

致：九龍城區議會轄下地區設施及工程委員會主席潘國華議員 JP:

有關中九龍幹線臨時填海工程的問題

啟德體育園將於 2025 年 3 月 1 日開幕，過去經過多場大小「演練」後，設備、設施、交通及各配套不斷完善，相信各方會不斷優化，精益求精。

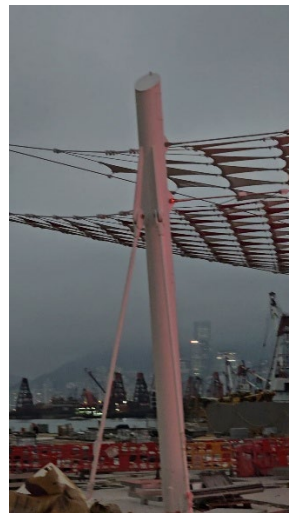
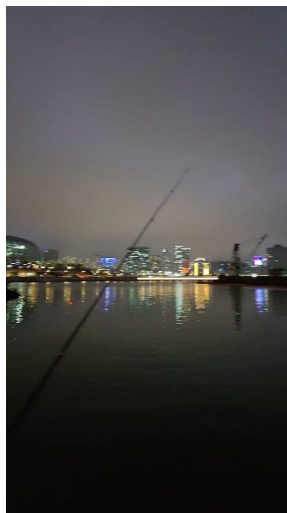
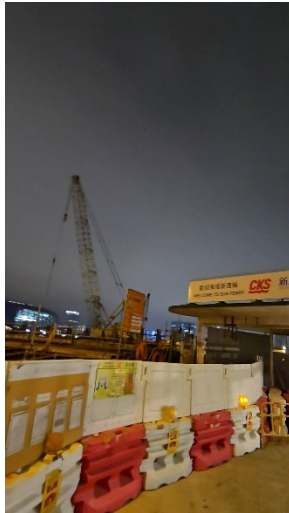


近日接獲市民反映後，本人前往啟德體育園周邊實地調研考察發現，啟德體育園南看台的玻璃幕牆可以飽覽維港美景，實屬世界級場地，但從內觀望發現該處海旁仍有很多工程躉船停泊，影響觀感。

由廣東省、香港特別行政區及澳門特別行政區三地首次攜手承辦的第十五屆全國運動會（全運會）和全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會（殘特奧會）將分別於今年 11 月 9 日至 21 日及 12 月 8 日至 15 日舉行。香港賽區將承辦全運會八個競賽項目和一個群眾賽事活動，以及殘特奧會四個競賽項目和一個大眾項目，部分項目也將在啟德體育園上演，預計會有很多海外和內地旅客到場參與。若屆時躉船仍然在該區停泊，將影響香港形象，甚或影響賽事進行。

據了解，工程躉船停泊處為正在進行中九龍幹線—啟德西段的臨時填海工程。中九龍幹線—啟德西段，包括在九龍灣建造一條約 370 米長的海底隧道及相關的臨時填海工程（約 3 公頃），在馬頭角以明挖回填方式建造一條約 160 米長的隧道，以及在啟德發展區建造一條約 125 米長低於地面的道路及一條約 170 米長的地下行車道。

在此向相關部門查詢中九龍幹線臨時填海工程的進展及預計完工時間。若在全運會港區賽事和殘特奧會賽事舉行期間尚未能竣工，相關部門會否考慮暫時移走工程躉船？此外，長遠而言，相關部門會否考慮把土瓜灣避風塘的躉船遷移至其他地方停泊，以讓啟德體育園片區有最佳的景觀和發展？



九龍城區議會轄下地區設施及工程委員會

高松傑委員

2025 年 2 月 19 日