

九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席 MH

建議優化天光道/馬頭圍道交通設施事宜

急速的城市發展令九龍城區人口漸增，不少居民每日上班、上學都要從土瓜灣天光道/馬頭圍道交通燈經過。然而，天光道/馬頭圍道綠燈時間較短，行人未能通過道路便轉為紅燈。我們要因應道路使用者及持份者的意見，改善及適當地調整燈號時間。

因此我們建議

- 1、增寬安全島的位置（見圖一），讓路人有足夠的空間等候紅綠燈，亦避免堵塞道路；
- 2、在繁忙時間延長兩邊過路處綠燈時長（見圖二），給予市民充足的時間通過馬路；
- 3、查詢現時的交通燈號時間，是否能平衡各方向車輛及行人的需要；
- 4、採用新科技，例如透過推行實時交通燈號調節系統進一步提升交通燈控系統的效率。

九龍城區議員

林博 黃文港

2025年1月6日

天光道與馬頭圍道交界處交通燈

圖一：



圖二：

