

致：九龍城區議會  
交通及運輸委員會 主席

### 倡議啟德集體運輸系統：啟德智軌

隨著啟德跑道區住宅及商業區樓宇逐步落成，加上未來「過渡性房屋」及「簡約公屋」超過一萬戶居民即將落戶，可以預見未來啟德交通擠塞問題將會不斷增加，對社區交通網絡造成極大負荷，在此我們倡議啟德啟德集體運輸系統，例如：啟德智軌。

啟德「CBD2」原藍圖是指以啟德作為核心商圈，進而連結九龍灣、觀塘結合成東九龍大CBD局面，唯自政府於2020年施政報告中因造價高昂而擱置「啟德環保連接系統」計劃，改以由橋樑、巴士系統及地鐵連結的「多元組合」作替代方案後，對於啟德往返九龍灣及觀塘等鄰近地區的交通連線卻未見成效。

啟德區議員張景勛曾就啟德單軌替代方案進行居民諮詢，建議可仿倣外國的路面單軌鐵路作為替補方案，以地面現代化電車模式行走啟德大道公園、啟德車站廣場、啟德體育園、跑道區住宅、觀塘海濱花園等多個休憩用地，不僅可保持啟德「CBD2」的形象工程，同時更可貫通九龍灣、觀塘等；惜早前收到土木工程拓展署回覆指路面行駛模式或須佔用現有道路行車線，其他道路使用者將因行車線減少，而導致行車時間延長，造成路面擠塞。加上九龍灣宏光道及海濱道的建議走線若以共用路面模式下運作，將受制於路面交通情況，沒有明顯的優勢……

因此我們現倡議啟德集體運輸系統，懇請各方部門研究啟德智軌方案的可能性，用盡啟德CBD2的環境地理優勢。

九龍城區議會 議員  
楊永杰 何顯明  
張景勛 梁婉婷 何華漢  
謹啟  
2023年2月22日