

宋皇臺站 C 出口擬建行人天橋進展

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會交通及運輸委員會簡介屯馬綫宋皇臺站 C 出口擬建行人天橋進展。

背景

2. 由於宋皇臺站現址需要進行遺蹟保育，北帝街至宋皇臺站行人隧道未能按原定計劃建造。鑑於北帝街一帶居民對連接北帝街出入口及車站通道的殷切期望，港鐵公司於 2020 年底提出以行人天橋為附近居民提供連接北帝街 C 出口及宋皇臺站的安排。

諮詢

3. 港鐵公司曾於 2020 年 10 月向不同地區持份者（包括傲雲峰業主委員會、土瓜灣北業主會、香港飛行總會等等）作出諮詢，各地區持份者知悉除 2014 年的大量考古發現外，港鐵公司亦於 2018 年至 2020 年進行的宋皇臺站額外考古勘察中發現其他考古遺存。港鐵公司認為，若繼續採用宋皇臺站 C 出口連接北帝街的行人隧道的路線方案，必須進一步擴大考古勘察範圍，以確定行人隧道的新走線。有關情況會為隧道方案的可行性及工程時間表，帶來極大不確定因素。因此，在得到各地區持份者一致認同及支持的情況下，港鐵公司建議以行人天橋作替代方案，連接港鐵宋皇臺站及該站位於北帝街的 C 出口，以期儘快完成有關行人通道，方便附近居民前往車站。

4. 港鐵公司於 2020 年 12 月諮詢當區區議員意見後，在 2020 年 12 月 30 日以傳閱文件方式向九龍城區議會鐵路事宜工作小組建議以行人天橋替代方案連接北帝街 C 出口及宋皇臺站，並收集議員的意見。在得到絕大多數支持意見下，港鐵公司展開行人天橋方案的規劃，並於 2021 年 6 月於九龍城區議會鐵路事宜工作小組敲定推展行人天橋方案。

項目時間表及下一步工作

5. 港鐵公司現正進行行人天橋的設計工作，行人天橋設計初稿夾附於附件一，以供各委員參考。

6. 根據項目的設計進度及相關法定程序，工程預計於 2023 年動工建造，目標在 2026 年竣工。

7. 為配合上述時間表，我們計劃於 2022 年年中就宋皇臺站 C 出口行人天橋方案按《鐵路條例》(第 519 章)作出修訂刊憲及諮詢公眾。

總結

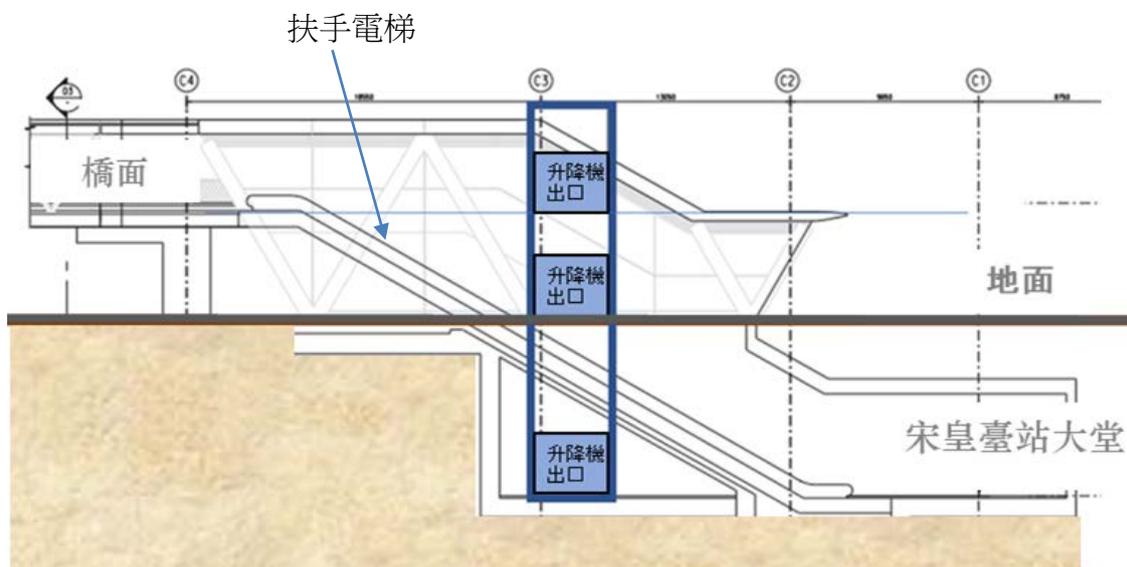
8. 在徵得交通及運輸委員會主席的同意下，現傳閱本文件，請委員備悉上述宋皇臺站 C 出口行人天橋項目的進展及下一步工作。如有任何意見，請於 2022 年 3 月 10 日（星期四）中午 12 時或以前，將意見交回秘書處，以便跟進。

港鐵公司
2022 年 3 月

北帝街 C 出口及宋皇臺站行人天橋設計初稿*



行人天橋走線



行人天橋扶手電梯直達宋皇臺站大堂安排

*圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。

北帝街 C 出口及宋皇臺站行人天橋設計初稿*



行人天橋宋皇臺站出入口



行人天橋北帝街出入口

*圖像只作概念展示用途。由於規劃和設計工作仍在進行中，展示內容僅供參考，亦可能會有所變化。