

2025 - 2026 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關九龍城區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 13。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	九巴	3X	慈雲山(北) 往 中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)	15-35	15-35	0	4	0	4	0	0	建議縮短第3X號線的行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出； 及建議調整星期一至五的服務班次並取消星期六的服務。詳情請參閱 附件1 。
2025年 第四季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城渡輪碼頭 [美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚]	[下午6班]	[-]	0	16	0	16	0	0	因應乘客量持續偏低，建議取消第6X號線的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	九巴	8A [8P (特別班次)]	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線) [海逸豪園 往 尖沙咀]	[<u>星期一至五：</u> 上午5班 <u>星期六：</u> 上午4班]	[-]	1	7	1	5	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第8P號線特別班次的服務以善用巴士資源。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第一季	九巴	15A	平田 — 慈雲山(北)	20-30	25-30	0	8	0	8	0	0	為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院/即將落成位於啟德發展區新急症醫院，建議擴展第15A號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。詳情請參閱 附件4 。
2026年 第一季	城巴	20 [20A]	啟德(沐安街) — 海達公共運輸交匯處 [啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站]	[15-20]	[15-20]	0	[8]	0	[8]	0	0	為配合世運道一帶及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第20A號線的行車路線，來回方向改經世運道及繞經新急症醫院。詳情請參閱 附件5 。
2026年 第一季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	20-35	0	5	0	5	0	0	為配合即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，建議修改第22號線的行車路線，來回方向繞經新急症醫院。詳情請參閱 附件6 。
2025年 第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。 詳情請參閱 附件7 。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]								
2025年 第四季	城巴	78X [78C]	皇后山 — 啟德 [皇后山 — 啟德]	[#55-60]	[#30-60]	0	5 (與第78X號線共用)	0	5 (與第78X號線共用)	0	0	建議將第78X號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山前往啟德的服務，並將第78C號線提升為每日服務，同時修改第78C號線由啟德前往皇后山的行車路線。詳情請參閱 附件8 。
	城巴	78X	皇后山 — 啟德	15-30	15-30	0	5	0	5	0	0	

2025-26年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第三季	九巴	80M	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	上午2班 下午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第80M號線的服務以善用巴士資源。另外，建議調撥第81K號線於非繁忙時間兩個由穗禾苑前往新田圍的班次，增設第81K號線特別班次，由穗禾苑經大圍前往新田圍。詳情請參閱附件9。
	九巴	81K [81K (特別班次)]	新田圍 — 穗禾苑 [穗禾苑 往 新田圍(經大圍)]	[#-]	[#2班]	0	10	0	10	0	0	
2025年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	下午：15	下午：15	0	23	0	19	0	-4	為改善營運效率，建議調整第281B及281X號線的服務時間及班次，並延長第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。另外，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)上午10時前由尖沙咀東前往耀安方向的班次，由現時每25至30分鐘一班調整至每60分鐘一班。詳情請參閱附件10。
	九巴	81C [281B]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-30	20-30							
	九巴	81C [281X]	耀安 — 尖沙咀東(麼地道) [耀安 往 尖沙咀東(麼地道)]	15-25	20-25							
2025年 第四季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第95M號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。詳情請參閱附件11。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	30	2	2	0	4	-2	2	
2025年 第三季	九巴/ 城巴	104 [104 (特別班次)]	白田(白雲街)公共運輸交匯處 — 堅尼地城 [澤安邨 往 中環]	[上午2班]	[-]	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第104號線特別班次的服務以善用巴士資源。詳情請參閱附件12。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A20	紅磡站 — 機場（地面運輸中心）	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A22	藍田站 — 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025年 第三季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。詳情請參閱附件13。

