



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

要求九龍城區增設對角行人過路處

去年運輸署分別在沙田沙角街與逸泰街街口及尖沙咀加拿分道與加連威老道路口增置對角行人過路處，便利過路者以最短距離及時間橫過馬路，從而改善步行環境，市民普遍讚同有關安排。事實上，國外不少成功例子證明對角行人過路處具備可行性，如東京澀谷路口。目前九龍城區不少十字路口或 T 字路口，皆出現市民在多組綠燈同時亮起時斜行過馬路的情形，此舉雖不會阻塞交通及構成危險，卻不符合當前法律法規。

為改善上述情況，現建議在九龍城區增設對角行人過路處，地點如下：

- (1) 土瓜灣道/落山道
- (2) 馬頭圍道/鶴園街
- (3) 蕪湖街/船澳街
- (4) 機利士南路與蕪湖街
- (5) 機利士南路與必嘉街
- (6) 紅磡南道與寶來街
- (7) 紅磡道與德民街（黃埔 A 出口對出十字路口）

祈望 貴署考慮上述地點，在九龍城區推展對角行人過路處，在不影響車流之際，也可縮短市民步行時間及改善步行環境。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
吳奮金 關浩洋 陳治華
增選委員：邵天虹

二零二五年三月四日