

致 九龍城區議會
交通及運輸委員會主席
何華漢先生

建議及要求城巴 608 線擴展服務至柴灣

608 線自 2018 年開辦後一直深受土瓜灣、啟德及九龍灣一帶居民及上班人士歡迎，以利用此線特快來往港島東區。但經本人視察及收到土瓜灣居民反映，認為 608 可延長路線至杏花邨或小西灣，令服務覆蓋範圍更廣。

背景：

1. 柴灣屬香港島工業重地，區內建有大量的工商業大廈，通勤人數不少。加上本身居於柴灣及小西灣的居民，以及專業教育學院（柴灣分校）的師生，九龍來往柴灣的乘客有一定的規模；
2. 現時，最直接來往土瓜灣及柴灣的方式是 106 線，但作為流水線的 106 車程甚久。就算全程路路暢通，由木廠街來往柴灣，車程需要最少 1.5 小時，如紅隧口、告士打道或英皇道交通擠塞，情況將更加不堪設想；
3. 現時 106 的定位為一條流水路線，甚少有乘客坐足全程。但亦須顧及沿途各區乘客需要，故本人以延長 608 路線以作為土瓜灣來往柴灣的首選改善方案。

路線延長要求及建議：

1. 608 線港島區服務伸延至柴灣。建議現有路線至筲箕灣道，經柴灣道及環翠道後：
 - A. 沿柴灣道、永泰道及盛泰道來往杏花邨；或
 - B. 沿柴灣道、小西灣道及富怡道來往小西灣 藍灣半島。

謹此要求城巴及運輸署於會議前四天作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員
楊振宇 謹啟

2022 年 8 月 24 日