2025-26年度九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025年 第四季	城巴 (專營 二部)	A25	啟德 — 機場（地面運輸中心）	30	30	0	5	0	5	0	0^	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議修改九巴第 3X 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中國客運碼頭 西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北)
服務時間	<u>慈雲山(北)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 10 時正 星期六(公眾假期除外) 上午 10 時正至下午 1 時正 <u>慈雲山(北)開(特別班次)(經富山)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分(共 1 班) <u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 15 分、6 時 45 分及 7 時 15 分 (共 4 班)
上午繁忙時間 班次	15-35 分鐘
單程收費	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 星期一至五：52% 星期六：20%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 3C 及 3X 號線均提供往來慈雲山及油尖旺一帶的巴士服務，第 3C 號線為全日服務，而第 3X 號線為繁忙時段提供額外的特別班次服務。鑑於第 3X 號線的使用率一直偏低，尤其星期一至五上午 9 時後由慈雲山(北)開出的班次平均載客率只有約 37%，而尖沙咀一段的彌敦道來回方向上落車的乘客全日更少於 70 人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議調整第 3X 號線於星期一至五的服務班次及縮短行車路線，來回方向改經佐敦道及廣東道，同時往慈雲山(北)方向的班次改由中國客運碼頭開出。
- 此外，由於第 3X 號線於星期六的乘客量亦偏低，最繁忙一小時的載客率只有約 23%(即平均每班車約 30 人)，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	3X
終點站	慈雲山(北) — 中國客運碼頭
服務時間	<u>慈雲山(北)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至上午 8 時 35 分 <u>慈雲山(北)開(特別班次)(經富山)：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分(共 1 班)(不變) <u>中國客運碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分、6 時 15 分及 6 時 45 分(共 3 班)
上午繁忙時間班次	15-35 分鐘(不變)

行車路線	<u>慈雲山(北)開</u>： 慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、<u>佐敦道及廣東道</u>。 <u>慈雲山(北)開(特別班次)(經富山)</u>： 慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、迴旋處、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、<u>佐敦道及廣東道</u>。 <u>中國客運碼頭開</u>： <u>廣東道、佐敦道</u>、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。
單程收費	\$7.8 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改及服務班次調整，巴士公司將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
往中國客運碼頭								
九巴第3C 或第3X 號線	中國客運碼頭	\$6.7	九巴第1 或第9 號線	尖沙咀	\$5.8	\$4.7	\$7.8	旺角豉油街
		\$7.8				\$5.8		
九巴第9 號線	尖沙咀	\$5.8	九巴第3C 號線	中國客運碼頭	\$5.8	\$3.8		旺角豉油街/ 油麻地碧街
往慈雲山(北)								
九巴第1 號線	竹園邨	\$6.7	九巴第3C 或第3X 號線	慈雲山(北)	\$6.7/ \$7.8	\$5.6/ \$6.7	\$7.8	九龍中央郵政局/ 旺角奶路臣街
九巴第9 號線	彩福							油麻地寧波街/ 旺角奶路臣街
九巴第3C 號線	慈雲山(北)	\$6.7	九巴第9 號線	彩福	\$6.3	\$5.2		油麻地寧波街/ 旺角奶路臣街

建議的好處

- 建議可更有效地運用巴士資源，改善路線的營運效率。
- 第 3X 號線修改行車路線後不再駛經部分彌敦道交通較繁忙的路段，有助提升班次服務穩定性，並可於繁忙時間提供更快服務由尖沙咀廣東道及佐敦一帶往返慈雲山，便利往來該區的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

慈雲山(北)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 尖沙咀德成街 2. 金巴利道 3. 中間道 4. 九龍公園徑	1. 佐敦白加士街 2. 佐敦炮台街 3. 匯翔道

中國客運碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 西九龍站巴士總站 2. 匯翔道 3. 柯士甸道 4. 新港中心 5. 中間道 6. 九龍清真寺 7. 油麻地寶靈街	1. 中國客運碼頭 2. 柯士甸站 3. 佐敦炮台街

