

九龍城區議會轄下

社會服務、房屋及發展規劃委員會

吳寶強主席 MH

關於樂民新村電梯問題

在 1970-1980 年代興建的公屋大廈因高度限制問題，升降機是無法去到頂層。一些高樓齡公共租住屋邨（「公共屋邨」）在興建時，屋邨在設計上未能滿足現時對無障礙設施的要求。有該等屋邨的居民反映，邨內行人路路面大多凹凸不平，並缺乏連接大廈之間的有蓋通道。此外，有大廈的升降機未能直達全部樓層，對長者及輪椅使用者等人士的日常生活造成不便。

樂民新村是由 1970 年初興建，現時居住在此的基本都是長者。樂善樓（G 座）兩部電梯都無法停至 14 樓及 15 樓，住在這兩層樓的住戶唯有乘坐至 13 樓後再步行回到住處。這對於住戶來說十分不便，尤其是長者、行動不便人士或拎重物的居民。從屋邨興建到現在，科技不斷進步，希望可以解決該問題。

因此，我們提出以下建議：

- 1、研究電梯停留層數是否能夠滿足住戶需求；
- 2、改變現時電梯停留模式，令各個樓層均可以有電梯到達；
- 3、定期檢查電梯的運作情況；
- 4、優化高樓齡公共屋邨內的無障礙設施。

九龍城區議員

林博 謹啟

2024 年 11 月 27 日