

九龍城區議會
交通及運輸委員會
宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋的進展及臨時交通措施安排

引言

1. 本文件旨在向九龍城區議會轄下交通及運輸委員會簡介宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋工程（下稱「工程計劃」）進展及相關臨時交通措施的安排。

背景

2. 香港鐵路有限公司（下稱港鐵）於 2020 年提出以行人天橋連接北帝街及宋皇臺站的安排，並於 2020 年 12 月諮詢當區區議員及地區持份者的意見後，向九龍城區議會鐵路事宜工作小組建議以行人天橋替代方案連接北帝街及宋皇臺站，得到絕大多數議員的支持。

3. 港鐵於 2021 年起展開行人天橋方案的規劃及設計，並於同年 6 月在九龍城區議會鐵路事宜工作小組敲定推展北帝街 C 出口行人天橋方案。

4. 於 2022 年 3 月九龍城區議會鐵路事宜工作小組中，成員備悉有關行人天橋設計。運輸及物流局於 2022 年 6 月按《鐵路條例》（第 519 章）就行人天橋方案作出修訂刊憲及諮詢公眾，並在無接獲反對意見的情況下，於同年 9 月批准有關修訂。

下一階段工作

5. 港鐵已完成各項預備工作，並於 2023 年 2 月諮詢當區區議員有關工程計劃及封閉北帝街部分行車道及行人路路面事宜；前期工程會於 2023 年 3 月展開，主體建造合約工程預計於 2023 年第二季批出，並計

劃於 2026 年完工。

施工安排

6. 工程計劃主要目的是興建行人天橋連接北帝街及宋皇臺站。當中包括興建宋皇臺站 C 出口行人天橋、相關樓梯、升降機以及其他附屬工程(行人天橋設計見附件一)。有關行人天橋將為當區市民提供行人通道，方便附近居民直接前往車站。

7. 港鐵及承建商於展開工程時，擬暫時封閉北帝街與宋皇臺道的部分路段，當中包括該路段部分行車道及行人路路面。港鐵於封閉有關路段及進行工程前，會與相關地區持份者保持溝通。

8. 工程進行期間，承建商會於北帝街、木廠街、世運道、宋皇臺道、九龍城道及譚公道實施臨時交通管理措施，直至工程完成為止。臨時交通管理措施不涉及大規模行車改道，預計對公眾的影響輕微。工程進行期間，位於北帝街的部分私家車泊位、旅遊車泊位、電單車泊位皆會臨時遷移，而位於北帝街之的士站亦將臨時遷移至木廠街傲雲峯第一座對出位置。工程完成後，以上車種之泊位及的士站將會全數遷回北帝街(就工程進行期間及完工後的泊車及的士站安排，見附件二)。

項目時間表

9. 港鐵預計主體建造工程將於 2023 年第二季展開，目標在 2026 年竣工。

總結

10. 在交通及運輸委員會主席的同意下，現傳閱本文件，請委員備悉上述擬建宋皇臺站 C 出口行人天橋的進展及臨時交通管理措施安排。如有任何意見，請於 2023 年 3 月 31 日(星期五)中午 12 時或以前，將意見交回秘書處，以便跟進。

