

致：九龍城區議會轄下交通運輸委員會

交通運輸委員會

左滙雄 主席

建議在 T2 主幹路隧道西面增加通往啟德新區的路綫

T2 主幹路是香港基建發展中的重要工程，也是六號幹線的核心組成部分，對紓緩九龍交通壓力具有關鍵作用。作為香港主要工程之一，T2 主幹路的建設展現了多項技術上的突破，工程已於 2019 年 11 月 14 日展開，標誌著香港在大型基建項目上的專業能力和創新精神。六號幹線旨在連接將軍澳市中心及油麻地，分流車流、減少主要幹道的擁堵，並為城市交通網絡的完善作出貢獻。T2 主幹路全長約 3.4 公里，其中約 3.1 公里為隧道，構成雙程雙線分隔的主幹道系統。隧道的東面入口及通風大樓位於藍田，西面入口及通風大樓位於啟德。道路西端接駁中九龍幹線，途經九龍灣一帶，東端出口連接茶果嶺，並通過將軍澳－藍田隧道進入將軍澳南。茶果嶺出口還設有支路來往茶果嶺道及東區海底隧道。

然而，現時的 T2 主幹路設計在啟德交匯處並沒有提供直接通往啟德區的道路，而是需要通過中九龍幹線，繞行油麻地後才能返回啟德區。現時西面隧道入口的設計容易讓市民誤解為 T2 主幹路已提供了通往啟德新區的便捷連接，但實際上卻需要經過更長的行車路程才能到達啟德區。啟德新區作為九龍的重要部分，近年來隨著新急症醫院、香港兒童醫院及啟德體育園的落成，會吸引了大量居民及訪客，交通需求快速增長。如果 T2 主幹路未能提供直達啟德的連接，將無法有效支援該區的發展，甚至可能導致交通瓶頸，進一步加劇中九龍幹線的負荷。

啟德不僅是醫療設施和體育場館的所在地，還是九龍的重要經濟及生活中心。隨著人口和商業活動的增加，缺乏直接連接的交通規劃將限制該區的發展潛力，不僅影響居民的出行便利，也可能對區域內的經濟活動造成不利影響。因此，建議在 T2 主幹路增設直接通往啟

德的出口，滿足居民和訪客對於快捷交通的需求。同時，這樣的安排將避免依賴中九龍幹線繞行啟德，從而減少額外的車流壓力，提升整體交通網絡的效率。

綜上所述，考慮到啟德區的戰略發展地位及日益增長的交通需求，建議相關部門認真考慮在 T2 主幹路增設通往啟德區的路綫。這不僅符合道路使用者的利益，也有助於促進啟德區的持續發展，完善九龍的交通規劃。感謝各位的關注與支持！

九龍城區議員

黃文莉

2025 年 3 月 3 日