

關注華信街旅遊巴士站設施用地發展

發展局海港辦事處就 2025 年 10 月 18 日就有關題述事宜，現回覆如下：

政府一直與海濱事務委員會緊密合作，推動各項優化維港海濱的工作，為公眾營造多元、活力、暢達和共融的海濱空間，包括紅磡一帶的海濱用地。近年，紅磡海濱多個休憩場地相繼開放供市民使用，例如經優化的紅磡海濱花園、尖沙咀海濱花園(延伸部分)、紅磡都市公園和建灣街花園，為市民增添更多休閒玩樂的選擇。

其中，紅磡都市公園已於今年 7 月全面啟用。該用地前身為紅磡碼頭公共運輸交匯處，自交匯處於 2019 年遷移至毗鄰酒店基座後，政府採取了較靈活的管理安排，先開放用地讓市民享用此海濱空間進行多元化活動，然後分階段進行優化工程，並發展為紅磡都市公園。位於公園以北的短期租約用地早前批予智樂兒童遊樂協會作建造及營運「夢想無界二份一遊樂場」，並將於本年 11 月起分階段開放。

至於紅磡都市公園以北的內陸用地，正如發展局海港辦事處於 2022 年 9 月提交文化康樂及地區設施管理委員會的文件（第 38/22 號文件）提到，該用地當時用作過境巴士總站及跨境巴士停車場，而後者由 2025 年 6 月起用作渠務優化工程的工地。運輸署暫時未有重置跨境巴士總站的方案，而渠務優化工程預計於 2026 年第 4 季完成。長遠而言，待運輸署遷移跨境巴士總站後，我們會考慮就有關用地進行綜合設計，並會在過程中參考市民使用紅磡海濱各個場地的實際經驗和意見，以及適時就相關計劃諮詢區議會，確保未來設施切合使用者的需要，打造更多元化的海濱空間。

(秘書處於 11 月 4 日收到)

九龍城區議會秘書處

2025 年 11 月