附件 1

- 受影響乘客大部分可改乘九巴第 3C 號線往來慈雲山及油尖旺一帶，其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中國客運碼頭			
慈雲山	新蒲崗	九巴第 5C 號線	\$6.7
新蒲崗	太子站	九巴第 95 號線	\$6.0
	旺角/油麻地/佐敦/尖沙咀(彌敦道/九龍公園徑)	九巴第 9 號線	\$5.8
彌敦道(旺角至尖沙咀)沿途各站		九巴第 1 號線、第 1A 號線、第 2 號線或第 6 號線	\$5.6 - \$6.7
往慈雲山(北)			
西九龍站巴士總站/ 尖沙咀(廣東道)	新蒲崗/慈雲山	前往中國客運碼頭總站、柯士甸站或炮台街分站乘搭九巴第 3C 號線或第 3X 號線	\$6.7/\$7.8
尖沙咀(彌敦道)/ 佐敦/油麻地/ 旺角	新蒲崗	九巴第 9 號線	\$6.3*/\$6.7

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
往中國客運碼頭					
慈雲山	尖沙咀(彌敦道)	乘搭九巴第 3C 號線或第 3X 號線，然後轉乘九巴第 1 號線或第 9 號線	\$7.8	約 75 人	旺角豉油街

附件 1

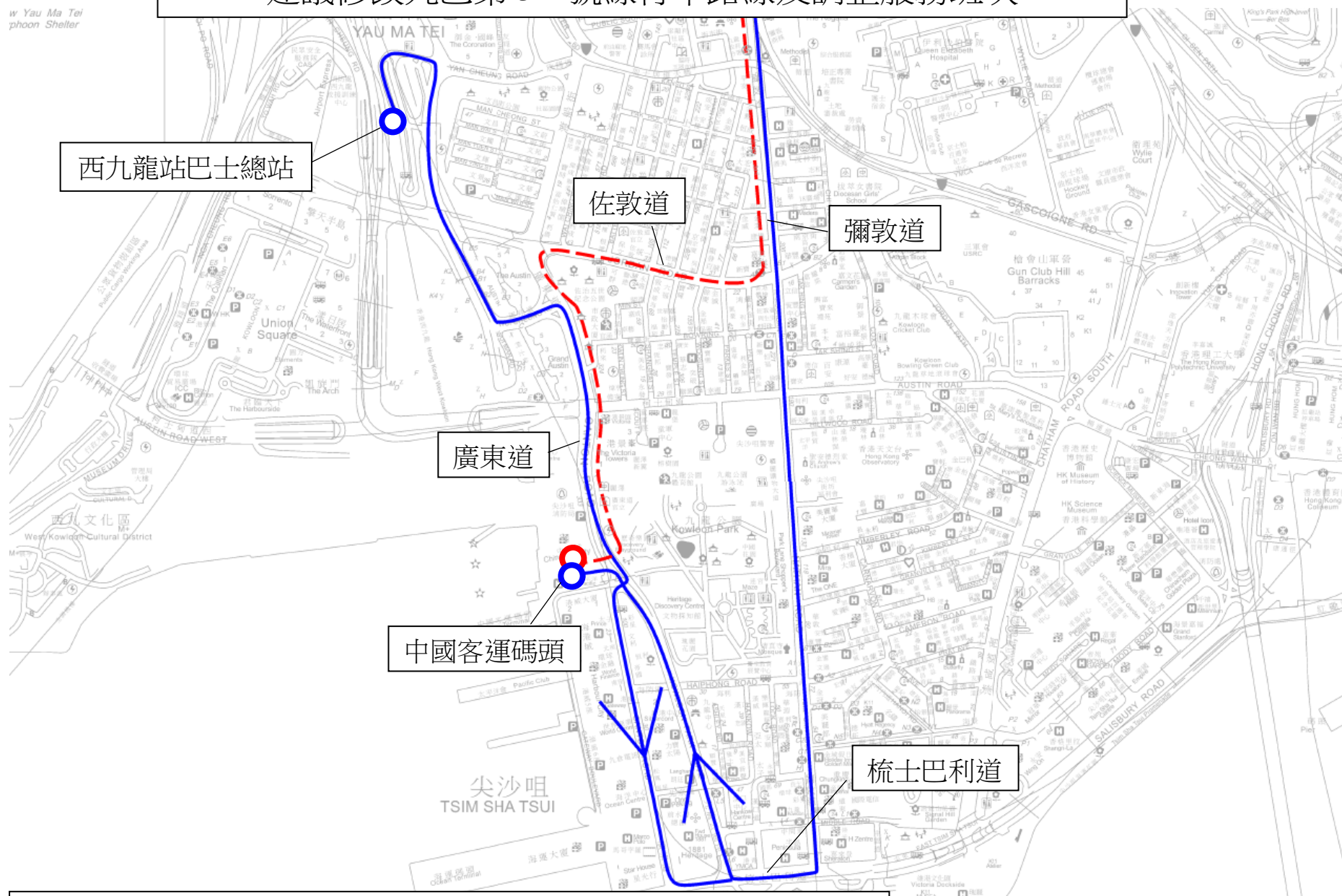
新蒲崗	中國客運碼頭	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 3C 號線	\$7.8	少於 5 人	油麻地寧波街/ 旺角奶路臣街
往慈雲山(北)					
尖沙咀 (廣東道)	新蒲崗	乘搭九巴第 3C 號線，然後轉乘九巴第 9 號線	\$7.8	少於 5 人	旺角奶路臣街
尖沙咀 (彌敦道)	慈雲山	乘搭九巴第 1 號線或第 9 號線，然後轉乘九巴第 3C 號線或第 3X 號線	\$7.8	少於 5 人	旺角奶路臣街

