或 793。

另外，《2022-23 年度九龍城區巴士路線計劃》內提及，九巴 6X 線計劃於本年第四季開設三班在黃昏時間由盛德街開往美孚的班次。但上述班次既不是全日服務，同時往美孚需途經紅磡繞道及加士居道天橋等繁忙時間塞車的路段，上述班次車程可能與 6C 及 93K 相差不大。

故此，本人提出以下提問及建議：

1. 現時 6F 往九龍城區方向，於麗閣至太子（與 6C 沒有重疊的路段）；及旺角至九龍城碼頭（與 6C 重疊的路段）客量數字如何？
2. 九巴及運輸署多年來有否就 6C 及 6F 兩線大幅度重疊，而計劃分拆路線？
3. 建議將 6F 改為循環線，循環點設於土瓜灣。原有路線至加士居道後沿漆咸道、馬頭圍道（上路）、馬頭涌道、盛德街、富寧街（或 富寧街、馬頭涌道、九龍城迴旋處）、亞皆老街、彌敦道及長沙灣道返回麗閣。

謹此要求九巴及運輸署於會議前四天作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員
楊振宇 謹啟

2022 年 8 月 24 日