

要求加強檢查蕪湖街與漆咸道北交界升降機及扶手電梯
避免故障頻生

機電工程署回覆如下：

有關蕪湖街與漆咸道北交界升降機故障事宜：

根據本署的紀錄，上述三台升降機於過去一年(即由 2023 年 7 月至 2024 年 7 月 10 日)共曾接獲 38 宗故障報告，當中有 24 宗個案與外在因素有關，包括因颱風及暴雨導致升降機故障及市民不正當使用而引致升降機門設備損壞。其餘 14 宗個案則涉及升降機部件維修，例如閘鎖、平層檢測器、機身照明設備、樓層顯示器及控制電子板等部件故障等。撇除 2 宗因颱風及暴雨導致升降機故障的個案，其餘 36 宗故障個案中，約六成三個案均可在 3 小時內回復運作。而所有個案都能在 24 小時內完成維修及恢復運作。

另一方面，註冊升降機承辦商需定期為該三台升降機進行保養及測試工作，或在收到不涉及升降機故障的報告(例如機廂有裝修飾物移位，或升降機運作時出現其他異常情況等)後安排工程人員到場進行檢查及維修，以確保升降機的安全運作。

本署會繼續密切監察升降機的運作情況，及承辦商進行保養維修工作的質素和效率，以確保升降機處於安全及正常操作狀態，減低對公眾使用者的影響。

有關蕪湖街與漆咸道北交界自動梯故障事宜：

根據本署的紀錄，上述三台自動梯於過去一年(即由 2023 年 7 月至 2024 年 7 月 10 日)共曾接獲 71 宗故障報告，當中有 68 宗個案與外在因素有關，包括因急停制被按、或梳齒板安全裝置被觸發而引致自動梯暫停等。其餘 3 宗個案則涉及升降機部件維修，例如自動梯扶手帶損耗及註冊自動梯承辦商進行特別檢查等。71 宗故障個案中，當中約九成八個案都能在 24 小時內完成維修及恢復運作，約九成三個案均可在 3 小時內回復運作。除此之外，就信中提到三部自動梯經常只會開放一部使用事宜，經本署與自動梯承辦商檢視工作日志後，發

現當中有 39 個與外在因素有關的個案，在短時間內多於一台自動梯同時因各自的急停制被按或梳齒板安全裝置被觸發而引致暫停，導致同時間有多過一台自動梯暫停服務。

另一方面，註冊自動梯承辦商需定期為該三台自動梯進行保養及測試工作，或在收到不涉及自動梯故障的報告(例如急停制被按或梳齒板安全裝置被觸發等)後安排工程人員到場進行檢查及維修，以確保自動梯的安全運作。

本署會繼續密切監測自動梯的運作情況，及承辦商的工作表現。

(秘書處於 2024 年 7 月 23 日收到)

九龍城區議會秘書處

2024 年 7 月