

2023 - 2024 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2023 - 2024 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2023 - 2024 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2023 - 2024 年度的巴士路線計劃。有關九龍城區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 20。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，已參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，考慮開辦新巴士服務。新增巴士路線及班次，或會無可避免地增加市區繁忙路段的車流。本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段，以及盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。巴士作為集體運輸工具，較其他路面交通工具如私家車更能夠有效地使用繁忙路段。整體而言，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為善用資源，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班

次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令路線能發揮最大的互補作用。假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及善用資源等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2023 - 2024 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二三年二月

2023-24年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	6P [6E]	蘇屋 — 鯉魚門邨 [蘇屋 — 鯉魚門邨]	上午3班 下午3班	上午2班 下午2班 [上午1班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	為進一步便利乘客往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，建議修改第6P號線上午及下午各一個班次的行車路線不途經彩虹道及碧雲道，直接行經太子道東及鯉魚門道，並更改上述班次的路線編號為第6E號線。詳情請參閱 附件1 。
2023年 第三季	九巴	13X [213X (特別班次)]	寶達 — 尖沙咀東 [213X: 安泰(南) — 尖沙咀(循環線)(經觀塘繞道)]	[上午1班]	[上午2班 下午2班]	0	20	0	21	0	1	建議第213X號線經觀塘繞道的特別班次由循環線改為非循環線運作，終點站設於油麻地加士居道近衛理道，並增加至兩個班次；同時，建議增設由尖沙咀(東)繞經觀塘繞道開往安泰(南)的下午繁忙時段回程班次，並與上述的特別班次更改編號為第213P號線。詳情請參閱 附件2 。
2023年 第四季	城巴	20A	高鐵西九龍站 - 啟德郵輪碼頭	15-20	15-20	0	8^	0	8	0	0	為配合往來香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議： [1] 改經九龍灣 (承昌道)；及 [2] 提升至全日服務。 詳情請參閱 附件3 。
2023年 第三季	城巴	20X	啟德郵輪碼頭 - 尖沙咀 (循環線)	--	20-30	0	0	0	5	0	5	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，及香港兒童醫院及啟德新急症醫院的乘客需求，建議新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。詳情請參閱 附件4 。
2024年 第三季	城巴	22S	啟德 (沐元街) - 啟德郵輪碼頭*	--	15-20	0	0	0	3	0	3	為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，建議調整巴士路線往來啟德(沐元街)及啟德郵輪碼頭。詳情請參閱 附件5 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設來往啟德 (沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務。
2024年 第三季	九巴	25	啟德 (沐元街) - 觀塘碼頭*	--	20-30	0	0	0	4	0	4	為配合九龍東及啟德發展區未來居住及就業人口的增長，建議調整來往啟德(沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務。詳情請參閱 附件6 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設來往啟德 (沐元街)至觀塘碼頭的巴士服務。
2024年 第一季	九巴	29	鑽石山 - 觀塘碼頭	--	[上午1班 下午1班]	0	0	0	1	0	1	建議增設新巴士路線途經觀塘繞道，為往來鑽石山及觀塘商貿區的乘客提供特快服務。詳情請參閱 附件7 。
2023年 第四季	九巴	30X	荃威花園 – 黃埔花園	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	建議九巴第30X號線往荃灣方向於上午9時後的班次改經德士古道、馬頭壩道、楊屋道。詳情請參閱 附件8 。
2023年 第三季	城巴	78X	皇后山 — 啟德	30	30	0	4	0	4	0	0	建議修改城巴第78X號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第78C號線。而第78X號線於星期一至五(公眾假期除外)途經偉業街的服務則維持不變。詳情請參閱 附件9 。
2023年 第三季	九巴	87D [87C]	錦英苑 - 紅磡站 [錦英苑 - 紅磡站]	[-]	[15-20]	0	30	0	30	0	0	建議調撥第87D號線資源增設特別服務第87C號線，87C上午班次不再途經富安花園至沙田第一城，87C下午班次不再途經九龍塘會至富安花園。詳情請參閱 附件10 。
2023年 第三季	九巴/ 新巴	111 [111P]	坪石 - 中環(港澳碼頭) [彩福 - 中環(港澳碼頭)]	[星期一至五 上午4班 下午2班 星期六 上午2班]	[星期一至五 上午4班 下午2班]	0	29	0	29	0	0	由於乘客量持續偏低，建議取消第111P號線星期六的班次。詳情請參閱 附件11 。
2023年 第三季	九巴	203E [203X]	彩虹 - 九龍站 [彩虹 往 佐敦(炮台街)]	[上午1班]	[-]	0	10	0	9	0	-1	由於乘客量持續偏低，建議取消第203X號線。詳情請參閱 附件12 。
2023年 第三季	九巴	219X [219X (特別班次)]	麗港城 — 尖沙咀(循環線) [219X (特別班次): 高嶺道 — 尖沙咀(循環線)]	-	[上午3班]	0	6	0	6	0	0	為配合高嶺道一帶的新增人口，建議第219X號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段三個原由麗港城開出的班次，改由高嶺道開出後經麗港城前往尖沙咀，再經麗港城返回高嶺道作終點站。詳情請參閱 附件13 。
2023年 第三季	九巴	268B	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	建議調撥第268B號線平日上午往紅磡方向的其中一個班次以增設特別班次，由洪水橋開出，途經青山公路—元朗段及元朗站一帶，不經朗屏前往尖沙咀／紅磡，以配合洪水橋一帶的人口增長。詳情請參閱 附件14 。

2023-24年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第三季	九巴	269X	天瑞 — 西九龍站巴士總站	上午2班 下午1班	上午3班 下午1班	0	1*	0	1	0	0	視乎乘客需求，建議調撥第269B號線的其中一個特別班次，以增加第269X號線的班次。 *第269X號線現時安排2輛巴士行走，其中1輛巴士調撥自第269B號線的特別班次。因應上述方案，第269X號線將安排3輛巴士行走，其中2輛巴士將調撥自第269B號線的特別班次。
2023年 第三季	九巴	269B [269B 特別班次]	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [天恩 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午4班]	[上午3班]	0	12*	0	12	0	0	
2023年 第四季	九巴	270A [270E]	上水 – 尖沙咀東(麼地道) [尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)]	-	[下午繁忙時間]	0	31	0	31	0	0	建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，經青沙公路前往清河、上水站、天平及聯和墟，並重新編號為第270E號線。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2023年 第三季	九巴	271 [271P]	大埔(富亨) – 佐敦(西九龍站) [九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)]	[星期一至六 九龍坑開： 上午2班]	[星期一至五 九龍坑開： 上午2班]	0	27	0	27	0	0	因應客量偏低，建議取消第271P號線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2023年 第三季	城巴	608	九龍城(盛德街) - 筲箕灣	10-30	10-30	0	9	0	9	0	0	建議修改行車路線及服務如下： [1] 期一至五(公眾假期除外)上午9時後以及星期六、日及公眾假期往筲箕灣方向的班次，改經宏照道、常悅道及常怡道，不經啟祥道及啟福道；及 [2] 全日往筲箕灣方向的行車路線，改經筲箕灣道，不經太康街、鯉景道及太安街。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2023年 第三季	新巴	793 [793 (特別班次)]	將軍澳工業邨 — 蘇屋 [將軍澳工業邨 — 蘇屋(經百勝角路)]	[上午1班 下午1班]	[上午1班及非繁忙 時間每60分鐘 一班 下午1班及非繁忙 時間每60分鐘一 班]	0	15	0	15	0	0	為了更有效運用巴士資源，建議合併第797M號線及第793號線(即取消第797M號線(包括經百勝角路特別班次))，而第793號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第797M號線的乘客；同時，第793號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
	新巴	797M [797M (特別班次)]	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) [將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線) (經百勝角路)]	30-60 [60]	-	0	1	0	0	0	-1	
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	A23	慈雲山(北) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第A23號線的總站由機場(地面運輸中心)遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2024年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)	30	30	0	7 (與 第E21 B號線 共用)	0	7 (與 第E21 B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經東涌第99及100區。
2023年 第三季	城巴 (專營 二部)	E22	藍田(北) — 亞洲國際博覽館	12 - 30	12 - 30	0	14	0	14	0	0	建議將第E22號線的總站由亞洲國際博覽館遷移至航天城公共運輸交匯處@。
2023年 第四季	九巴	N293	尚德 — 旺角(柏景灣)	20-30 [#]	20-30 [#]	[4]	[5]	[4]	[5]	0	0	現時第N293號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第N293號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐後街然後返回尚德總站。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。

2023-24年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2023年 第四季	九巴	X6C	美孚 - 九龍灣	[上午2班 下午2班]	20-30	0	2	0	6	0	4	為配合往來香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議： [1]延長行車路線至九龍灣 (承昌道); 及 [2] 提升至全日服務。 詳情請參閱附件20。

@ 航天城公共運輸交匯處命名暫定

建議增設九巴第 6P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 — 鯉魚門邨
服務時間	<u>蘇屋開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時、7 時 20 分及 7 時 40 分(共 3 班) <u>鯉魚門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分及 6 時 40 分(共 3 班)
單程收費	\$6.8
乘客使用量	平均載客率: 30%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步便利乘客往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶，建議修改第 6P 號線上午及下午各一個班次的行車路線不途經彩虹道及碧雲道，直接行經太子道東及鯉魚門道，並更改上述班次的路線編號為第 6E 號線。建議服務的詳情如下：

路線	6P	6E
終點站	蘇屋 — 鯉魚門邨	蘇屋 — 鯉魚門邨
服務時間	<u>蘇屋開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 20 分(暫定)(共 2 班) <u>鯉魚門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 20 分(暫定)(共 2 班)	<u>蘇屋開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分(暫定)(共 1 班) <u>鯉魚門邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(暫定)(共 1 班)

路線	6P	6E
行車路線	<u>蘇屋開</u>： (不變) <u>鯉魚門邨開</u>： (不變)	<u>蘇屋開</u>： 廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、大埔道、白田街、窩仔街、大坑東道、界限街、太子道西、<u>太子道東</u>、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、<u>鯉魚門道</u>、高超道及欣榮街。 <u>鯉魚門邨開</u>： 欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘公共運輸交匯處、高超道、迴旋處、<u>鯉魚門道</u>、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、*(<u>太子道東</u>、天橋、太子道西、)基堤道、界限街、大坑東道、窩仔街、南昌街、元州街、東京街、保安道及長發街。 *由鯉魚門邨開出的班次，可視乎交通情況，改經太子道東、迴旋處及太子道西。
單程收費	\$6.8(不變)	
車輛數目	2 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段途經鯉魚門道及太子道東往來深水埗/石硤尾及觀塘/鯉魚門一帶的特快巴士服務。
- 預計第 6E 號線的整體行車時間較現時途經碧雲道及彩虹道的第 6P 號線可節省約 15 分鐘。

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 6P 號線特別班次

附件 1



建議修改九巴第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次服務及增設回程服務

現時的服務詳情

路線	213X(經觀塘繞道的特別班次)
終點站	安泰(南) — 尖沙咀(循環線)
服務時間	<u>安泰(南)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分(共 1 班)
單程收費	\$9.0
乘客使用量	載客率: 66%
車輛數目	與第 13X 號線共用 20 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次由循環線改為非循環線運作，終點站設於油麻地加士居道近衛理道，並增加至兩個班次。
- 同時，建議增設由尖沙咀(東)繞經觀塘繞道開往安泰(南)的下午繁忙時段回程班次，並與上述的特別班次更改編號為第 213P 號線。
- 建議服務的詳情如下：

路線	213P
終點站	上午繁忙時段：安泰(南) 往 油麻地 下午繁忙時段：尖沙咀(東) 往 安泰(南)
服務時間	<u>安泰(南)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 48 分及 8 時 10 分(暫定)(共 2 班) <u>尖沙咀(東)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分及 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)

路線	213P
行車路線	<u>安泰(南)開</u>： 安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道及<u>加士居道</u>。 <u>尖沙咀(東)開</u>： <u>科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道及安茵街</u>。
單程收費	\$9.0(不變)
車輛數目	與第 13X 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次現時以循環線形式運作，但現時由油麻地往安泰(南)方向的載客率偏低，最高的載客率僅為約 15%，沿途站點亦與現時第 213X 號線相同，建議改為非循環線運作能更有效運用巴士資源。
- 增設下午繁忙時段由尖沙咀(東)經觀塘繞道前往安泰(南)的特快服務，以配合乘客需求。

