



九龍城區議會轄下
交通運輸委員會
左滙雄主席 MH

建議加強「的士車隊」資訊宣傳 以免居民混淆車資收費

運輸署於3月3日舉行《的士車隊啟動禮》，香港的士將不再只有紅綠藍三色，五支不同顏色的網約的士「的士車隊」亦於啟動禮上曝光。運輸及物流局局長陳美寶在典禮表示，推出「的士車隊」是的士業界發展的重要里程碑，亦體現了政府致力推動優質服務智慧出行。第一隊車隊3月底落地服務，估計其餘4隊7月前會陸續投入運作。

根據新聞報導顯示，上述「的士車隊」不單提供網約服務，部分公司的「的士車隊」亦會接載街上乘客。惟當中的收費安排卻有別於過往的士的統一按咪收費，如星群車隊表示「豪華的士較咪錶增10-25%費用」、Big Boss車隊表示「豪華及輪椅的士收取服務費與預約費」、大黃蜂車隊及Amigo車隊則表示「視乎市場供求定價」。由於收費安排並非如過往的士業界統一按咪收費，相信香港市民需要一段時間才能了解和適應。

九龍城區有不少長者居民，因行動不便而需要乘坐的士前往醫院或醫療中心進行診治；部分年輕家庭出遊，亦會選擇網約汽車服務。由於上述「的士車隊」的收費安排各有不同，與過往的士收費有所差別，為免九龍城區居民與的士業界出現不必要的收費爭議，為此建議政府於本區加強「的士車隊」的宣傳工作，讓居民加深對「的士車隊」的服務和收費安排的資訊認知，進一步體現政府推廣「優質服務、智慧出行」的施政原則。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員
吳寶強 潘國華 林德成
吳奮金 關浩洋 陳治華
增選委員: 邵天虹

二零二五年三月五日