



九龍城區議會轄下  
交通運輸委員會主席  
左滙雄議員

### 增加區內電單車泊位和電動車充電泊位 配合九龍城未來發展所需

近年九龍城區有多個住宅項目落成，人口發展迅速，本區應該把握時間，優化和加強本區的交通配套設施，以應付九龍城區的未來展遠發展。

現時區內的電單車泊位不足，未能應付居民需求。區內不少電單車使用者，表示因未能找到合適泊位，而將電單車停泊行人路旁。上述做法既非合法，同時電單車若停泊不當便容易傾倒，將對行人安全構成威脅，絕不可取。

為此，建議政府於以下地區增加電單車泊位，以短暫紓緩有關情況：

		
1. 何文田常樂街	2. 紅磡灣海濱南岸 高架天橋的橋底位置 (近海韻軒)	3. 紅磡灣道天橋附近

另外，政府於 2022 年施政報告中曾提及，在 2035 年或之前將會停止新登記燃油及混合動力私家車。換言之，香港未來只會有新登記的電動車或其他新能源汽車在路上行駛。於上述政策的影響之下，電動車的數量將會日漸增加，其相關的配套設施，需求亦會更為殷切。

為此，我們提出以下建議：

1. 善用九龍城區的重建發展機遇，於龍城、土瓜灣、紅磡、何文田等各區增設電動車充電泊位，應付各區未來發展；
2. 借鑒內地發展電動公交的成功經驗，研究引入多層式電動車泊位充電設施，以更  
低建築成本和較短建造時間，盡快解決九龍城區充電泊位不足情況；
3. 建議政府加強跨部門協作，為設立公共充電站拆牆鬆綁，簡化現有程序，提供政  
策優惠，以提高公私營合作機會。

民建聯九龍城支部 九龍城區議員  
吳寶強 潘國華 林德成  
吳奮金 關浩洋 陳治華

二零二四年二月廿八日