

再次跟進紅磡區內多項工程進度及設施維護事宜
漆咸道北行人隧道（結構編號：KS41）加建升降機工程的進度事宜

路政署回覆如下：

路政署工程合約編號 HY/2020/09 的承建商正為橫跨漆咸道北近溫思勞街行人隧道（結構編號：KS41）加建一部升降機，以便利市民出行。

擬建升降機的位置處於港鐵公司鐵路保護的範圍內，並與屯馬線、東鐵線及其相關設施只有數米的距離，因此承建商需要較長時間在港鐵路軌範圍安裝監察儀器、進行路軌狀況調查及與港鐵公司落實加建升降機工程的施工方案，以保障鐵路暢順運作。升降機的地基工程於 2024 年 6 月開始，在承建商進行地基打樁工程時，由於在不同位置及深度遇到地底障礙物，承建商必須更改升降機的地基設計及調整地基工程的建造工序，而相關的更改需要額外時間才能完成。承建商已於今年 1 月完成相關設計的更改，並已加快地基工程進度，爭取在今年 3 月完成相關地基工程，預計工程可於今年第三季完工。本署會繼續密切跟進工程進展，以爭取早日完成升降機工程。

（秘書處於 2 月 28 日收到）

九龍城區議會秘書處
2025 年 2 月