



中華人民共和國香港特別行政區  
Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

九龍城區議會  
Kowloon City District Council

九龍城區議會轄下  
交通及運輸委員會  
文件第22/23號

楊永杰

致：

九龍城區議會

交通及運輸委員會

何華漢先生

## 有關反對小巴加價及建議分段

### 收費事宜

綠色專線小巴是鏈接兩個地方最直接的公共交通工具，對於眾多市民而然，該種交通工具令其出行更便捷，因此備受追捧。唯有市民對九龍城部分綠色專線小巴提出述求，如下：

1、反對小巴 27M、27MS、28M、28MS 於 2023 年 5 月內可能實施的加價措施

現時小巴 27M、27MS、28M、28MS 全程收費分別為\$7.9、\$5.3、\$8.0、\$5.3。運輸處建議 27M 及 28M 的新車費為\$8.8，分別增幅 11.4% 與 10%；而 27MS 與 28MS 都上調 0.5 元，增幅 9.43%。該次九龍城部



分小巴增幅對大眾市民而言是超出預算，嚴重加重市民的生活負擔。希望營辦商及運輸署能重新審核該路線的加價事宜。

## 2、建議小巴 27M 加設分段收費

近期接獲多位街坊反映，稱其經常乘坐 27M 由樂民新村上車至其路線途經的何文田站下車。小巴公司預設乘客乘坐至終點站，故收取全程的車費為\$7.9。相比乘坐全程的顧客而言，繳付全額卻只乘坐一半甚至少於一半路程的乘客對小巴享用的服務與費用支出不成正比。因此希望營辦商因應某些客群的述求，盡可能推出車資優惠措施，例如加設由樂民新村始發站至何文田路段的分段收費。

以上皆是對小巴 27M 的述求，希望相關部門能正視問題所在。營辦商可以因應社會經濟環境及其營運狀況，合理地加價及盡可能推出車資優惠措施，可以大大減少市民的公共交通開支。

順祝公祺！

九龍城區議會

楊永杰議員

2023 年 04 月 17 日