服務改動後的乘車安排

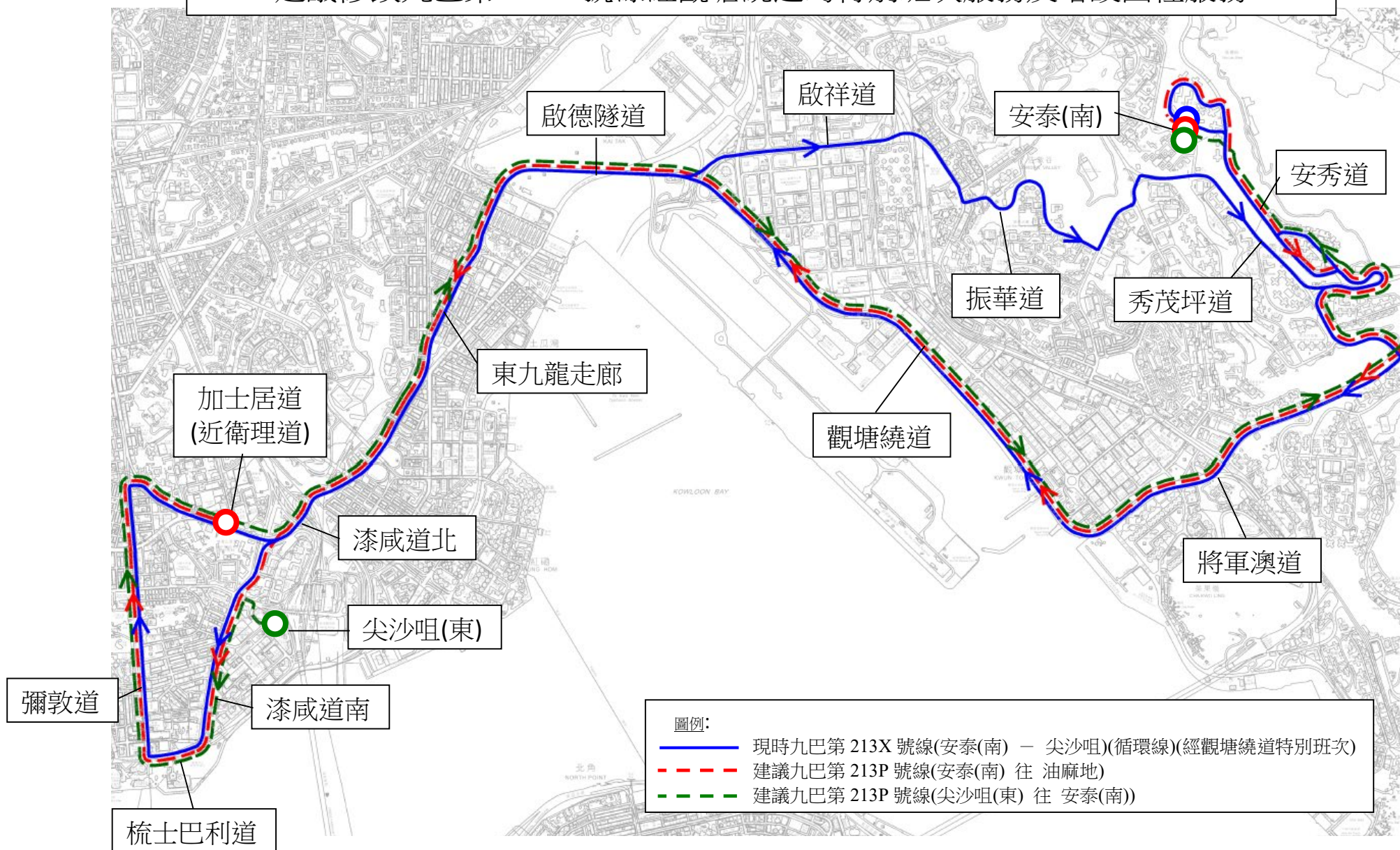
- 現時於上午繁忙時段乘搭第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次由尖沙咀及油麻地返回安泰(南)一帶的乘客，可繼續在尖沙咀及油麻地相同巴士站選乘現有第 213X 號線的班次。

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改九巴第 213X 號線經觀塘繞道的特別班次服務及增設回程服務

附件 2



建議修改城巴第 20 號線特別班次的行車路線及延長服務時間

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭* — 西九龍站
服務時間	<u>西九龍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至上午 10 時及 下午 4 時至下午 8 時^ ^ 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街 <u>啟德郵輪碼頭開*</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 10 時 50 分#及 下午 5 時至下午 9 時 10 分 # 特別班次：上午 7 時 30 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街
上午/下午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 11%
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

*根據 2022-2023 年度落實之巴士路線計劃，第 20A 號線將會延長至啟德郵輪碼頭及改為雙向服務的運作模式

建議的內容

- 因應啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，以及香港兒童醫院及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議擴展現時路線的服務範圍至啟德兒童醫院，並將服務時間延長為全日服務。詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭 — 西九龍站 (不變)
服務時間	<u>西九龍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外)[@] 上午 6 時 15 分至下午 8 時[^] [^] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站開出的班次會繞經沐安街 (不變) <u>啟德郵輪碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外)[@] 上午 6 時 45 分至下午 9 時 10 分[#] [#] 特別班次：上午 7 時 20 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街 [@]因應日後啟德新急症醫院落成，第 20A 號線會視乎乘客需求，在有需要時進一步延長服務時間及提升至每天服務。
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>西九龍站開：</u> 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、<u>D3 道路(都會公園段)、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道</u>及啟德郵輪碼頭巴士總站。 特別班次繞經沐安街 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、<u>D3 道路(都會公園段)、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道</u>及啟德郵輪碼頭巴士總站。 <u>啟德郵輪碼頭開：</u> 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、<u>啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、D3 道路(都會公園段)、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u> 特別班次繞經沐安街 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、<u>啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、D3 道路(都會公園段)、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。</u>
-------------	---

單程收費	\$6.6(不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(上午) / 10 輛雙層巴士(下午)

