關注區內巴士路線規劃及交通設備事宜

運輸署回覆如下：

就有關交通設備事宜，本署曾派員實地視察馬頭涌道及馬頭角道（工人俱樂部對出）交界路口，並透過交通行車線分析圖，檢視馬頭角道東行線右轉入馬頭涌道南行線的道路設計，分析結果顯示該路口道路設計足夠讓大型車輛右轉入馬頭涌道南行線。現時，駕駛者可選擇右轉入馬頭涌道三條南行線的任何一條行車線，本署認為無需要畫長馬頭角道右轉行車線的道路標記，讓車輛必需跟從該行車線轉入馬頭涌道。然而，本署亦備悉議員的意見，現正研究擴闊安全島路面白色斜線的道路標記的可行性，及安排路政署翻新附近一帶的過路設施。

就有關於上址增加智能燈柱以監察及追蹤肇事逃逸的駕駛者的建議，運輸署裝設及管理的現有閉路電視系統，是用作交通管制和監察用途。這些系統經專門設計、在特定位置安裝及配置，用以即時監控交通狀況及處理交通事故，但沒有攝取或儲存閉路電視片段的功能。因此，這些系統不適合用於交通違規執法。儘管如此，本署已將所述的建議轉達警方考慮。

(秘書處於 2025 年 3 月 14 日收到)

九龍城區議會秘書處

2025 年 3 月