

致 九龍城區議會
交通及運輸委員會主席
何華漢先生

建議及要求港鐵屯馬綫增加班次

港鐵屯馬綫自 2021 年 6 月伸延服務範圍後，成為來往土瓜灣的主要交通之一。於繁忙時間，土瓜灣及宋皇臺兩站大堂及月台經常擠滿乘客。

造成大量乘客擠塞在車站內的其中一項原因，在於班次不足。現時屯馬綫繁忙時段平均約四分鐘一班；非繁忙時段平均六至七分鐘一班。對比其他市區線，班次相對疏落。加上中港兩地已經全面通關，很多市民及遊客會使用屯馬綫轉乘其他路線前往各個口岸往返內地。

就此，本人認為屯馬綫於各時段皆有增加班次之必要，並就此提出以下提問及要求：

1. 全面通關加上本身的客量，屯馬綫客量明顯地增加，港鐵有否計劃因此增加屯馬綫班次以舒緩客量壓力？
2. 現時屯馬綫的列車及人手數量能否足夠滿足增加班次要求？
3. 就本人了解，屯馬綫於繁忙時段會於部份車站，開出數班短途班次以疏導乘客。就落實全綫加班前，港鐵能否暫時增加短途班次？例如開出空載列車由紅磡或鑽石山起載前往烏溪沙及屯門。
4. 要求港鐵增加屯馬綫班次，以舒緩沿綫各站的人流及龐大客量。

謹此要求港鐵公司及運輸署於會議前四天作出書面回應，並出席會議討論上述議題。

九龍城區議員
楊振宇 謹啟

2023 年 2 月 24 日