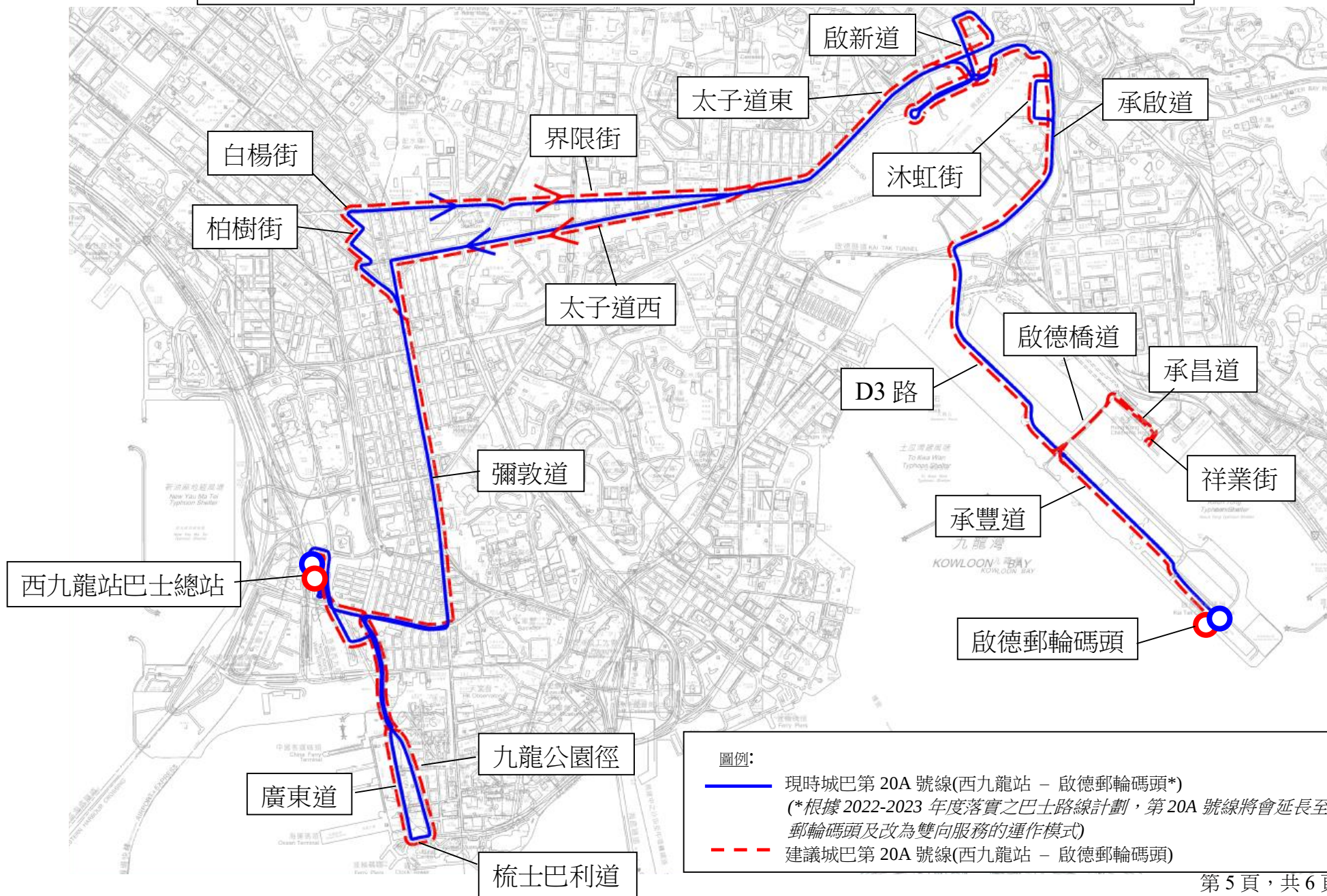
建議的好處

- 建議下第 20A 號線加強服務時間及延長路線至啟德兒童醫院後，可為尖沙咀、旺角、太子及啟德一帶的居民提供全日直接前往兒童醫院的巴士服務。

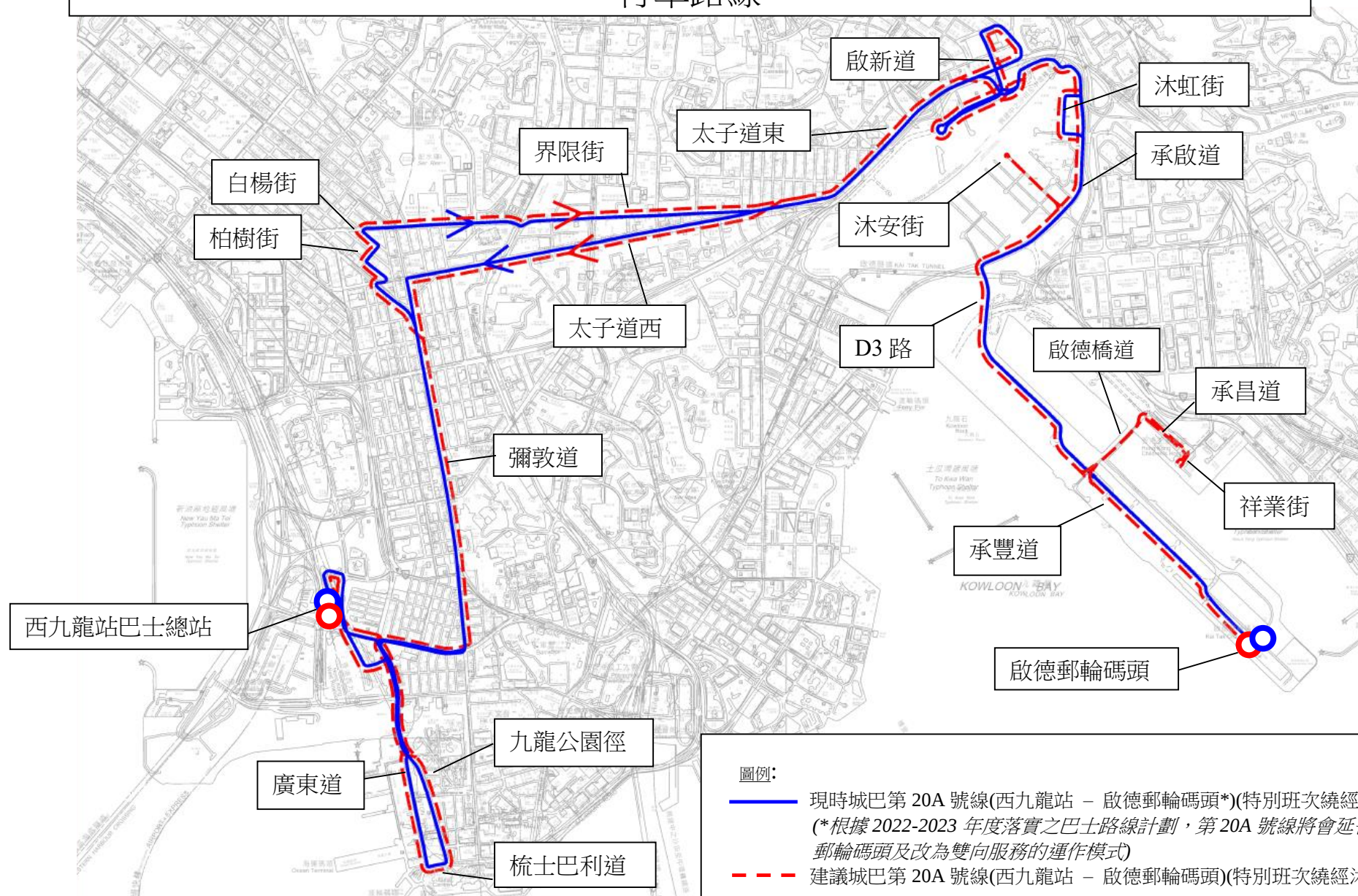
預計實施日期

2023 年第四季

建議修改城巴第 20A 號線(西九龍站 – 啟德郵輪碼頭)行車路線



建議修改城巴第 20A 號線(西九龍站 – 啟德郵輪碼頭) (特別班次繞經沐安街) 行車路線



建議增設城巴第 20X 號線**建議的內容**

- 為配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，以及香港兒童醫院與啟德新急症醫院未來的乘客需求，本署建議新增巴士路線來往啟德郵輪碼頭及尖沙咀，途經香港兒童醫院及啟德新急症醫院。建議服務的詳情如下：

路線	20X
終點站	啟德郵輪碼頭 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日上午 6 時至晚上 11 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	啟德郵輪碼頭開： 啟德郵輪碼頭、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、D3 路（都會公園段）、承啟道、土瓜灣道、新山道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、D3 路（都會公園段）、承豐道、啟德橋道、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道及啟德郵輪碼頭。
單程收費	\$8.9
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的好處

- 配合啟德發展區前跑道項目預見的人口增長，以及香港兒童醫院及啟德新急症醫院未來的乘客需求，提供直接的巴士服務往來啟德及尖沙咀一帶。

預計實施日期

視乎啟德發展區前跑道的發展及入伙進度，新巴士服務預計可於 2023 年中或以後投入服務。

建議增設城巴第 20X 號線(啟德郵輪碼頭 - 尖沙咀)(循環線)

附件 4



建議增設城巴第 22S 號線

建議的內容

- 因應九龍東逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，以及啟德住宅項目的發展，當區的居住和就業人口會逐漸增加，本署於 2022-2023 年度巴士路線計劃中建議開辦新巴士路線往來啟德(沐元街)及觀塘碼頭。
- 本署現建議調整該 2022-23 年度巴士路線計劃中的巴士路線(啟德(沐元街) - 觀塘碼頭)的行車路線，以加強該區的巴士服務，該線由原來一條路線改為兩條路線，分別為行走啟德(沐元街)至觀塘碼頭的九巴第 25 號線以及啟德(沐元街)至啟德郵輪碼頭的城巴第 22S 號線。城巴第 22S 號線(啟德(沐元街)至啟德郵輪碼頭)的服務詳情如下：

路線	22S
終點站	啟德(沐元街) — 啟德郵輪碼頭
服務時間	<u>啟德(沐元街)開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至晚上 11 時 10 分 (暫定) <u>啟德郵輪碼頭開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分 (暫定)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
行車路線	<u>啟德(沐元街)開：</u> 沐元街、世運道、宋皇臺道、承啟道、D3 路(都會公園段)、承豐道 <u>啟德郵輪碼頭開：</u> 承豐道、D3 路(都會公園段)、承啟道、宋皇臺道、世運道、沐元街
單程收費	\$6.4
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的好處

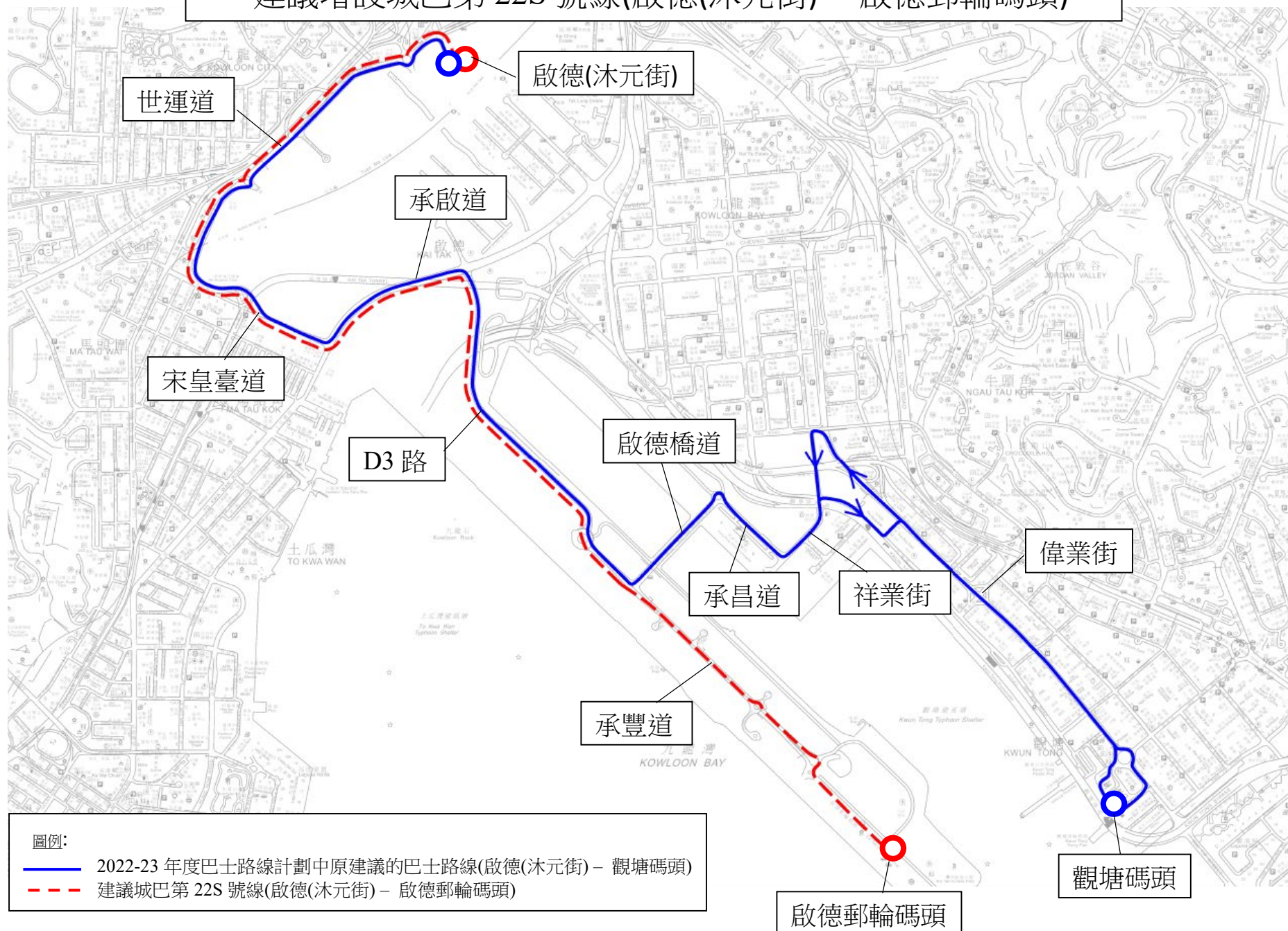
- 配合啟德發展區前跑道的發展項目未來數年的人口增長，提供直接的巴士服務連接啟德站、宋皇臺站及啟德郵輪碼頭，方便啟德跑道區的居民可快速直達鄰近的鐵路站。

預計實施日期

視乎啟德發展區的發展、入伙進度及該區道路的開通情況，新巴士服務預計可於 2024 下半年或以後投入服務。

建議增設城巴第 22S 號線(啟德(沐元街) – 啟德郵輪碼頭)

附件 5



建議增設九巴第 25 號線

建議的內容

- 因應九龍東逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，以及啟德住宅項目的發展，當區的居住和就業人口會逐漸增加，本署於 2022-2023 年度巴士路線計劃中建議開辦新巴士路線往來啟德(沐元街)及觀塘碼頭。
- 本署現建議調整該 2022-23 年度巴士路線計劃中的巴士路線(啟德(沐元街) - 觀塘碼頭)的行車路線，以加強該區的巴士服務，該線由原來一條路線改為兩條路線，分別為行走啟德(沐元街)至觀塘碼頭的九巴第 25 號線以及啟德(沐元街)至啟德郵輪碼頭的城巴第 22S 號線。九巴第 25 號路線(啟德(沐元街)至觀塘碼頭)的服務詳情如下：

路線	25
終點站	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭
服務時間	<u>啟德(沐元街)開</u>： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時(暫定) <u>觀塘碼頭開</u>： 每日 上午 7 時 30 分至晚上 9 時(暫定)
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>啟德(沐元街)開</u>： 沐元街、世運道、宋皇臺道、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、啟祥道、牛頭角道、雅麗道、勵業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、勵業街、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、雅麗道、牛頭角道、啟祥道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、宋皇臺道、世運道、沐元街
單程收費	\$7.3
車輛數目	4 輛雙層巴士

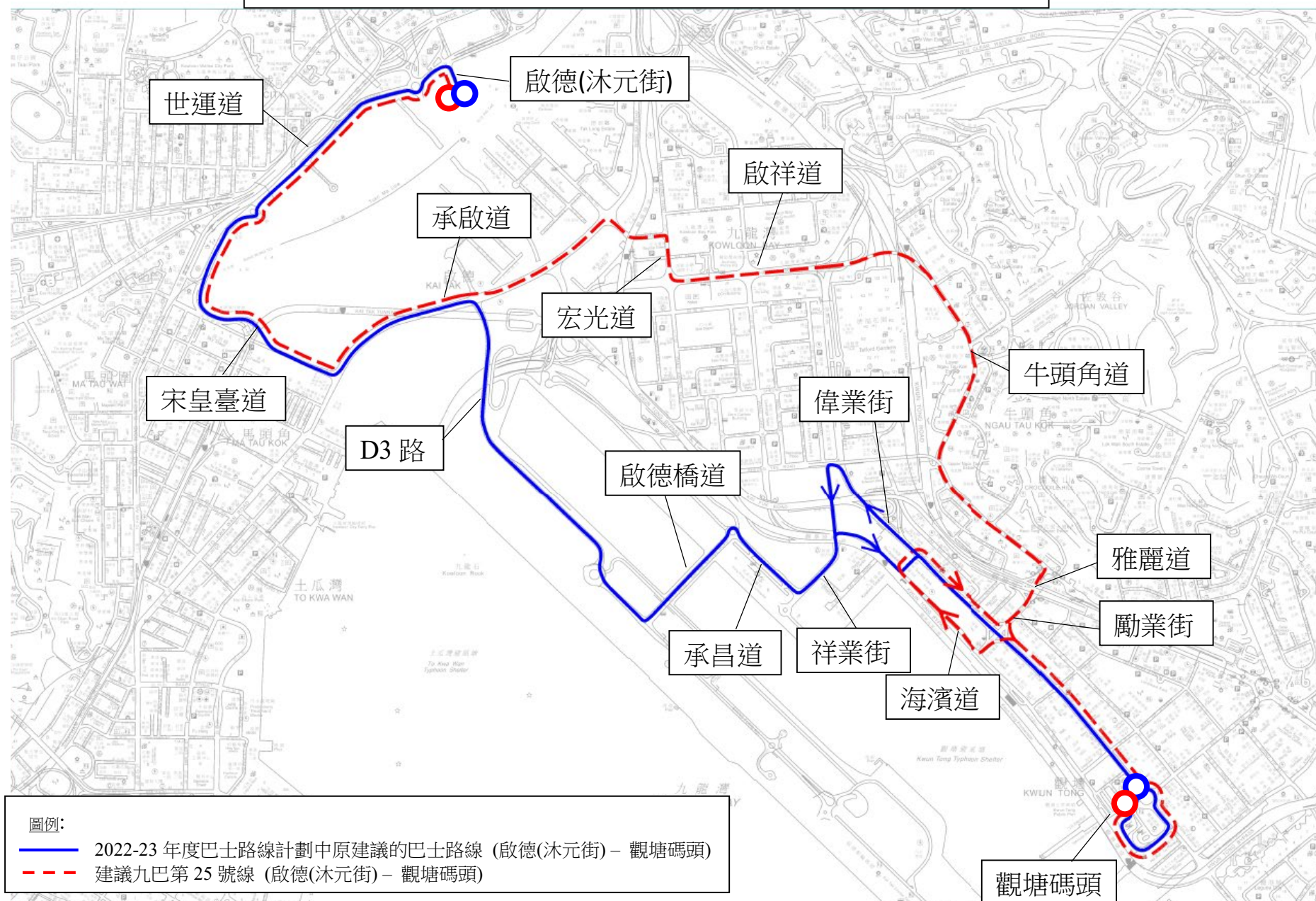
建議的好處

- 可配合九龍東及啟德未來居住及就業人口的增長，為往來啟德與觀塘商業區的居民提供直接巴士服務，加強啟德、九龍灣、牛頭角及觀塘的聯繫。

預計實施日期

視乎啟德發展區的發展、入伙進度及該區道路的開通情況，新巴士服務預計可於 2024 下半年或以後投入服務。

建議增設九巴第 25 號線(啟德(沐元街) – 觀塘碼頭)



