

再次跟進紅磡海岸水質改善問題

環境保護署回應如下：

環境保護署（環保署）十分關注紅磡海岸的水質和氣味問題。為阻止污水流入有關雨水收集系統，環保署一直有派員追查污水來源，當發現樓宇有污水渠錯駁情況，會轉介屋宇署按《建築物條例》跟進及監督有關持責者糾正錯駁；如發現懷疑有公共污水渠錯駁至雨水渠，則會轉介渠務署跟進。在過去 10 年（2014 至 2023），我們在紅磡區共發現了 32 宗樓宇污水渠錯駁個案及 17 宗公共污水渠錯駁至雨水渠的個案。在 32 宗樓宇污水渠錯駁個案當中，有 24 宗個案已糾正錯駁情況，其餘 8 宗個案屋宇署在跟進中。至於 17 宗有關公共水渠的錯駁個案，渠務署已糾正 15 宗錯駁情況，並預計於 2024 年完成餘下 2 宗的糾正錯駁工程。有關紅磡海岸的水質和氣味情況，環保署會繼續監察和跟進。

渠務署與科技大學團隊合作研究利用「氣味控制水凝膠」抑制氣味，對於抑制硫化氫濃度效果正面。渠務署已於建灣街箱形雨水渠排水口及沿岸放置「氣味控制水凝膠」，亦會按需要加強放置水凝膠。

政府於 2023 年曾在立法會環境事務委員會向議員介紹於維港部分沿岸地區（包括紅磡）實施旱季截流器截污工程計劃作為其中一項提升近岸水質的措施。雖然會上議員大致表示支持，但同時表達了對擬議工程計劃建造費用、經常開支和成本效益的關注，以及旱季截流器的建造和運作或會對當區居民造成滋擾和不便。為此，環保署正聯同渠務署認真審視有關建議，並重新檢視增設旱季截流器的需要。從源頭堵截污染物流入港灣以改善維港近岸水質及氣味問題成效顯著，不但可以在短時間內成功減低污染量，而且較旱季截流器更具成本效益。因此我們將繼續進行主動及全面的污染源調查，追蹤污染源及加強源頭截污，致力改善紅磡沿岸的氣味問題。

(秘書處於 2024 年 7 月 8 日收到)

九龍城區議會秘書處

2024 年 7 月