

九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄主席 MH

建議增設宋皇臺站 A 出口至啟欣苑的行人路段事宜

啟欣苑即將迎來一批住戶，其主要依賴現有的行人通道、啟德站 B 出口及宋皇臺站 D 出口進出。在進行啟德體育園測試時，啟德站、宋皇臺站的車站出入口會作特別安排，例如 2 月 16 日的啟德體育園測試中，啟德站 B、C、D 出口及宋皇臺 D 出口只作入站，啟欣苑住戶需要另尋他路來往地鐵站。啟德體育園即將在 3 月 1 日開幕並投入，預計將吸引大量人流來往啟德。大量人流、封路及改道管制將使現有通道變得擁擠，影響居民日常出入之餘亦有機會帶來安全隱患。

由於宋皇臺 A 出口相對鄰近啟欣苑（見圖一），為此，我們建議開通宋王臺站 A 出口至啟欣苑行人路段，以便分流人流，減輕通道的壓力。亦能配套去往其它地方，如啟德體育園、啟德零售館等。現時，地鐵站周邊路段仍存在大量工程項目（見圖二、圖三），在開通路段時務必確保該路段的安全性。設置足夠的照明燈、行人指示、無障礙設施等，以保障居民的使用安全。

因此，開通該行人路段不僅能有效紓緩體育園開幕後帶來的人流壓力，更能提升啟欣苑居民的出入便利性及生活品質。

九龍城區議員

林博 張景勛 何華漢 梁婉婷

2025 年 2 月 19 日



(圖一)



(圖二)

(圖三)

