

要求在九龍城區交通黑點加強執法，改善違泊問題

運輸署回覆如下：

本署曾派職員到土瓜灣區包括長寧道及上鄉道，宋皇臺區包括木廠街(近十三街路段)及紅磡區包括明安街、差館里、寶其利街、曲街、必嘉街、老龍坑街及溫思勞街等檢視現場的交通情況。現時，有關路段合適的位置已經劃設了「不准停車限制區」，禁止一般車輛於指定時段內停車。本署會詳細考慮上述路段的交通及平衡地區人士上落客貨的需要，研究在有關路段延長或增設「不准停車限制區」的可行性。

此外，本署擬議在寶其利街加設行人輔助線，改善有關路段行人過路安全和步行環境。本署經公眾諮詢後，收到反對意見，並正在聯絡相關人士解說工程的需要和設計考慮。

就將溫思勞街的 U 型欄杆置換成密封式欄杆的建議，本署曾派員到現場實地視察，並已在設於溫思勞街過路處兩旁的合適位置，將 U 型欄杆置換成適合於過路處兩旁使用的密封式欄杆，以引導行人安全橫過馬路。

最後，本署備悉議員建議增加紅磡區內路旁泊車位的意見，並會在區內合適位置研究增設相關設施的可行性。

(秘書處於 2024 年 9 月 19 日收到)

九龍城區議會秘書處

2024 年 9 月