預計實施日期

2025 年第三季

建議修改九巴第 3X 號線行車路線及調整服務班次

附件 1



圖例：

- 現時九巴第 3X 號線(慈雲山(北) 往 中國客運碼頭) / (西九龍站巴士總站 往 慈雲山(北))
- - - 建議九巴第 3X 號線(慈雲山(北) - 中國客運碼頭)

建議取消九巴第 6X 號線

現時的服務詳情

路線	6X
終點站	美孚 往 九龍城渡輪碼頭 盛德街 往 美孚
服務時間	美孚開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時25分、5時55分及6時25分(共3班) 盛德街開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時25分、5時55分及6時25分(共3班)
單程收費	\$6.7
乘客使用量	平均每班的載客率：24%
車輛數目	與第 6C 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 6C 及 6X 號線均提供往來美孚及九龍城碼頭與沿途一帶的巴士服務，另外第 6F 號線則提供往來長沙灣及九龍城碼頭與沿途一帶的巴士服務。第 6C 及 6F 號線為全日服務，而第 6X 號線為平日下午繁忙時段提供額外的特別班次服務，三條線的大部分路段頗為重疊。有見九巴第 6X 號線的乘客量持續偏低，平均每班的載客率僅為 24%(即平均每班車約 35 人)，為善用巴士資源，現建議取消第 6X 號線的服務。
- 因應上述服務調整，九巴將新增下列八達通／電子支付方式轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往美孚方向								
九巴 第 11 號線	九龍站	\$5.8	九巴 第 6C 號 線	美孚	\$6.7	\$5.8	\$6.7	鴻福街

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客大部分可改乘九巴第6C或6F號線往來美孚及九龍城碼頭與沿途一帶，其他受影響乘客則可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
盛德街至 土瓜灣街市	土瓜灣至紅磡	九巴第11/14/15號線	\$5.8 / \$6.7* / \$7.8
		港鐵	\$4.9 / \$5.9

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
盛德街至 土瓜灣街市	拔萃女書院至美孚	乘搭九巴第11號線，然後轉乘九巴第6C號線	\$6.7	約20人	鴻福街

預計實施日期

2025年第四季

建議取消九巴第 8P 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	8P (特別班次)
終點站	海逸豪園 往 尖沙咀
服務時間	<u>海逸豪園開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分、7時50分、8時05分、8時25分及8時45分(共5班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時30分、7時55分、8時20分及8時45分 (共4班)
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：32%
車輛數目	與第 8A 號線共用 7 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

建議的內容

- 現時九巴第 8P 號線提供往來海逸豪園/黃埔及尖沙咀的巴士服務，而第 8P 號線特別班次則於星期一至六上午繁忙時段提供由海逸豪園直達尖沙咀的巴士服務。由於第 8P 號線特別班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 32%(即平均每班車約 40 人)，為善用巴士資源，現建議取消第 8P 號線特別班次，而第 8P 號線的服務安排則維持不變。

