

土木工程拓展署 2025 至 2026 年度九龍城區工作計劃

目的

本文件旨在闡述土木工程拓展署(土拓署) 2025 至 2026 年度九龍城區的工作計劃。

工作目標

(一) 啟德發展計劃

工程項目編號 7862CL「啟德發展計劃—前跑道及南面停機坪發展項目的餘下基礎設施工程—連接新急症醫院的園景美化高架行人道」已於 2021 年 12 月展開，並預計於 2025 年中大致完成。

工程項目編號 7833CL 下的「啟德發展計劃—前跑道及南面停機坪發展項目的餘下基礎設施工程第一期」已於 2020 年 6 月展開，並預計於 2025 年年底大致完成。

工程項目編號 7832CL「啟德發展計劃—前北面停機坪第 5B 期的基礎設施工程」已於 2020 年 7 月展開，介乎德高道及沐禮街之間的世運道已於 2023 年 12 月 30 日起開通給公眾使用，並預計整個項目於 2025 年年底大致完成。

工程項目編號 7785TH「T2 主幹路及茶果嶺隧道—建造工程」已於 2019 年 11 月展開，並預計於 2026 年完成。

工程項目編號 7886CL「啟德發展計劃—鄰近啟德河及啟德車站廣場休憩用地」已於 2024 年 2 月展開，並預計於 2027 年大致完成。

土拓署於 2021 年初開展在啟德發展區的公眾休憩用地內提供共融通道網絡的設計和實施研究，包括檢視相關的設計標準、附屬設施、管理模式和運作方式，並利用智慧措施以優化共融通道的日常運作及管理。共融通道網絡將透過沿線的公園

／休憩用地項目，並按各相關項目的推展時間，分階段陸續開放，當中已開放的共融通道長約 3 公里，分別位於啟德海濱花園近啟德橋東面，位於跑道區西面的啟德海濱花園，位於承豐道公園，以及位於跑道區西側近土瓜灣避風塘的啟德海濱花園。

土拓署於 2024 年中開展在啟德建造智慧綠色集體運輸系統的規劃及勘查研究等工作。我們正敲定系統的技術細節、推展方式及財務安排，並準備招標文件。我們的目標是在 2025 年下半年為項目招標，以期在 2026 年批出合約。

(二) 九龍城區工程項目

在「長遠防治山泥傾瀉計劃」下，土拓署現正為九龍城區 5 個人造斜坡及 1 個天然山坡進行防治山泥傾瀉工程，工程預計於 2026 年第二季完成。工程分別位於廣播道 87-91 號政府宿舍（斜坡編號 11NW-B/CR455），何文田山道（斜坡編號 11NW-D/F292），竹園道（斜坡編號 11NW-B/C190），何文田山道警察宿舍（斜坡編號 11NW-D/C114），京士柏上配水庫東南面入口附近（斜坡編號 11NW-D/C468）及龍翔道上方的天然山坡（山坡編號 11NW-B/HPSA2）。

土拓署計劃為九龍城區 3 個人造斜坡進行防治山泥傾瀉工程，分別位於和黃公園（斜坡編號 11NE-C/F45），龍翔道遊樂場（斜坡編號 11NW-B/FR340 及 11NW-B/FR341），工程預計於 2025 年第三季陸續展開，並預計於 2026 年第四季完成。

總結

土拓署將全力推進上述各項工作，歡迎議員就土拓署的工作計劃提出意見。

土木工程拓展署
2025 年 5 月