建議增設九巴第 29 號線

建議的內容

- 因應九龍東的逐步發展和轉型為香港的第二個核心商業區，建議新增特快巴士路線途經觀塘繞道，往來鑽石山及觀塘碼頭。詳情如下：

路線	29
終點站	鑽石山— 觀塘碼頭
服務時間	鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 15 分 (暫定) 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分 (暫定)
行車路線	鑽石山綜合發展區公共運輸交匯處開： 彩虹道、大有街、爵祿街、景福街、景泰街、太子道東、觀塘繞道、偉業街、勵業街、海濱道、駿業街、偉業街 觀塘碼頭開： 偉業街、勵業街、海濱道、駿業街、偉業街、觀塘繞道、太子道東、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道
單程收費	\$7.3
車輛數目	1 輛單層巴士

建議的好處

- 現時，大部分往來觀塘碼頭的巴士服務皆行經觀塘道，該帶交通較為繁忙。建議的特快巴士服務可讓乘客經觀塘繞道直達觀塘商貿區，為乘客提供更快捷的服務。

預計實施日期

視乎觀塘商貿區的發展情況，新巴士服務預計可於 2024 年第一季度或以後投入服務。

建議增設九巴第 29 號線 (鑽石山 – 觀塘碼頭)



圖例：

--- 建議九巴第 29 號線(鑽石山 – 觀塘碼頭)

建議修改九巴第 30X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往來楊屋道及油麻地/紅磡一帶，現建議第 30X 號線往荃威花園方向於上午 9 時後的班次改經馬頭壩道及楊屋道。第 30X 號線上午 9 時前的班次將維持行經沙咀道及大涌道的現有路線。
- 建議的服務詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園 (不變)
服務時間	<u>荃威花園開：</u> 每日 上午 6 時至晚上 11 時 35 分 (不變) <u>黃埔花園開：</u> 每日 上午 6 時 30 分至午夜 12 時 (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>黃埔花園開(上午 9 時前於黃埔花園開出的班次):</u> (不變)

	<u>黃埔花園開(上午 9 時後於黃埔花園開出的班次):</u> 德康街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道、紅樂道、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、<u>葵青交匯處、德士古道、馬頭壩道、楊屋道</u>、大河道、青山公路 – 荃灣段、荃景圍、安賢街及荃景圍 <u>荃威花園開:</u> (不變)
單程收費	\$9.4 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議路線行經馬頭壩道及楊屋道可避開沙咀道及大涌道一帶繁忙路段，有助提升服務的穩定性。
- 為馬頭壩道及楊屋道一帶的居民提供往來油麻地/紅磡一帶的巴士服務，以回應地區訴求。
- 為減低對現時利用大涌道及滿樂大廈分站乘客的影響，建議加設大河道分站。
- 考慮到現時早上繁忙時間於大涌道分站前往柴灣角街一帶上班的現有乘客，建議上午 9 時前，往荃威花園方向的班次維持原有路線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，現時於大涌道及滿樂大廈的巴士站將會在上午 9 時後的班次取消。同時，第 30X 號線在上午 9 時後的班次將新增以下巴士站：

往荃威花園方向 (上午 9 時後的班次)	
取消巴士站	新增巴士站 (暫定)
1. 大涌道 2. 滿樂大廈	1. 荃灣龍德街 2. 楊屋道街市 3. 大河道

- 現時上午 9 時後利用大涌道及滿樂大廈分站的受影響乘客可使用以下替代服務：

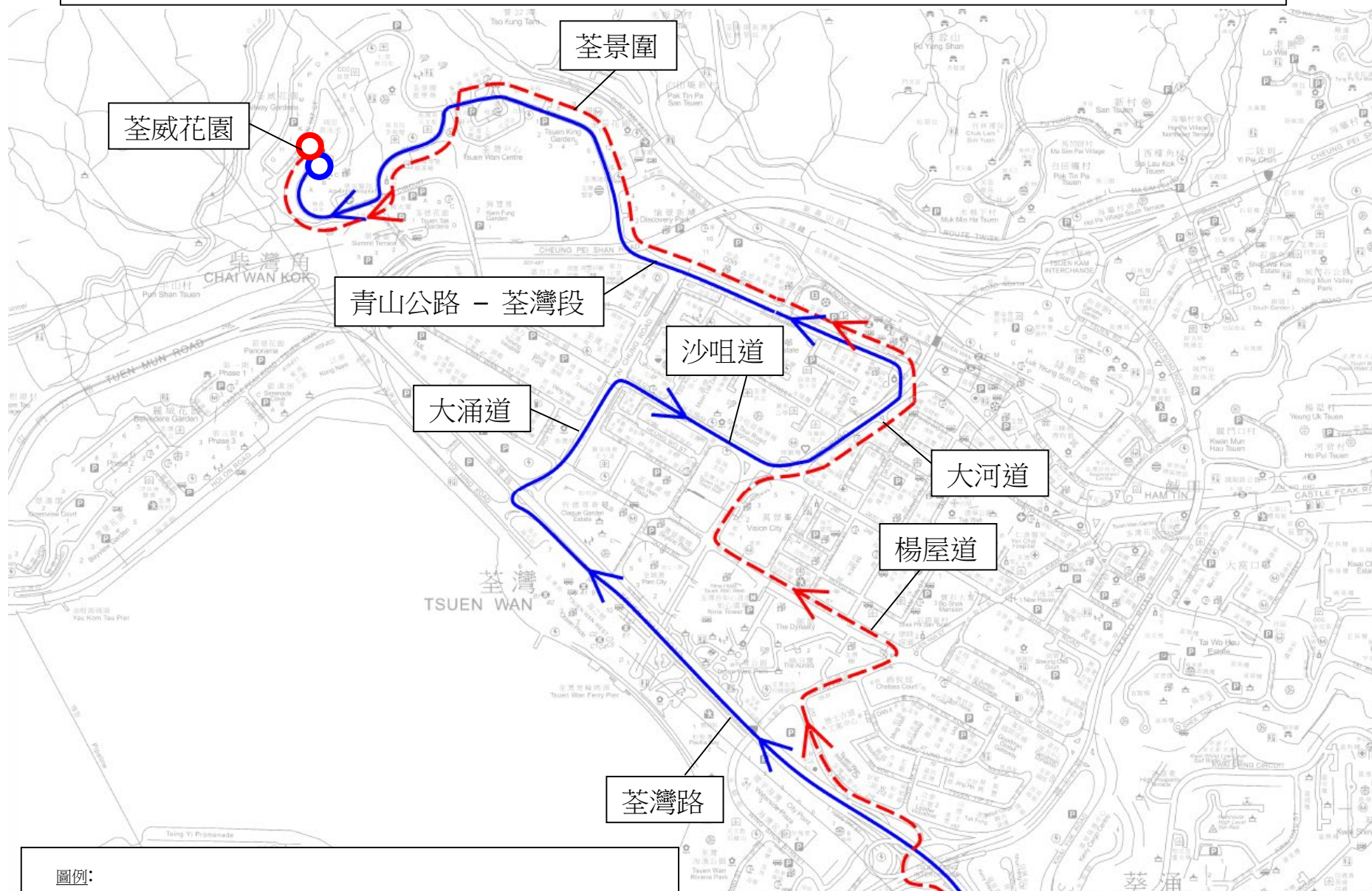
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
黃埔花園 - 加士居道	大涌道、沙咀道	楊屋道/大河道新增巴士站	\$9.4
彌敦道 - 美孚		第 234X 號線	\$9.4

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園 - 黃埔花園)(往荃威花園方向)行車路線 (上午 9 時後)

附件 8



建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線現時的服務詳情

路線	78X
終點站	皇后山 — 啟德
服務時間	<u>皇后山開</u>： 星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分 <u>啟德開</u>： 星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$18.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 現時城巴第 78X 號線提供直接服務往來皇后山與九龍東商貿區一帶，方便上班的乘客。至於星期六、日及公眾假期，前往觀塘道一帶的服務需求較商貿區殷切，因此現建議修改城巴第 78X 號線於星期六、星期日及公眾假期的行車路線，改經觀塘道，並重新編號為第 78C 號線。建議服務的詳情如下：

路線	78X	78C
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<u>皇后山開</u>： 星期一至星期五 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分 <u>啟德開</u>： 星期一至星期五 中午 12 時至下午 9 時	<u>皇后山開</u>： 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至下午 7 時 30 分 <u>啟德開</u>： 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至下午 8 時 20 分
行車路線	<u>皇后山開</u>： 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。 <u>啟德開</u>： 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。	<u>皇后山開</u>： 龍馬路、沙頭角公路 — 龍躍頭段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 禾坑段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、<u>偉發道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道</u>、常悅道、宏光道、啟信道、啟成街、承啟道及協調道。 <u>啟德開</u>： 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、<u>勵業街、觀塘道、鯉魚門道、偉發道</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、沙頭角公路 — 禾坑段、沙頭角公路 — 馬尾下段、沙頭角公路 — 龍躍頭段及龍馬路。
單程收費	\$18.1 (不變)	
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 第 78C 號線將進一步加強皇后山於星期六、日及公眾假期往來觀塘市中心的直接巴士服務。

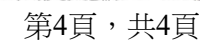
服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第78C號線在觀塘繞道(往啟德)及在偉業街(往皇后山)之後的站點安排如下：

皇后山開：	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 觀塘碼頭 2. 偉業街觀奇洋服工業中心外 3. 偉業街花旗大樓外	1. 茶果嶺道成業街休憩公園外 2. 觀塘道 406 號過駿業里後 3. 海濱道近勵業街 4. 海濱道順業街前 5. 宏照道常悅道前
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 偉業街巧明街後 2. 觀塘碼頭	1. 觀塘道牛頭角站外 2. 觀塘道近裕民坊 3. 偉發道近容鳳書紀念中心 4. 偉發道麗港公園外

預計實施日期

2023 年第三季



建議增設九巴第 87D 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	87D
終點站	錦英苑 — 紅磡站
服務時間	錦英苑開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 紅磡站開： 每日 上午 6 時正至凌晨 12 時 30 分
上午/下午繁忙時間班次	上午：9-14 分鐘 下午：5-6 分鐘
單程收費	\$10.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	30 輛雙層巴士

建議的內容

- 為馬鞍山一帶居民提供更快捷往來油尖旺區的巴士服務，建議調撥部分第 87D 號線資源開辦特別服務第 87C 號線，上午往紅磡方向的班次由錦英苑開出後不再途經富安花園至第一城一帶，下午往錦英苑方向的班次亦不途經九龍塘會至富安花園一帶，以提供更直接往來馬鞍山及旺角、尖沙咀及紅磡一帶的巴士服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	87D	87C(上午服務)	87C(下午服務)
終點站	錦英苑 — 紅磡站 (不變)	錦英苑 往 紅磡站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	不變	錦英苑開： 每日 上午 9 時 20 分至下午 1 時正	紅磡站開： 每日 下午 4 時正至晚上 10 時 30 分

