

張景勛議員辦事處

德朗邨德瑤樓地下9號室   6313 5344  張景勛 Fun Cheung 

致：九龍城區議會 主席

研究在啟德區建設綠色智能集體運輸系統之可能性

一直以來，啟德區的交通問題時常為人詬病。為解決此問題，政府在2011至2012年度的《施政報告》提出要建造一條環境保護連接系統貫通全座啟德發展區，以配合啟德將來發展成CBD 2.0時激增的交通需要。及後在2020年的《施政報告》中，建議推展「多元組合」模式的連接系統，比單一的基建更為有效和可取，可幫助解決區內交通擠塞的問題，亦是地標之一，吸引遊客前來旅遊及參觀，推動旅遊業發展。

然而，由比亞迪公司研發的最新一代中輕運力軌道交通系統「雲巴」及由中國中車旗下的中車株洲電力機車研究所研發的「智軌」，更是可行的解決交通問題的方案。其中，雲巴屬於膠輪有軌電車，每小時運能0.6-1.0萬人，最高運行時速達80公里。有轉彎半徑小、爬坡能力強、噪音低、振動小、安全性高、敷設方式靈活等優點。「雲巴」與傳統建造的「重型鐵路」不同，不用設置架空電纜，因它以電池驅動，造價便宜之餘，佔地空間亦較少，因為橋樑與軌道合二為一，地面佔地只需1.5米寬，半空亦只有6米寬。

通過靈活利用啟德空中花園的空間，在「九東雲巴」綠色交通運輸系統建成後，跑道站至啟德站僅需約7分鐘車程，相信和啟德單軌鐵路預計的功能相若。

「雲巴」的技術特點能有效解決安全及消防與造價太貴兩大問題，而這也是當初政府放棄啟德單軌鐵路計劃的重要原因。此外，雲巴是用電能驅動的，比起傳統汽車環保得多。因此「雲巴」絕對有潛質發展成新一代綠色新科技公共運輸系統。

現懇請有關當局盡快落實可行性研究報告公佈日期，及興建綠色智能集體運輸系統的時間，得以紓解放德的交通問題。

九龍城區議員
張景勛
2023年8月16日