

九龍城區議會交通及運輸委員會
鐵路事宜工作小組主席

要求宋皇臺站及土瓜灣站增置「港鐵特惠站」，
以及更多出入口

九龍城區居民一直期盼屯馬線盡快全線通車，欣聞港鐵屯馬線第二期試運順利，並提前於 6 月 27 日正式通車。

九龍城段車站(包括宋皇臺站、土瓜灣站)等正式投入服務，相信為龍城區、馬頭圍區及土瓜灣區居民提供多一個交通工具選擇，解決長期塞車的問題。雖然港鐵表示通車後，會向乘客提供不同的車費優惠，我們仍見有不足的地方，現希望向港鐵及運房局了解：

1. 新設宋皇臺及土瓜灣站，不少車站出入口遠離土瓜灣道、馬坑涌區一帶等民居，港鐵表示會提供 1 元車費優惠，然而優惠期至明年 1 月 1 日為止，長遠而言，要吸引更多市民使用及減輕居民車費負擔，港鐵應考慮設置特惠站。請問當局會否設置「港鐵特惠站」，如有，請提供設置地點？如沒有，原因何在？
2. 會否增加更多車站出入口，如土瓜灣站增貴州街出入口、宋皇臺站增北帝街出入口等？
3. 屯馬線全線通車再次引起車費「短貴長平」的問題，現時鑽石山往何文田要沿觀塘綫乘八個站，八達通車費原價 8.8 元；屯馬線全綫通車後，乘四個站便到，但車費只較通車前便宜一毫，如果多乘一站往紅磡，車費卻便宜兩元。請問港鐵及局方如何解決票價差距？

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
潘國華 吳寶強 林德成

二零二一年五月三十一日