

致: 九龍城區議會轄下
交通運輸委員會主席
左滙雄議員MH

建議研究改善寶來街交通安全

寶來街聯成大廈段行人路面狹窄但人流密集, 而違泊情況亦相當嚴重, 主婦/外傭手拉買餸車扶老攜幼於違泊車縫中行出馬路的情況十分普遍。違泊車輛亦令較大型車輛行走上述路段非常困難, 若遇阻塞往往不斷響安, 對附近居民造成滋擾之餘亦容易令駕駛者煩躁, 最壞情況更可能釀成交通意外。

有見及此, 建議有關部門研究:

1. 綜合評估船澳街聯成大廈段和仁孚車行段的行人路空間, 研究擴闊聯成大廈段的行人路路面;
2. 於船澳街聯成大廈段畫雙黃線, 冀減少違泊車輛;

上述路段連接黃埔花園、紅磡灣中心、黃埔新邨、聯成大廈等大型屋苑, 期望各有關部門研究改善上述路段交通安全, 造福廣大紅磡區居民。

九龍城區議員
黃 馳
2024年9月5日

