

九龍城區巴士路線規劃建議

運輸署回覆如下：

本署感謝委員反映有關題述事宜的意見，現謹覆如下：

啟德跑道區至香港島巴士線

在考慮新增巴士服務的建議時，本署會審視地區發展、現有公共交通服務的供應量、乘客需求、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體巴士網絡的效率。

現時，啟德跑道區一帶共提供6條專營巴士和1條專線小巴路線服務，前往鄰近的港鐵站或其他跨區地方。此外，因應啟德跑道區內將來發展項目的交通需求，本署在早前的巴士路線計劃中已落實新增額外兩條來往啟德跑道區與其他地區的巴士服務，包括城巴第20X號(啟德郵輪碼頭-尖沙咀(循環線))和22S號線(啟德公共運輸交匯處-啟德郵輪碼頭)，巴士公司會視乎地區發展及入伙進度而開辦上述服務。啟德跑道區內的乘客可因應出行需要，使用以上的公共交通服務前往不同港鐵站轉乘港鐵或相應巴士路線往返港島各區。

本署備悉議員對進一步加強啟德跑道區專營巴士網絡的意見，並會繼續與巴士公司保持緊密溝通，密切監察各路線的班次及乘客需求，並會繼續因應實際情況，適時檢視巴士服務水平。

何文田學校區繁忙時段巴士及小巴服務

九巴第 17 號線（愛民-觀塘(裕民坊)）

就委員反映第 17 號線上午及下午繁忙時間的載客情況及建議增加班次方面，本署一直密切留意第 17 號線的乘客需求及服務水平，並已要求九巴因應乘客需求，在有需要時適當加強服務以應付乘客需求。除了常規班次，現時第 17 號線亦設有早上繁忙時間特別班次，分別由觀塘道近九龍灣站及太子道東近麗晶花園開出前往愛民以助疏導乘客。

為監察上述路線的運作乘客情況，本署於本年於 11 月上旬曾派員進行實地調查。調查結果顯示第 17 號線(往愛民方向)在上午 7 時至 9 時期間抵達天光道分站的班次與服務詳情表上的安排大致相若，其每小時平均載客率介乎約六成至八成；而第 17 號線(往觀塘方向)在下午 3 時 15 分至 5 時 15 分期間抵達馬頭圍道近農圃道分站的班次亦與服務詳情表上的安排大致相若，其每小時平均載客率介乎約四成至六成半，反映現時該巴士線的服務安排大致尚能配合乘客的需求。

本署備悉委員提出新增上課日由德朗邨來往愛民的特別路線的建議，考慮到現時由啟晴邨、德朗邨及啓德站一帶出發的學生可於鄰近的太子道東近采頤花園及譽·港灣的巴士站乘搭第17號線前往何文田一帶，本署暫未有計劃開辦相關特別路線。

儘管如此，我們已要求九巴繼續密切留意第 17 號線的乘客需求，特別是繁忙時段的需求，並在有需要時靈活調配班次，以縮短乘客的等候時間。我們會繼續監察有關情況以作跟進。

專線小巴第 28M 號線（偉恒昌新邨-旺角站）

本署備悉委員有關增加第 28M 號線上午上學及下午放學時段班次的建議。為監察第 28M 號線的服務情況及乘客需求，本署於 11 月中旬的平日上學及下午放學時段分別派員到偉恒昌新邨及常盛街進行實地調查，調查結果顯示該線的班次與服務詳情表上的安排相若，大致能配合上述時段的乘客需求。本署已提醒小巴營辦商加強監察路線班次狀況及乘客需求，在有需要時靈活調配車輛行走以應付乘客需求及縮短乘客候車時間。我們會繼續監察第 28M 號線的服務，適時與營辦商跟進。

謝謝委員對公共運輸服務的關注。

(秘書處於 2024 年 11 月 25 日收到)

九龍城區議會秘書處
2024 年 11 月