上午/ 下午 繁忙 時間 班次	上午: 不變 下午: 6-12 分鐘	15-20 分鐘	15-20 分鐘
行車 路線	不變	錦英路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道及安運道。	暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝洲街、界限街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。
單程 收費	\$10.0(不變)	\$10.0(不變)	\$10.0(不變)
車輛 數目	30 輛雙層巴士(不變)		

建議的好處

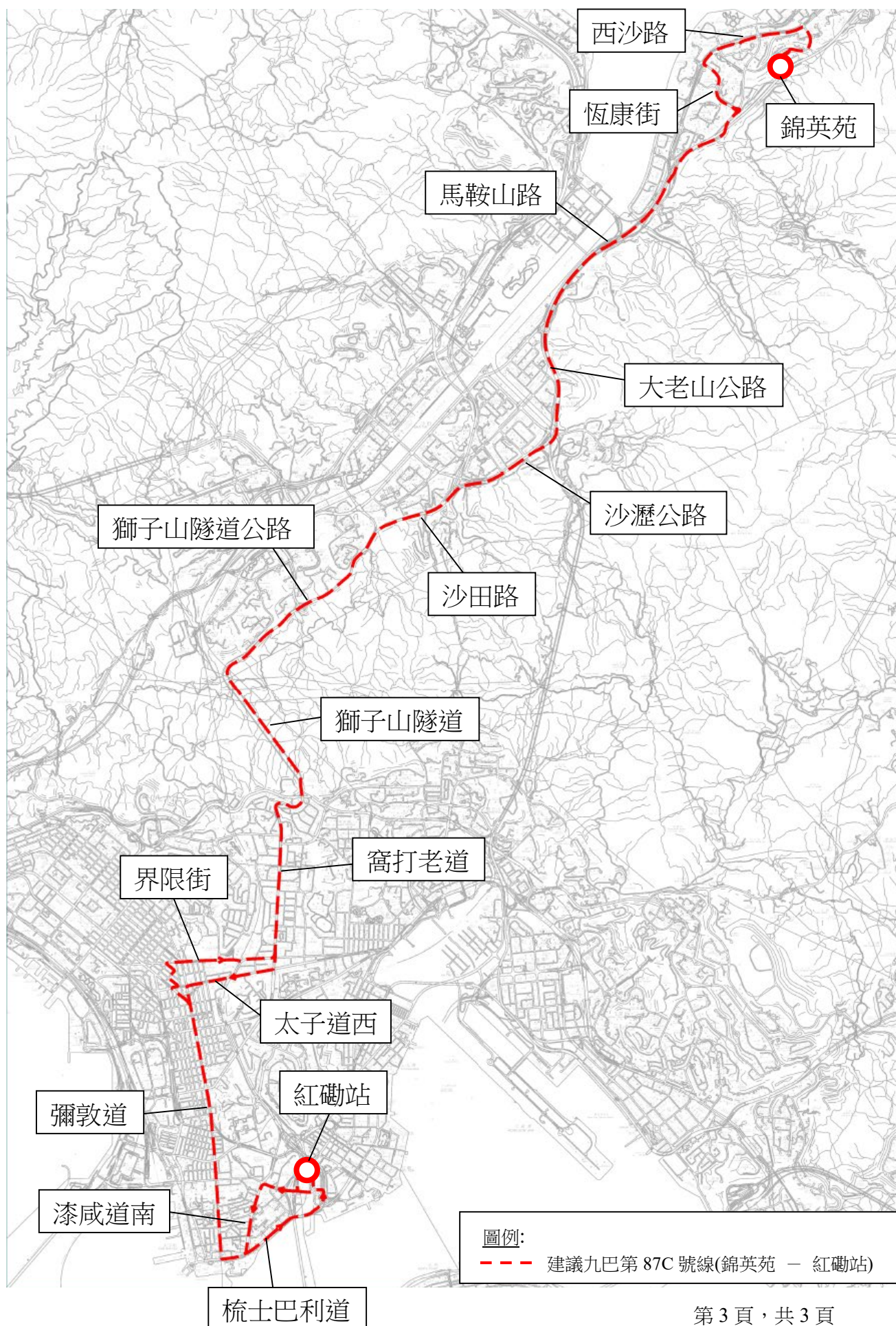
- 建議的第 87C 號線於上午往九龍方向的行車時間可減少約 12 分鐘，而下午往新界方向的行車時間則可減少約 15 分鐘，為錦英苑至耀安邨分站的乘客提供更直接和快捷的出行選擇。

服務改動後的乘車安排

- 現時富安花園至九龍塘會的乘客可繼續乘搭第 87D 號線往來馬鞍山及油尖旺與紅磡一帶。

預計實施日期

2023 年第三季



建議調整隧巴第 111 號線繁忙時段特別班次

現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>彩福開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 07 分、7 時 17 分、7 時 40 分及 7 時 55 分 (共 4 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 17 分及 7 時 55 分 (共 2 班) <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分及 6 時 35 分 (共 2 班)
單程收費	\$10.9
乘客使用量	平均載客率: 37%
車輛數目	與第 111 號線共用 29 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 111P 號線在星期六上午由彩福開出的班次的乘客量持續偏低，平均載客率僅為 37%。為善用巴士資源，現建議取消第 111P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時，於星期六上午使用第 111P 號線的受影響乘客可使用以下替代服務：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩盈、彩德及彩福	九龍城	九巴第 9 號線	\$6.2

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
彩盈、彩德及彩福	土瓜灣至紅磡海底隧道收費廣場	乘搭九巴第9號線，然後轉乘隧巴第108號線	\$11.4	約 10 人	富豪東方酒店
	灣仔道至中環(港澳碼頭)沿途	步行至牛頭角道轉乘隧巴第101號線	\$11.6	約 55 人	淘大花園

預計實施日期

2023 年第三季

建議取消九巴第203E 號線繁忙時段特別班次**現時的服務詳情**

路線	203X
終點站	彩虹 — 佐敦(炮台街)
服務時間	彩虹開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分 (共 1 班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	載客率: 20%
車輛數目	與第203E 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第203X 號線由於與第203E 號線在鑽石山、油麻地及佐敦一帶的服務重疊，因此使用率不高，其載客率只有約兩成。為善用巴士資源，建議取消第203X 號線的服務。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 在早上只提供一班往佐敦方向的第203X 號線取消後，受影響的乘客可使用全日行走的第203E 號線。

預計實施日期

2023年第三季

建議增設九巴第 219X 號線上午繁忙時段特別班次

現時的服務詳情

路線	219X
終點站	麗港城 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	麗港城開： 每日 上午 6 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$8.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 57%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合高嶺道一帶的新增人口，建議第 219X 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段三個原由麗港城開出的班次，改由高嶺道開出後經麗港城前往尖沙咀，再經麗港城返回高嶺道作終點站。建議服務的詳情如下：

路線	219X	219X(特別班次)
終點站	麗港城 — 尖沙咀(循環線) (不變)	高嶺道 — 尖沙咀(循環線)
服務時間	麗港城開： 每日 上午 6 時 45 分至午夜 12 時	高嶺道開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、8 時 10 分及 8 時 40 分(暫定)(共 3 班)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘 (現有服務麗港城的班次維持不變)	

路線	219X	219X(特別班次)
行車路線	<u>麗港城開</u> ： (不變)	<u>高嶺道開</u> ： <u>高嶺道、茜發道、茶果嶺道、有康街</u> 、麗港城巴士總站、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、偉業街、茶果嶺道、有康街、麗港城巴士總站、 <u>茶果嶺道、茜發道及高嶺道</u> 。
單程收費	\$8.0(不變)	
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

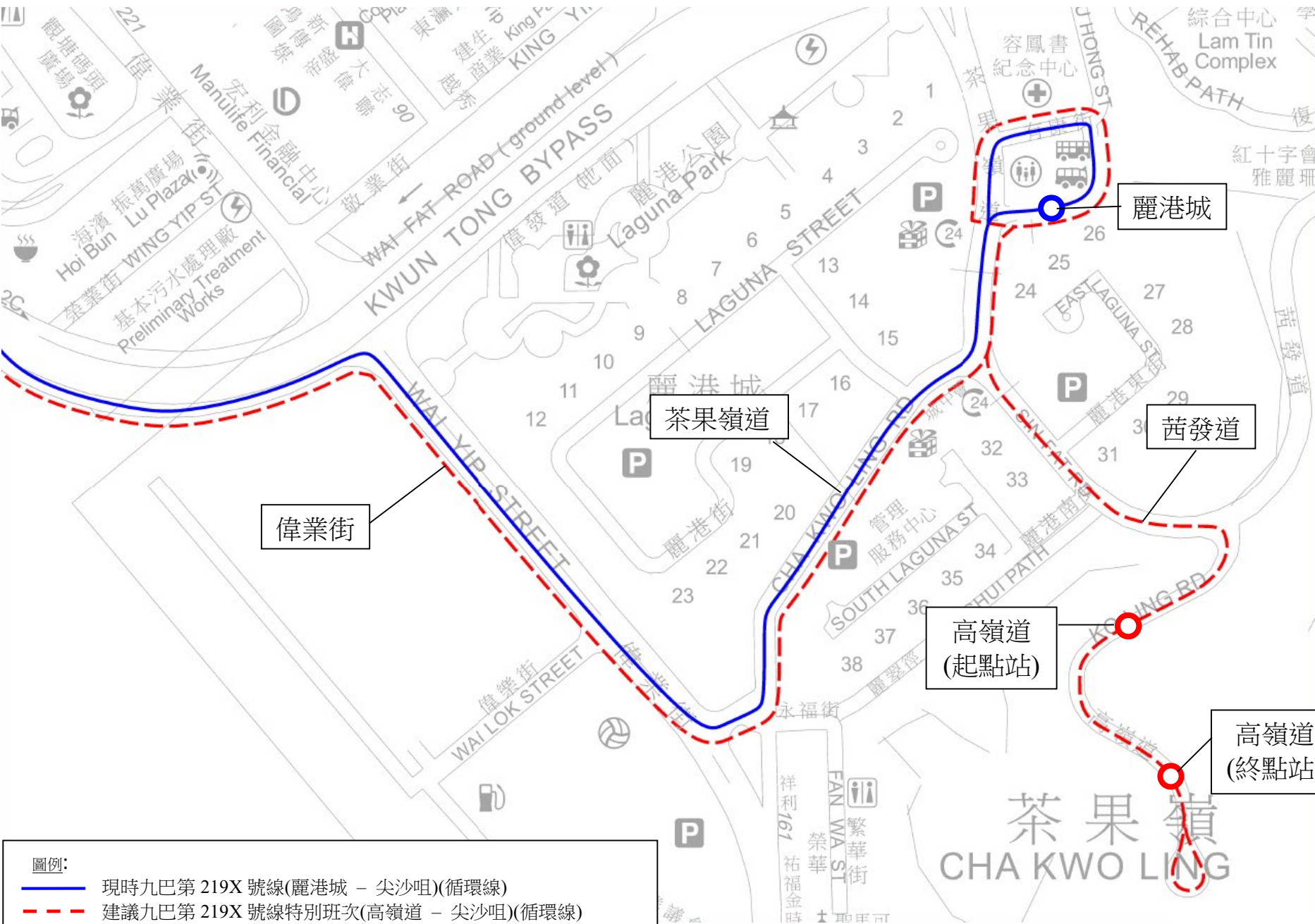
- 提供星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段往來高嶺道及尖沙咀的巴士服務，以配合高嶺道一帶新增人口的出行需要。

預計實施日期

2023 年第三季(視乎高嶺道一帶房屋發展項目的進度)

