



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

要求 A20 機場巴士線 盡快回復原有行駛班次

疫情退卻，社會經濟及各項民生活動逐步回復正常。各地關口重新開啟，再次帶動旅遊業，市民出外遠遊的次數也增加。

A20 線提供點到點機場巴士服務，以及往來九龍城區與機場最直接的交通工具，服務範圍包括紅磡、常樂、愛民邨、何文田區，尤其位處山上居民，此巴士線為乘客省卻轉搭及接駁其他巴士線的麻煩。

然而自疫情至今，A20 巴士線只提供早上 630、730、830；及晚上 10、11 及零晨 12 時 共 6 個班次服務。有見往返機場的居民越來越多，現時巴士班次根本未能滿足需求。

不少何文田及愛民邨居民向我們反映，在服務班次以外時間往來機場，需要乘車去窩打老道或馬頭圍道，然後轉搭其他機場巴士線。對於出門遠行的居民來就，攜帶大型行李時要轉搭多程交通工具，無疑增加他們的出行時間。

就此，希望城巴公司盡快恢復 A20 巴士線原有服務班次，方便居民往返機場。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 林德成 潘國華
吳奮金 關浩洋 陳治華

二零二四年七月九日