

張景勛議員辦事處

德朗邨德瑤樓地下9號室



6313 5344



張景勛



CheungKingFan



致：九龍城區議會交通及運輸委員會主席

促請政府重啟連接觀塘的啟德單軌項目

隨著啟德住宅區和商業區的數量穩步增加，交通擁堵問題也不斷增加，對社區的交通網絡造成反覆滋擾。我們敦促政府重新評估和重新啟動單軌鐵路系統項目。

早在 2009 年，在名為「啟德環保連接系統」的計劃下，就已討論在啟德區及九龍灣和觀塘周邊地區實施單軌鐵路，但在 2020 年施政報告中被政府擱置，並支持「多元組合」模式。現時的「多元組合」由橋樑和巴士系統以及地鐵站組成，遺憾的是在以下情況下未能提供足夠的交通服務，例如啟德區內往返觀塘、九龍灣等附近地區的交通。

失去單軌鐵路項目，對社區及本區生活的居民的生活質素造成嚴重損害，也有失去啟德成為“CBD2”的形象和計劃。引入單軌鐵路，旨在為啟德及其周邊地區的居民提供改善現時的交通配套和討論現有的替代方案。

必須強調的是，如果任由啟德目前面臨的交通擁堵，隨著更多住宅區落成，人口日益增長，情況只會愈趨嚴重。私人住宅群的增加也可能會帶來更多的私家車違泊問題，從而導致更多的污染和交通問題。來自埃及、印度和荷蘭等地的無數研究都指出，單軌鐵路是一種高效的公共交通系統，必定能夠減低交通堵塞問題，更能夠成功減少環境污染。

啟德現時的交通系統不足以為來往啟德的人士提供便利，亦難以應付日後日益增加的需求。引入單軌鐵路系統的目的是減輕目前負擔過重的交通網絡，並更好地將啟德、觀塘、九龍灣等附近地區與公共交通選擇連接起來，同時減少附近的污染。

2021年，本處進行的一項有關「單軌列車」及「多元組合」模式的九龍東

張景勛議員辦事處

德朗邨德瑤樓地下9號室



6313 5344



張景勛



CheungKingFan

環保連接系統調查，調查顯示有 81.70% 的啟德居民贊成並支持單軌鐵路系統的存在。因此，我們要求以改善社區居民生活的環境，建議政府有關部門就啟德單軌鐵路系統的潛力進行仔細考慮，重啟連接觀塘的啟德單軌項目。



附圖：新建議的現代化電車走線

（圖片來源：Bastillepost <https://www.bastillepost.com/hongkong/article/11036989/>）

張景勛議員辦事處

德朗邨德瑤樓地下9號室



6313 5344



張景勛



CheungKingFan



附圖：法國南特現代化電車 參考圖

九龍城區議員
張景勛
2022年8月30日