

九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄 主席 MH

建議於九龍城區引入行人過路燈號倒數計時器

根據運輸署統計數據，2023 年全港範圍內共錄得高達 1.7 萬宗交通事故，這一數字較 2022 年激增 13%。有鑑於此，我們注意到內地眾多城市已採取積極措施，即在行人交通過路燈上增設了倒數計時器，這不僅有效幫助行人判斷是否有足夠時間安全過馬路，還提醒在斑馬線停車等待的司機做好啟動準備，從而提升行人安全性的同時，亦優化了道路的整體通行效率，其成效十分顯著。

我們建議運輸署應考慮在九龍城區的關鍵地點，率先開展試點工作，安裝配備倒數計時器的行人交通過路燈，以進一步強化行人安全保障，減少因時間判斷失誤而導致的交通事故，同時也能夠提升區域道路的交通流暢度，為市民創造更加安全、高效的出行環境。我們相信，通過這一新措施，將有效促進九龍城區乃至全港交通狀況的持續改善。

關鍵地點建議如下：

1. 馬頭圍道近 284 號交通燈位置；
2. 漆咸道北近 499 號來回方向交通燈位置；
3. 紅磡南道黃埔花園三期及理工宿舍行人過路處
4. 船澳街紅湖大廈及交通銀行行人過路處
5. 窩打老道 65 號年豐樓行人過路處
6. 馬頭圍道近 21 號及 44-48 號交通燈位置
7. 窩打老道 77 號金華樓行人過路處

九龍城區議會
林 博 黃 馳 李超宇
馮務君 劉婉燕

2024 年 7 月 5 日