

促進啟德海濱長廊及啟德都會公園發展的建議

就有關共融通道的事宜，土木工程拓展署的回覆如下：

啟德共融通道全長13公里，連繫區內休憩用地，既可善用休憩用地和海濱，促進單車走線與周圍環境融合，亦優化區內休憩用地的連繫，提升發展區整體設計的連貫性。

啟德共融通道分兩階段推展，會配合啟德發展區內的基礎建設及休憩用地項目的推展時間而落實。首階段的共融通道長約7.5公里，當中包括位於跑道區東西兩邊的啟德海濱花園分別約600米及500米的段落，以及兩段分別位於承豐道公園及啟德海濱花園近土瓜灣避風塘，各長約1公里的段落，已於2024年9月起陸續開放，詳情可參閱附件的共融通道網絡。而首階段的餘下部分，包括位於啟德海濱花園近啟德橋西邊段落等，以及第二階段長約5.5公里的共融通道，預計於2025年下半年及之後陸續落實及開放。另外，我們正與相關部門探討於跑道區末端連接跑道區東面及西面的共融通道路段的可行性，再作進一步研究。

(秘書處於 7 月 2 日收到)

九龍城區議會秘書處

2025 年 7 月

附件 - 啟德發展區的共融通道網絡

-  首階段共融通道網絡
Phase 1 GreenWay Network
-  首階段共融通道的臨時接駁
Interim Links for Phase 1 GreenWay
-  第二階段共融通道網絡
Phase 2 GreenWay Network
-  有待進一步研究的共融通道/單車徑
GreenWay/Cycle Track Pending Further Study
-  擬議行人及單車天橋
Proposed Pedestrian cum Cyclist Bridge
-  下車區域
Cyclists Dismount Section
-  主要單車泊位(規劃中)
Key Bicycle Parking Facilities (Under Planning)
-  公共運輸交匯處
Public Transport Interchanges



最新開放的共融通道
Sections of GreenWay
newly open to the public

已開放的共融通道
Sections of GreenWay
open to the public

啟德發展區的共融通道網絡
GreenWay Network in Kai Tak Development