

關注中九龍幹線何文田通風大樓附近空氣質素監測問題

環境保護署回覆如下：

環境保護署（環保署）的空氣質素監測網絡由 18 個監測站組成，當中包括 15 個一般監測站和 3 個路邊監測站，旨在反映全港整體及具代表地區性的空氣質素情況，而非針對個別工程項目設立大量監測站。本署在設計空氣質素監測網絡時，需綜合考慮多項因素，包括網絡的地理布局、現有監測站的覆蓋範圍、土地發展類別、地區人口、車輛流量及污染源的分佈、地勢及地區未來發展計劃等，讓網絡在具不同代表性的地點設立空氣質素監測站，以反映本港空氣質素的整體情況。本署每年亦按既定機制及國際認可規範檢視空氣質素監測網絡，以確認其代表性。

位於深水埗欽州街 37 號 A 警署天台的一般空氣質素監測站，其數據已具足夠代表性，足以反映何文田地區（包括佛光街一帶）的空氣質素，因此本署沒有計劃在何文田一帶增設額外監測站。

自中九龍幹線（油麻地段）於 2025 年 12 月 21 日營運至今，深水埗空氣質素監測站數據顯示空氣質素水平與通車前相比並無顯著變化。

根據中九龍幹線法定環境影響評估報告的要求，路政署已在位於佛光街附近的中九龍幹線何文田通風大樓安裝空氣淨化系統。系統亦已裝設空氣質素感應器，以實時量度進出口空氣質素，確保懸浮粒子及二氧化氮的去除比率不少於 80%，旨在有效保障通風大樓附近的空氣質素。環境許可證已明確規定上述安裝及監測要求，並由路政署負責執行及確保合乎相關規定。

(秘書處於 2026 年 3 月 11 日收到)

九龍城區議會秘書處
2026 年 3 月