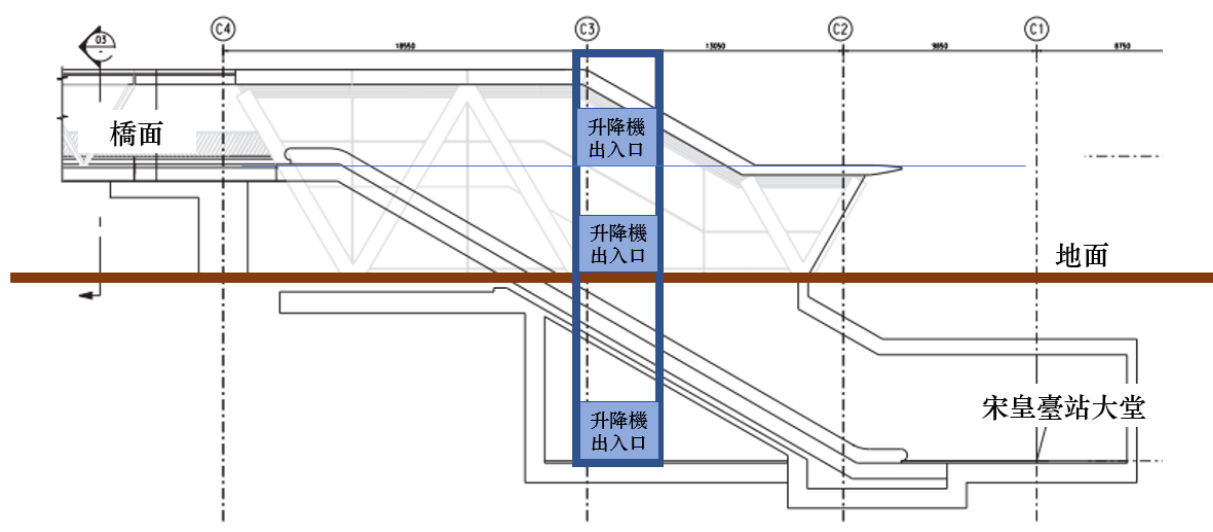
港鐵公司

2023 年 3 月

宋皇臺站 C 出口行人天橋設計*



行人天橋走線



行人天橋扶手電梯及升降機直達宋皇臺站大堂安排



宋皇臺站擬建 C 出口行人天橋



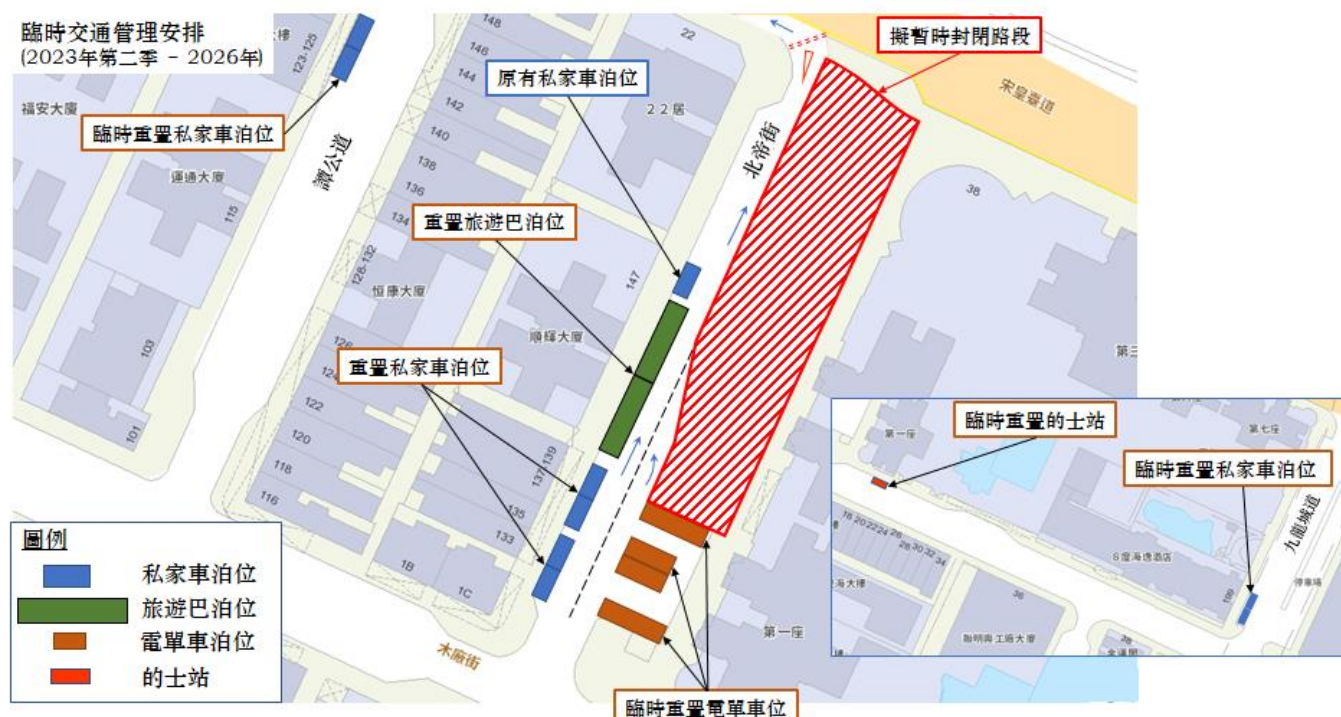
擬建行人天橋北帝街出入口

(以上圖像只作概念展示用途，僅供參考。)

北帝街泊車及的士站安排



工程前泊車位置安排



臨時交通管理安排 (2023 年第二季至 2026 年)

