

致 九龍城區議會
交通運輸委員會主席
左滙雄議員，MH

促請妥善研究啟德體育園交通配套及人流管制措施

啟德體育園預計於 2025 年落成啟用，屆時主場館最多可以容納五萬人，並可舉辦不同大型賽事及表演。連同其他園內場館，同時間可容納近六萬五千名觀眾。但根據政府及啟德體育園的資料，園內似乎不會預留位置設立交通交匯處。

按照本港其他大型體育及表演場地，例如「香港體育館」(紅館)及「亞洲國際博覽館」，場外均有港鐵站及巴士總站，當中香港體育館場外更有兩個巴士總站，分別為「香港體育館」及「紅磡站」總站，連同紅磡站及紅隧巴士站可妥善分流散場人流。但啟德體育園主場館的人流量已經是「紅館」的四倍，加上體育園附近交通配套相對較少。故令本人非常擔心，當體育園舉辦大型活動，例如「全運會」及「國際七人欖球賽」，大批觀眾同時段散場時，啟德及土瓜灣的情況，以及同路線的非轉線港鐵站「啟德」及「宋皇臺」兩站的負荷。

故此，本人有以下查詢及建議，有望有關各部門解答及接納：

1. 據了解，警方與啟德體育園、運輸署、港鐵、九巴及城巴進行商討及研究啟德體育園的交通配套及措施。故查詢現時研究進度及大概；
2. 查詢啟德體育園啟用後，體育園及承啟道一帶會否增設巴士站甚或路邊巴士總站？
3. 就啟德區、土瓜灣區、啟德站及宋皇臺站的人流負荷問題，建議體育園設立巴士總站。並如「香港體育館」及「機場博覽館」總站設立臨時路線前往各區；甚至於大型活動散場時，如「機場博覽館」總站以「A線特別班次」分流人潮做法，增派人手及車務資源，將九龍城碼頭部份路線開設「特別班次」，於體育園開出沿原線前往各區。

謹請警務處、運輸署、啟德體育園、港鐵、九巴及城巴於會議前四天作出書面回應，並派員出席會議討論上述議題。

九龍城區議員 黃文港 增選委員 胡銘泰 聯啟

二零二四年九月六日