建議增設九巴第 219X 號線上午繁忙時段特別班次

附件 13



建議增設九巴第 268B 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	268B
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>朗屏站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分、7 時 50 分及 8 時 10 分(共 3 班) 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分、6 時 40 分及晚上 7 時(共 4 班) 星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨 12 時 30 分
星期六、日及公眾假期班次	30 分鐘
單程收費	\$19.3
乘客使用量	平日上午最繁忙一小時內的載客率: 39%
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外): 3 輛雙層巴士 星期六、日及公眾假期: 6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 268B 號線於平日繁忙時間，提供上午三班去程及下午四班回程服務往來朗屏及紅磡；星期六、日及公眾假期則提供全日服務。然而，其平日上午繁忙時間的個別班次乘客使用量偏低，未能善用現有資源。
- 另外，洪水橋及屏山一帶的巴士網絡未有直達巴士服務前往尖沙咀／紅磡。為配合洪水橋一帶的新增人口及善用第 268B 號線的資源，現建議調撥第 268B 號線平日上午往紅磡方向的其中一個班次，增設第 268B 號線特別班次，由洪水橋開出，途經青山公路一元朗段及元朗站一帶前往尖沙咀／紅磡，不經朗屏。而第 268B 號線於平日下午及星期六、日

及公眾假期的服務則維持不變。

- 建議服務詳情如下：

路線	268B	268B 特別班次 (由洪水橋(洪元路)開出)
終點站	朗屏站 — 紅磡(紅鸞道)	洪水橋(洪元路) 往 紅磡(紅鸞道)
服務時間	<u>朗屏站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分 (共 2 班) 星期六、日及公眾假期 上午 7 時至晚上 9 時(不變) <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時、6 時 20 分、 6 時 40 分及晚上 7 時 (共 4 班)(不變) 星期六、日及公眾假期 上午 10 時至凌晨 12 時 30 分 (不變)	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班) (暫定)
行車路線	<u>朗屏站開</u>： 不變 <u>紅磡(紅鸞道)開</u>： 不變	<u>洪水橋(洪元路)開</u>： 洪元路、洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連

		接路、支路、都會道、迴旋處、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道及紅鸞道。
星期六、日及公眾假期班次	30 分鐘(不變)	
單程收費	\$19.3(不變)	
車輛數目	星期一至五(公眾假期除外)：3 輛雙層巴士(不變) 星期六、日及公眾假期：6 輛雙層巴士(不變)	

建議的好處

- 第 268B 號線特別班次可為洪水橋及屏山一帶的居民提供直達尖沙咀／紅磡的巴士服務。
- 建議可加強洪水橋及青山公路一屏山段一帶的巴士網絡，並配合該區的發展。
- 建議可善用第 268B 號線的剩餘運載力，提升連接元朗區及油尖旺區的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

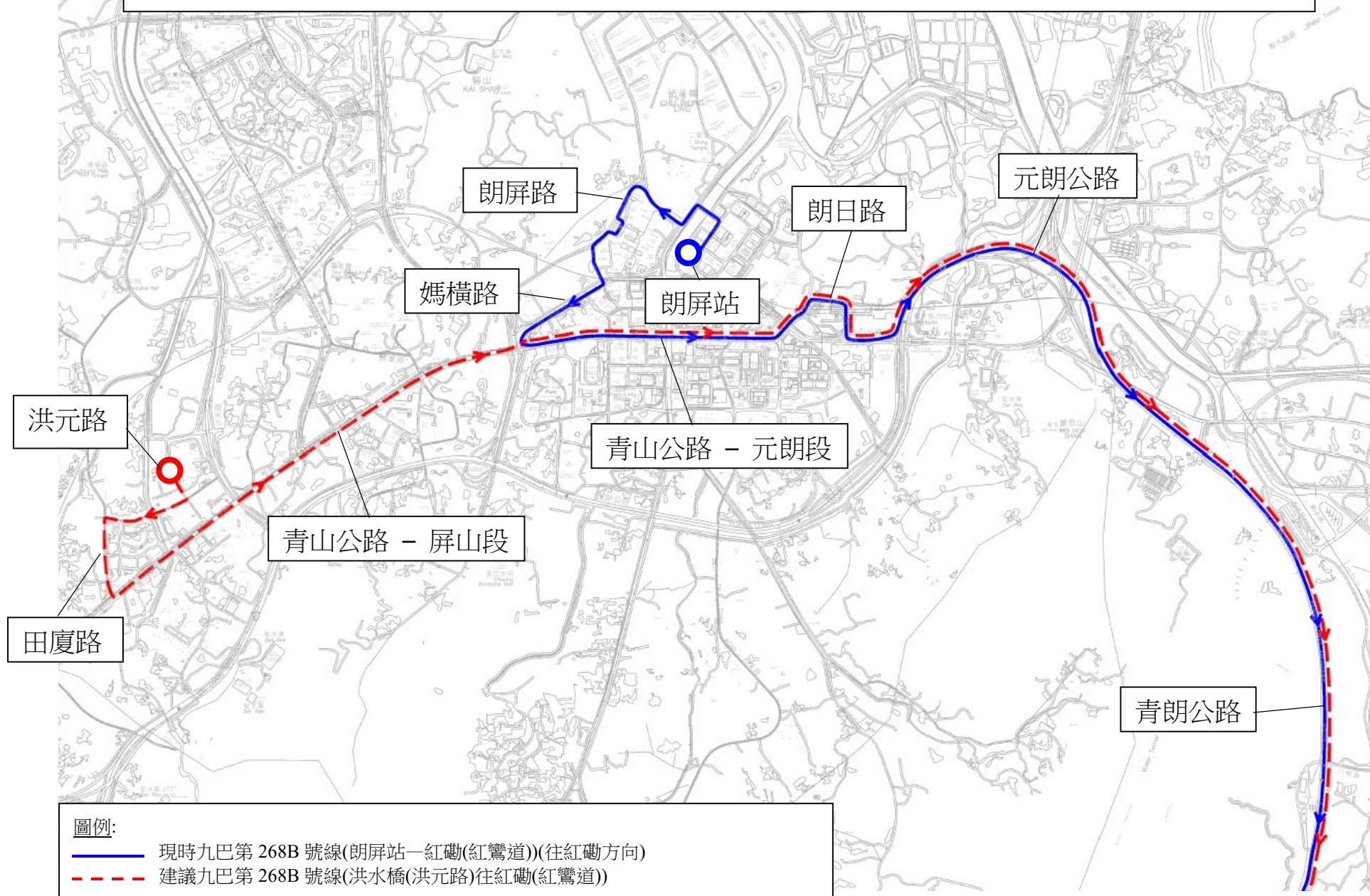
- 青山公路一元朗段及元朗站一帶的乘客可繼續乘搭此特別班次。於朗屏一帶的受影響乘客，則可繼續乘搭第 268B 號線的其他班次，或使用轉乘安排如下：

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
朗屏站總站至山水樓分站	西九龍至紅磡	乘搭九巴第 268C 號線，然後轉乘九巴第 268B／269B 號線	\$19.3 (不變)	約 10 人	大欖隧道轉車站

預計實施日期

2023 年第三季

建議增設九巴第 268B 號線特別班次(洪水橋(洪元路)往紅磡(紅鸞道))



建議增設九巴第270A號線特別班次

現時的服務詳情

路線	270A
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分
下午繁忙時間班次	10-15 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：57%
車輛數目	31 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第270A號線乘客量不高，由尖沙咀東開出後需途經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較長。為善用資源及方便油尖旺一帶乘客於下午繁忙時間至晚上時段更快捷由油尖旺返回北區，現建議調撥第270A號線於下午繁忙時間至晚上時段的部份往上水的班次，增設九巴第270A號線特別班次，並重新編號為第270E號線，取道青沙公路，前往粉嶺聯和墟。建議服務的詳情如下：

路線	270A	270E
終點站	上水 - 尖沙咀東(麼地道)	尖沙咀東(麼地道) 往粉嶺(聯和墟)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每日上午 5 時 30 分至下午 11 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 20 分	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 每日下午5時至下午11時

行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、置福圍、百和路、掃管埔路、支路及新運路。	尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、荔寶路、荔灣交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、掃管埔路、百和路、清曉路、清河邨巴士總站、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、天平路、天平邨巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
下午繁忙時間班次	15分鐘	30分鐘
單程收費	\$15.6(不變)	
車輛數目	共用 31 輛雙層巴士(不變)	

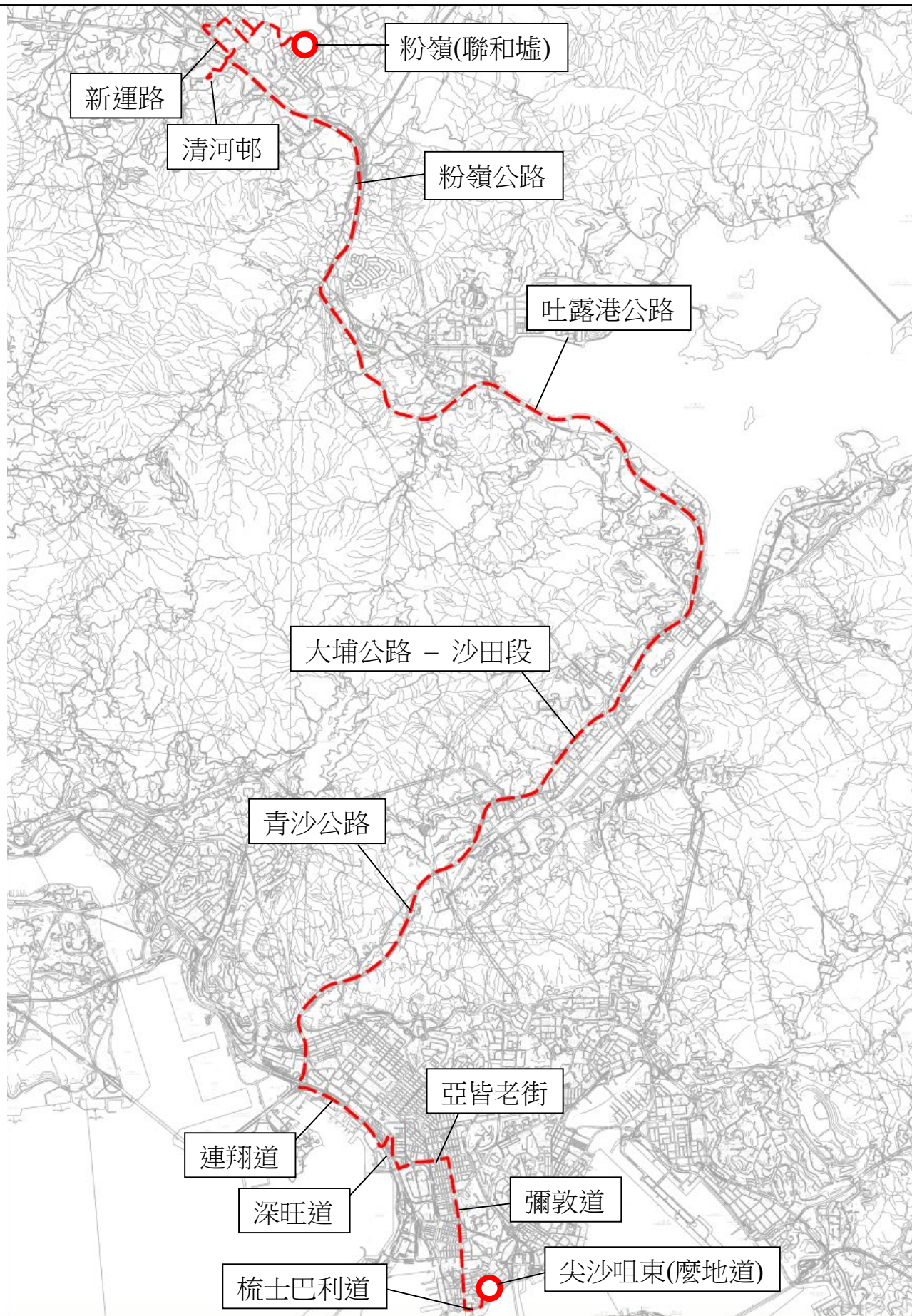
建議的好處

- 由於第270E號線不經窩打老道及獅子山隧道，行車時間較第270A號線可節省約15至20分鐘，能為往北區的乘客提供下午繁忙時間至晚上較快捷的巴士服務。
- 為於下午繁忙時間由油尖旺一帶返回清河、彩園及天平一帶的乘客提供一條快捷巴士路線。

