

關注九龍城高風險水浸地點 建議善用科技預警

渠務署回覆如下：

1. 感謝地區設施及工程委員會對當區高風險水浸地點事宜的關注。今年雨季來臨前，本署已與各相關部門加強附近公共雨水排放系統的巡查及清理工作，包括安排對貴委員會關注的位置進行渠道檢查及清理，藉此確保渠道能獲「及時」及具針對性的清理。另外，渠務署的緊急事故控制中心會在颱風襲港期間（即8號或以上熱帶氣旋警告生效期間）及紅色/黑色暴雨警告生效期間啟動，會安排候命隊伍候命，巡查容易受水浸影響的地點，以便能迅速檢查和清理淤塞管道，減低水浸風險。
2. 九龍城雨水排放系統改善工程已於2024年8月展開，工程項目主要於亞皆老街遊樂場建造一所地下蓄洪池、雨水泵房及於土瓜灣和紅磡包括世運道、九龍城道、馬頭角道、必嘉街、老龍坑街、寶其利街及船澳街建造雨水渠。由於亞皆老街遊樂場面積有限，蓄洪池差不多需要整個遊樂場的面積，而且，地下蓄洪池的容量約75 000立方米（約30個標準游泳池）並涉及深層挖掘，當中需要挖掘相當大數量的岩石。工程同時亦須考慮附近交通帶來的施工限制，預計上工程約在6年內分階段完成。然而，署方會盡力壓縮工程時間，我們已要求承建商分階段完成位於土瓜灣和紅磡的雨水渠建造，務求盡快為有關地區降低水浸風險。另外，於工程施工期間，本署亦會不時檢視各相關的短期防洪措施，因應需要而適時作出安排。
3. 一般而言，路政署會負責管理及維修路面的排水口，而本署會定期巡查、

清理及改善公共雨水排放系統，包括在合適位置加裝水位智能檢測儀，確保渠道暢通，並於暴雨期間啟動「緊急事故控制中心」，按需要協調及安排緊急清理渠道工作。

4. 根據以往的觀察，很多水浸個案的成因是由於樹葉、泥沙或雜物等隨逕流沖到排水口而導致淤塞，並不涉及排放系統的設計排洪能力。渠務署現時已識別全港一些「容易淤塞地點」，並會與天文台繼續保持聯繫，超前部署。每當天文台預測暴雨來臨前，會安排人手加強巡查，如發現淤塞，立即安排進行清理淤塞渠道等工作，以減低水浸風險。渠務署亦會檢視每個水浸個案的成因，透過進行地區小型改善工程，作出針對性的紓緩措施。
5. 檢視及研究有關私人場所管理的工作屬於屋宇署負責的範圍。
6. 渠務署已為九龍城區制定了長遠雨水排放系統改善方案，如以上第二點所述，相關九龍城雨水排放系統改善工程已於今年8月展開。九龍城雨水排放系統改善工程會於亞皆老街遊樂場建造一所地下雨水蓄洪池和泵房，及於土瓜灣世運道、九龍城道和馬頭角道及紅磡必嘉街、老龍坑街、寶其利街和船澳街及附近道路建造雨水渠。推展的雨水排放系統改善工程的設計亦已應用上調的降雨量，持續強化應對極端天氣的能力，以減低九龍城區的水浸風險。渠務署會持續審視全香港雨水排放系統的成效，確保排水系統能配合社會的最新發展、土地規劃和氣候變化等因素所帶來的影響。

(秘書處於9月3日收到)

九龍城區議會秘書處

2024年9月