

關注區內巴士路線規劃及交通設備事宜

運輸署回覆如下：

本署感謝委員反映有關九巴第 6C 及 6F 號線規劃的意見，現謹覆如下：

本署在規劃公共運輸服務網絡時，包括考慮調整現有巴士路線的建議，會考慮現有公共交通服務的網絡、服務調整對現有乘客的預期影響(包括整體的乘車時間、受影響人數及站點等)、可能帶來的交通負荷及資源運用等相關因素。由於香港的道路及運輸資源有限，本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源，提高整體公共運輸服務的效率。

現時九巴第 6C 號線提供往返美孚及九龍城碼頭的服務，而九巴第 6F 號線則提供往返長沙灣(麗閣邨)及九龍城碼頭的服務，以上兩條巴士線於深水埗區的行車路線及覆蓋範圍不盡相同。在考慮調整九巴第 6F 號線改經馬頭圍道及馬頭涌道一帶，以及改經亞皆老街前往麗閣的建議時，本署需要考慮受影響的乘客量及有關調整對現時使用該路線乘客的影響。例如在麗閣邨及深水埗一帶往來紅磡及土瓜灣的乘客在建議路線的改動後，需要進行轉乘或使用其他車資較高的巴士路線方可前往目的地。現時，土瓜灣一帶的乘客亦可因應個人出行需要，選乘九巴第 45 號線(麗瑤—九龍城碼頭)或專線小巴第 27M 號線(樂民新邨(美善同道)—旺角站)或第 28M 號線(偉恆昌新邨—旺角站)往來旺角一帶。

本署一直有密切留意上述路線的服務水平及相關地區的乘客需求變化，並會適時檢視有關路線的服務安排。

感謝委員對公共運輸服務的關注。

(秘書處於 2025 年 3 月 14 日收到)

九龍城區議會秘書處

2025 年 3 月