預計實施日期

2023年第四季

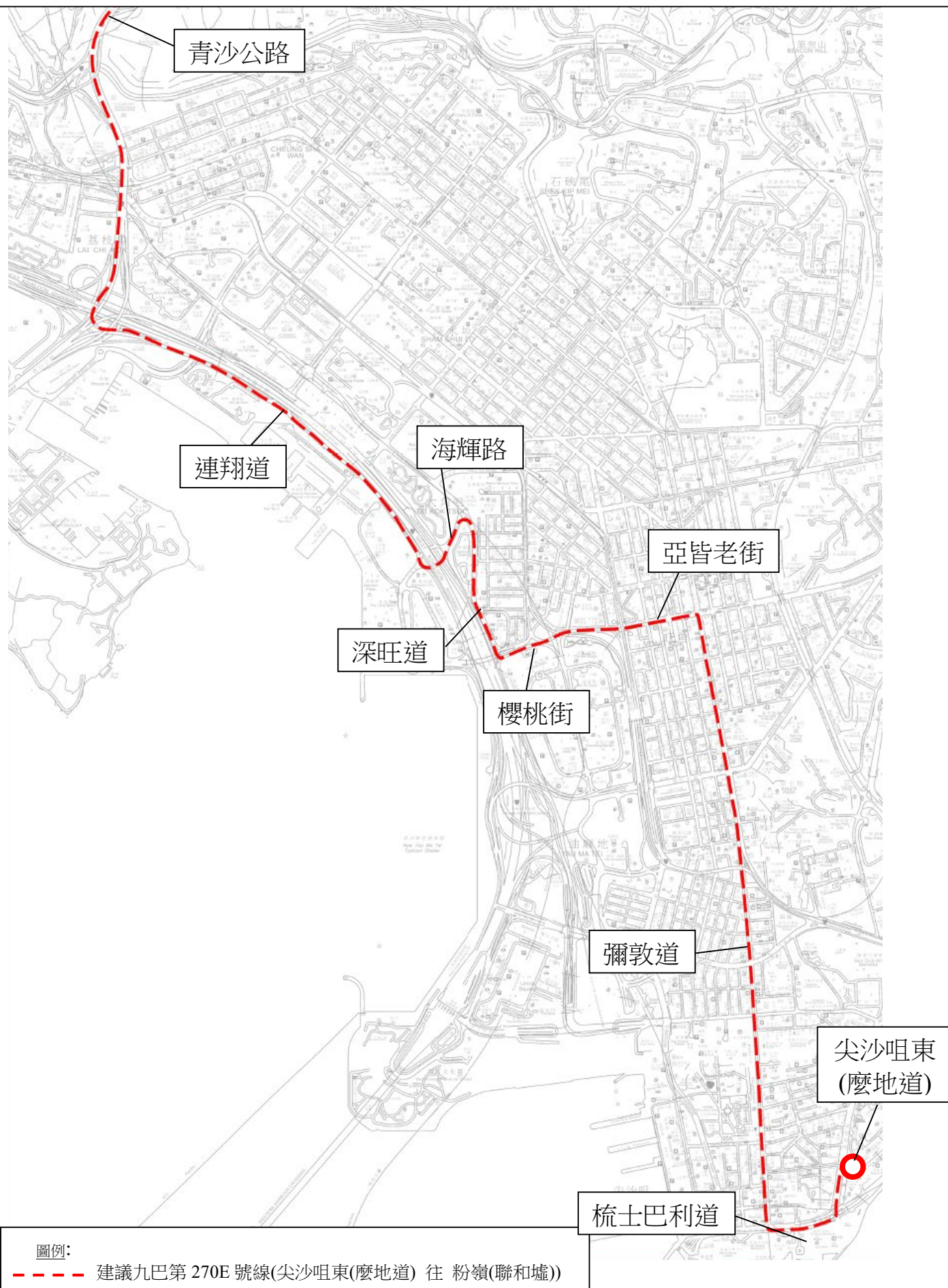
建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



圖例:

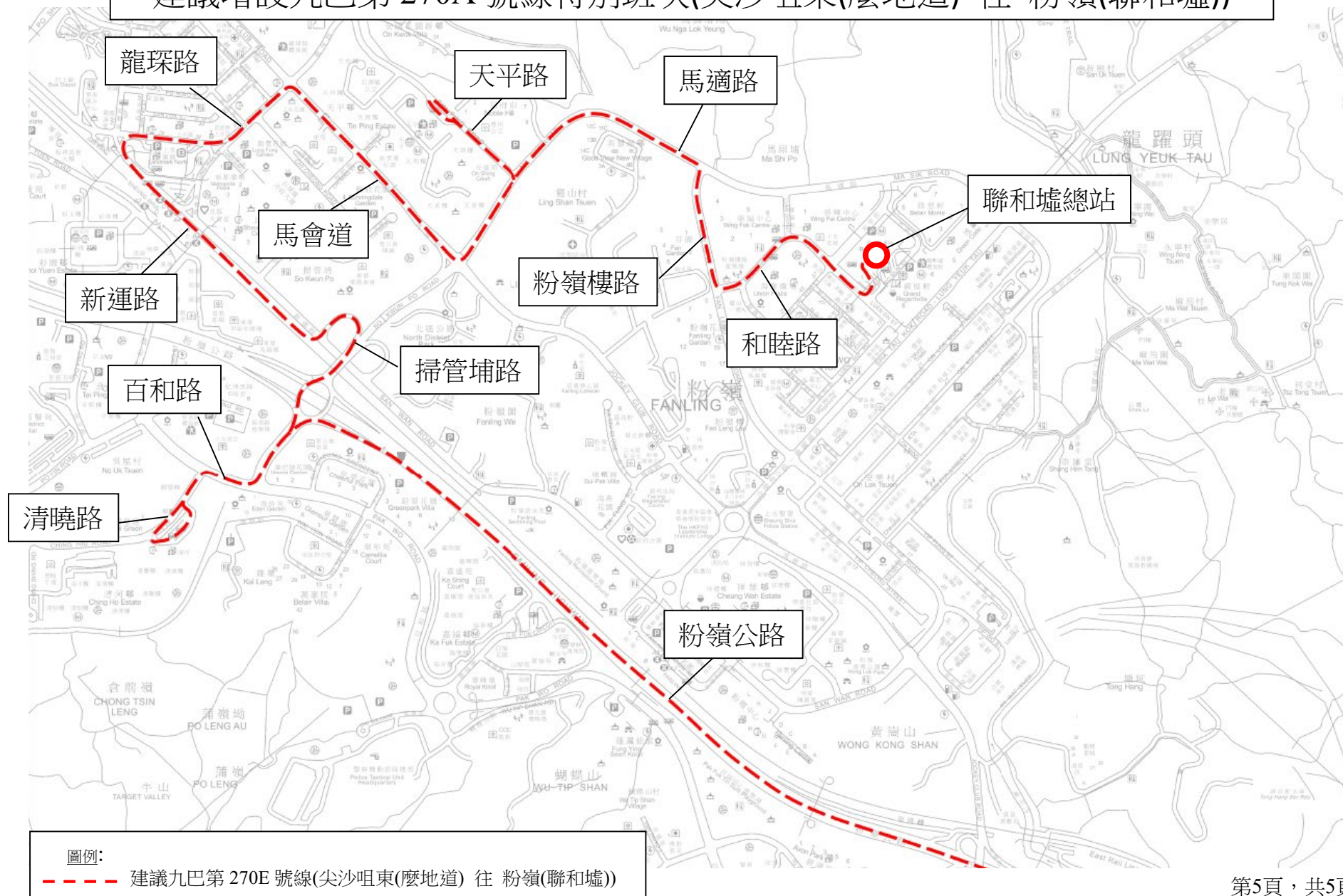
--- 建議九巴第 270E 號線(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))



建議增設九巴第 270A 號線特別班次(尖沙咀東(麼地道) 往 粉嶺(聯和墟))

附件15



建議調整九巴第 271P 號線服務

現時的服務詳情

路線	271P
終點站	九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)
服務時間	<u>九龍坑開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分(共 2 班)
單程收費	\$15.6
乘客使用量	星期六平均每班的載客率:14%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 271P 號線在星期六上午由九龍坑開出的班次的乘客量處於偏低水平，星期六平均每班的載客率只有 14% (每班只有約 20 人)。為善用現有資源，建議取消第 271P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	271P
終點站	九龍坑 往 尖沙咀(廣東道)
服務時間	<u>九龍坑開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分(共 2 班)
單程收費	\$15.6(不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可以乘搭九巴第 73 號線(粉嶺(華明) - 大埔工業邨)，然後於大埔運頭角里轉乘九巴第 271 號線(富亨 - 西九龍站)，總車費為 \$12.8，較第 271P 號線的總車費便宜 \$2.8。

- 八達通轉乘優惠詳情如下：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往尖沙咀								
九巴 第 73 號線 (粉嶺 (華明) - 大埔工業 邨)	大埔 工業邨	\$7.2	九巴 第 271 號線 (富亨 - 西九龍站)	佐敦 (西九龍站)	\$11.7	\$6.1	\$12.8	大埔運頭 角里

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 608 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	608
終點站	九龍城(盛德街) — 筲箕灣
服務時間	九龍城(盛德街)開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時* *星期一至星期五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的特別班次途經啟祥道及啟福道，不經常悅道 筲箕灣開： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	10-30 分鐘
單程收費	\$11.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改由星期一至五上午 9 時後，以及於星期六、日及公眾假期全日，由九龍城(盛德街)開出班次的行車路線，改經宏照道、常悅道及常怡道，再返回原有的路線。
- 另一方面，建議修改全日往港島方向的行車路線，改經筲箕灣道，不經太康街、鯉景道及太安街，並於筲箕灣道太安樓外加設分站。

路線	608
終點站	九龍城(盛德街) — 筲箕灣 (不變)
服務時間	<u>九龍城(盛德街)開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時* *星期一至星期五(公眾假期除外)上午 9 時前開出的特別班次途經啟祥道及啟福道，不經常悅道 <u>筲箕灣開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	10-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>九龍城(盛德街)開</u>： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、<u>常悅道、常怡道</u>、宏照道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。 <u>九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時前特別班次不經常悅道)</u>： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥道、啟福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。 <u>筲箕灣開</u>： 不變
單程收費	\$11.0(不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下修改往港島方向的行車路線更接近九龍灣商貿區的中心，方便往來該區的乘客。
- 建議下第 608 號線往港島方向改經筲箕灣道有助提升班次穩定性，令乘客受惠。

服務改動後的乘車安排

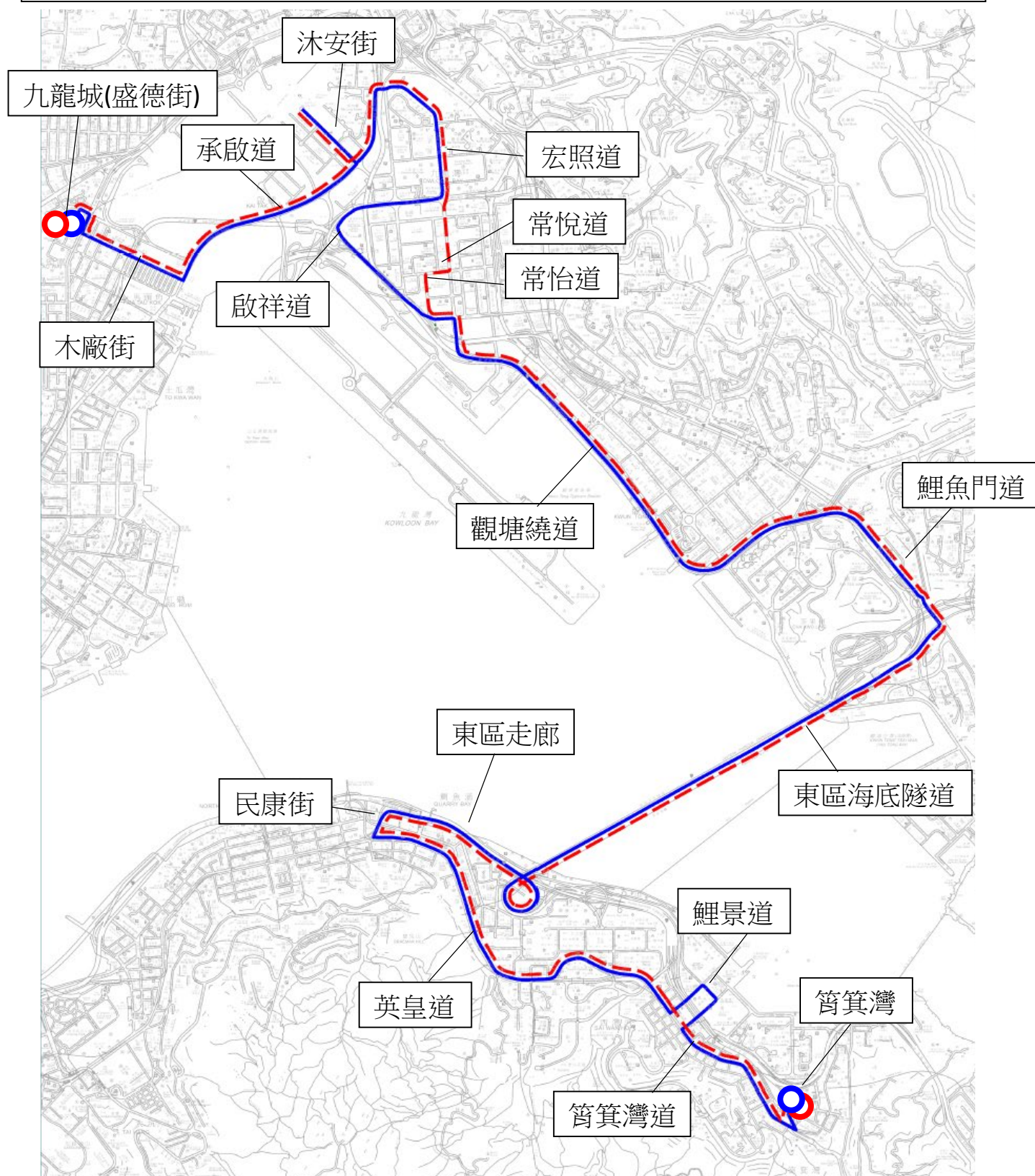
- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

