



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

建議研究在溫思勞街九龍公眾殮房西北面 政府土地興建多層智能停車場

為應付 2019 冠狀病毒病的疫情，數年前衛生署把紅磡溫思勞街九龍公眾殮房西北面政府土地興建一座臨時低層建築物，用作臨時貯存空間。疫情已過，據悉上述用地租期即將屆滿，現盼部門能夠善用契機，積極考慮及研究利用此幅用地興建多層智能停車場。

事實上，紅磡區內多條街道，包括必嘉街、寶其利街、曲街、老龍坑街及溫思勞街等長期存在違例泊車的情況，車輛佔用道路，阻塞交通，成為區內交通塞車黑點；部份街道如明安街更出現雙行違泊，令交通異常擠塞，司機不斷響號，滋擾社區安寧。過去我們多次向運輸署反映，及要求警方執法，但都不得要領，情況依舊，沒有改善。

短期而言，我們建議政府部門考慮在上述交通黑點設立雙黃線禁區及增設咪錶，改善違泊情況。長遠來說，研究將溫思勞街九龍公眾殮房西北面政府土地改建多層智能停車場，不只增加各類車型泊位，也可專設一層供靈車停泊，減少居民日常在街道上見到靈車的機會，造成心理陰影。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 林德成 潘國華
吳奮金 關浩洋 陳治華
增選委員: 邵天虹

二零二五年一月六日