

要求延長必嘉街與機利士南路、蕪湖街 62 號對出、機利士南路 63 號行人交通
燈綠燈時間及移除蕪湖街 Y83 對出安全島 避免意外發生

運輸署回覆如下：

本署曾派員視察蕪湖街與孖庶街交界（蕪湖街 62 號對出）、機利士南路與必嘉街交界、蕪湖街與機利士南路交界（機利士南路 63 號）路口的燈號設定及附近一帶的交通情況。經檢視後，本署認為現時上述路口已提供了足夠的行人綠燈時間讓行人安全地橫過馬路。雖然如此，本署知悉議員的關注，並已於部分日間時間適量延長了有關過路處的行人綠燈時間，以提供更充裕的時間讓行人橫過有關馬路。

就有關移除蕪湖街 Y83 對出安全島的建議，移除該安全島後將減少蕪湖街東西行線及馬頭圍道南北行線的行車綠燈時間，有機會令附近繁忙路段及路口出現行車緩慢，甚至交通擠塞，故現時未能接納取消有關安全島的建議。然而，本署會繼續密切留意該路口的交通情況，如有需要會適時推出合適的交通管理措施及對相關交通燈號作出調整。

(秘書處於 2025 年 1 月 20 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 1 月