九龍城(盛德街)開 (星期一至五上午 9 時後，及星期六、日及公眾假期)	
取消巴士站	新增巴士站
● 香港輔助警察隊總部 ● 宏展街 ● 九龍灣國際展貿中心 ● 宏通街	● 臨華街 ● 常悅道 ● 常怡道
九龍城(盛德街)開 (每日)	
取消巴士站	新增巴士站
● 太康樓 ● 鯉景灣 ● 西灣河站	● 太安樓

預計實施日期

2023 年第三季

建議修改城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣)行車路線
(往筲箕灣方向)



- 圖例：
- 現時城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣) (往筲箕灣方向)
 - - - 建議城巴第 608 號線(九龍城(盛德街) – 筲箕灣) (往筲箕灣方向) (由星期一至五上午 9 時後，以及於星期六、日及公眾假期全日)

建議合併新巴第 797M 號線及新巴第 793 號線

現時的服務詳情

路線	797M	793
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 — 將軍澳工業邨(循環線)	將軍澳工業邨 — 蘇屋
服務時間	<u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> <u>開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 30 分 下午 5 時至晚上 8 時 星期日及公眾假期 上午 7 時至上午 9 時 下午 6 時至晚上 8 時 <u>將軍澳站公共運輸交匯處</u> <u>開(經百勝角路特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時	<u>將軍澳工業邨開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 <u>蘇屋開</u>： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分 <u>將軍澳工業邨開(經百勝角路特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班) <u>蘇屋開(經百勝角路特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)
上午繁忙時間班次	30-60 分鐘	15 分鐘
單程收費	\$5.5	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 38%	最繁忙一小時的載客率： 68%
車輛數目	1 輛雙層巴士	15 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 797M 號線提供往來將軍澳站及將軍澳工業邨的巴士服務，惟乘客使用量持續偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 38%，非繁忙時段的最高一小時載客率更不足兩成。另外，現時第 797M 號線於非繁忙時段繞經

百勝角路，該些班次在百勝角路每小時平均只有合共約 15 名登車或落車的乘客。

- 為了更有效運用巴士資源，建議合併第 797M 號線及第 793 號線(即取消第 797M 號線(包括經百勝角路特別班次))，而第 793 號線會加強經百勝角路的特別班次，以繼續服務該些原於百勝角路乘搭第 797M 號線的乘客。
- 建議服務的詳情見附錄。

建議的好處

- 雖然第 793 號線繞經百勝角路會增加現有行車時間約 3 分鐘，合併第 797M 號線及第 793 號線可於更有效運用巴士資源的情況下，提供更多直接往來百勝角路及九龍灣/九龍城/深水埗的班次服務。
- 原本使用第 797M 號線往來將軍澳站公共運輸交匯處、百勝角路及將軍澳工業邨一帶的乘客，於路線合併後可使用替代服務第 793 號線，並享有與原有第 797M 號線相同或較低的車費。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 797M 號線的乘客可使用以下替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至清水灣半島沿途	將軍澳站公共運輸交匯處	第 793 號線	\$5.5
將軍澳站公共運輸交匯處至環保大道沿途	將軍澳工業邨	第 793 號線	\$4.1

預計實施日期

2023 年第三季

建議新巴第 793 號線的服務詳情

路線	793
終點站	將軍澳工業邨 — 蘇屋(不變)
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分# <u>蘇屋開</u>： 每日 上午 6 時 15 分至凌晨 12 時 15 分# #以下特別班次將會繞經百勝角路： <u>將軍澳工業邨開(經百勝角路特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 9 時至下午 4 時(每 60 分鐘一班車) <u>蘇屋開(經百勝角路特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分(共 1 班)(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時至下午 3 時(每 60 分鐘一班車)
上午繁忙時間班次	15 分鐘
行車路線	(不變)
單程收費	\$11.7 (不變)
車輛數目	15 輛雙層巴士(不變)

- 第 793 號線將新增由將軍澳工業邨總站前往健明邨站的分段收費 (\$5.5)。

建議修改九巴第 N293 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	N293
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分 <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$17.4
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 30%
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 N293 號線於尚德及將軍澳一帶來回方向的行車路線不相同，為使其來回方向的行車路線更一致以方便乘客使用該線，建議修改第 N293 號線往尚德方向的行車路線，經寶邑路及唐俊街然後返回尚德總站。建議服務的詳情如下：

路線	N293
終點站	尚德 — 旺角(柏景灣)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 午夜 12 時至上午 5 時 30 分(不變) <u>旺角(柏景灣)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 35 分至上午 5 時 15 分(不變)
班次	20-30 分鐘(不變)

路線	N293
行車路線	<u>尚德開：</u> (不變) <u>旺角(柏景灣)開：</u> 海泓道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、康寧道、物華街、協和街、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶豐路、欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路、昭信路、<u>寶邑路</u>、<u>唐俊街</u>及尚德邨通道。
單程收費	\$17.4(不變)
車輛數目	與第 293S 號線共用 4 輛單層巴士及 5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 N293 號線前往旺角及返回將軍澳的班次，於尚德及將軍澳一帶途經相同街道（即寶邑路及唐俊街），以方便乘客使用該線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

旺角(柏景灣)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 唐明苑	1. 寶盈花園 2. 將軍澳站

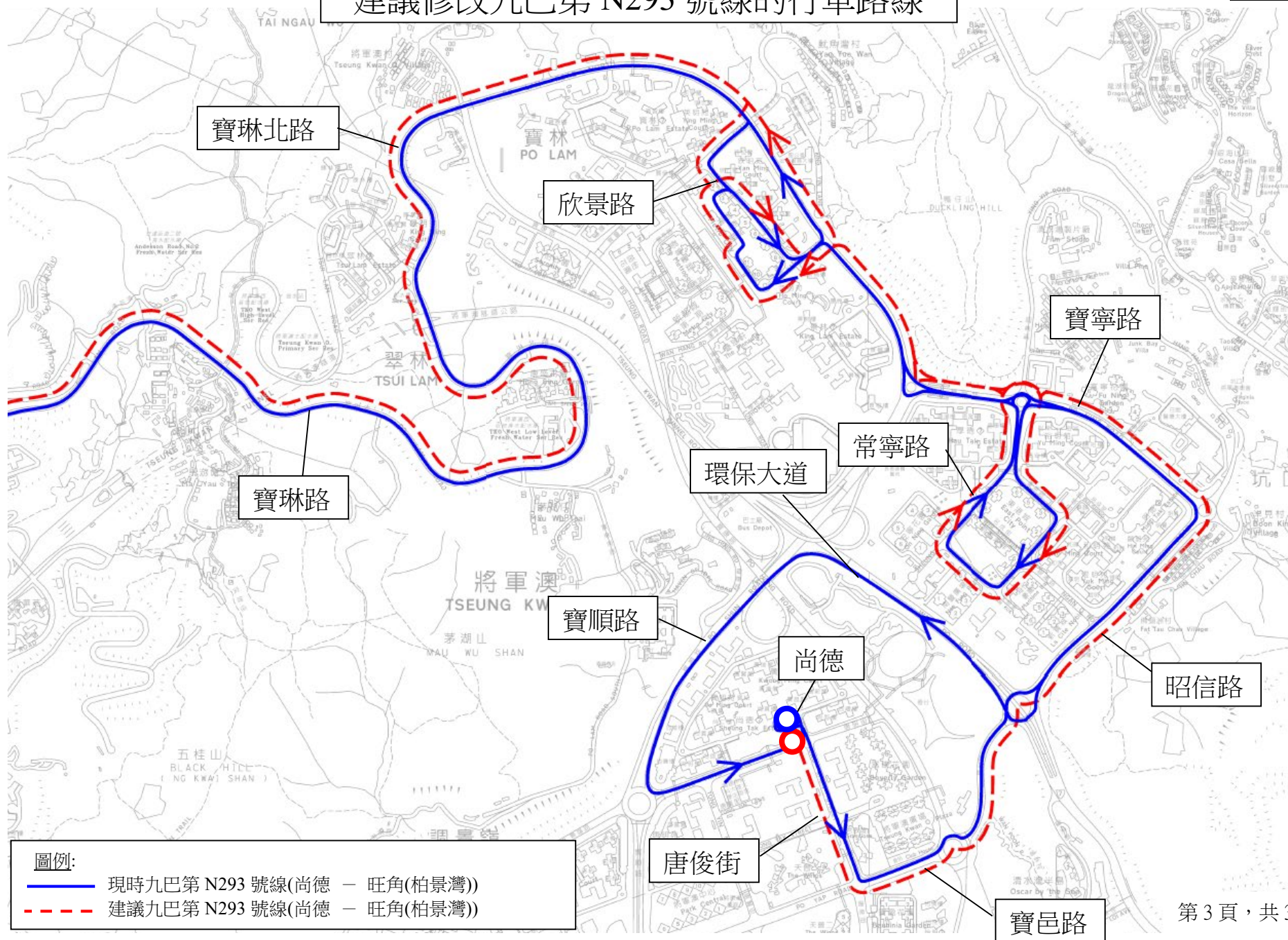
- 現時設於唐明苑的巴士站將會取消，使用該站的乘客可於尚德總站落車再步行前往唐明苑。

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 N293 號線的行車路線

附件 X



建議修改九巴第 X6C 號線行車路線及延長服務時間

現時的服務詳情

路線	X6C
終點站	美孚 - 九龍灣
服務時間	<u>美孚開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 30 分及 7 時 50 分(共兩班) <u>九龍灣開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 45 分及 6 時 05 分(共兩班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	平均載客率：65%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 X6C 號線只於上午繁忙時段提供由美孚單向前往九龍灣及下午繁忙時段由九龍灣單向前往美孚的服務。
- 為方便乘客往來香港兒童醫院，建議增加資源，延長九巴第 X6C 號線的服務時間並延長路線至香港兒童醫院，以提供直接巴士服務連接九龍西及香港兒童醫院。

- 建議服務的詳情如下：

路線	X6C
終點站	美孚 - 香港兒童醫院
服務時間	<u>美孚開</u>： 星期一至五（公眾假期除外）* 上午 7 時至下午 8 時（暫定） <u>啟德兒童醫院開</u>： 星期一至五（公眾假期除外）* 上午 8 時至下午 9 時（暫定） *因應日後啟德新急症醫院落成，第 X6C 號線會視乎乘客需求，在有需要時進一步延長服務時間及提升至每天服務。
繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>美孚開</u>： 長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、大南西街、青山道、大埔道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、承昌道 <u>啟德兒童醫院開</u>： 承昌道、祥業街、宏照道、啟祥道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、加士居道、彌敦道、長沙灣道、大埔道、元州街、興華街及荔枝角道
單程收費	不變
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議下第 X6C 號線加強服務時間及延長路線至啟德兒童醫院後，可為九龍西一帶的居民提供全日直接前往兒童醫院的巴士服務。

預計實施日期

2023 年第四季

建議修改九巴第 X6C 號線(美孚 – 香港兒童醫院)行車路線

