

查詢戴亞街天橋升降機進度

路政署回覆如下：

本署在「人人暢道通行」計劃下，為橫跨紅磡道近戴亞街的行人天橋（結構編號：K64）加建升降機的工程。原在路政署合約編號 HY/2018/12 下進行，惟該合約的承建商表現持續欠佳及未能符合合約要求。因此，本署為盡快完成餘下工程，在諮詢法律意見後已收回合約內分布於東區、九龍城區、黃大仙區、觀塘區及深水埗區合共 9 條行人通道尚未完成的加建升降機工程，其中包括上述尚未完成的行人天橋 K64 加建升降機工程，並將其納入新工程合約，與其他「人人暢道通行」工程項目一併於今年 3 月進行招標。本署亦已於今年 3 月 14 日向九龍城區議會轄下的交通運輸委員會匯報上述安排。

新工程合約（合約編號 HY/2024/09）的招標及評標工作已完成，並已於 8 月 26 日正式開展。新工程合約的承建商為恆利-中水電聯營。

新工程合約展開後需時約 18 個月完成行人天橋 K64 餘下的加建升降機工程。餘下尚未完成的主要工序包括地基中的打樁、樁帽、地面上的升降機塔結構及外牆裝置、連接橋及安裝升降機等。有關工程預計於 2026 年第一季完成並開放給市民使用。

新工程承建商在完成相關審批程序，包括申請挖掘准許證及得到批核臨時交通措施計劃後，會盡快重新開展工程。每個工序的預計施工時間將會稍後提供。本署會密切監察工程進度，按照《承建商管理手冊》的指引監管工程合約的承建商。如承建商未能於合約准許的竣工期內完成工程，本署會向相關的承建商追索因相關工程延遲所引致的延期損害賠償。

(秘書處於 2024 年 9 月 19 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 9 月