服務改動後的乘車安排

- 第 8P 號線特別班次取消後，受影響的乘客可使用第 8P 號線。

預計實施日期

2025年第三季

建議修改九巴第 15A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北)
服務時間	<u>平田開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 05 分 <u>慈雲山(北)開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$6.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：55%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利慈雲山及九龍東的乘客往來香港兒童醫院/即將落成位於啟德發展區新急症醫院，現建議擴展第 15A 號線的服務範圍，以提供直接巴士服務連接慈雲山/九龍東及香港兒童醫院/新急症醫院。詳情如下：

路線	15A
終點站	平田 — 慈雲山(北) (不變)
服務時間	<u>平田開</u> ： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 05 分 <u>慈雲山(北)開</u> ： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 15 分

行車路線	<u>平田開：</u> 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、<u>祥業街、承昌道、迴旋處、承昌道、祥業街</u>、宏照道、宏光道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、崇華街、雙鳳街、雲華街及慈雲山道。 <u>慈雲山(北)開：</u> 慈雲山道、毓華街、雲華街、崇華街、雙鳳街、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹通路、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、啟禮道、宏光道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、<u>常怡道、宏照道、祥業街、承昌道、迴旋處、承昌道、祥業街、海濱道、順業街</u>、偉業街、勵業街、觀塘道、觀塘站巴士總站、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街及安田街。
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘
單程收費	\$6.7 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

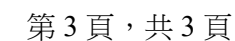
建議的好處

- 第 15A 號線延長路線繞經香港兒童醫院及新急症醫院後，可為慈雲山及九龍東一帶的居民提供全日直接往來香港兒童醫院及新急症醫院的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季

附件 4



建議修改城巴第 20A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至晚上 10 時正[^] 星期六、日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 10 時正 [^] 特別班次：上午 7 時 20 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至晚上 11 時正[#] 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 11 時正 [#] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站巴士總站開出的班次會繞經沐安街
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應啟德發展區近世運道附近一帶未來數年的人口增長，以及即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，現建議修改第 20A 號線的行車路線，來回方向改經世運道，以及繞經啟德新急症醫院。詳情如下：

路線	20A
終點站	啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站(不變)
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至晚上 10 時正[^](不變) 星期六、日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 10 時正(不變) [^] 特別班次：上午 7 時 20 分由啟德郵輪碼頭開出的班次會繞經沐安街 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分至晚上 11 時正[#](不變) 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 11 時正(不變) [#] 特別班次：下午 6 時 15 分由西九龍站巴士總站開出的班次會繞經沐安街
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開</u>： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、承啟道、協調道、<u>世運道、宋皇臺道、馬頭涌道、迴旋處</u>、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。 特別班次繞經沐安街 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道、<u>世運道、宋皇臺道、馬頭涌道、迴旋處</u>、太子道西、彌敦道、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、海泓道及西九龍站巴士總站。 <u>西九龍站巴士總站開</u>： 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、<u>迴旋處、馬頭涌道、幸運道、世運道</u>、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。 特別班次繞經沐安街 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、天橋、廣東道、佐敦道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、白楊街、界限街、太子道西、<u>迴旋處、馬頭涌道、幸運道、世運道</u>、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處</u>、承昌道、祥業街、迴旋處、祥業街、承昌道、啟德橋道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。
-------------	---

單程收費	\$7.5 (不變)
車輛數目	8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 20A 號線修改路線至啟德新急症醫院後，可為油尖旺、九龍城及啟德附近一帶的居民提供全日直接來往啟德新急症醫院的巴士服務；及
- 第 20A 號線將能覆蓋啟德世運道附近一帶的預期的人口增長，便利往來該處的乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，受影響的乘客可改用附近現有或增設於世運道及馬頭涌道的巴士站：

啟德郵輪碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 太子道東譽港灣對面 2. 太子道東宋皇臺遊樂場外	1. 承昌道專科門診大樓外 2. 協調道稅務中心對面 3. 世運道 4. 馬頭涌道亞皆老街遊樂場外

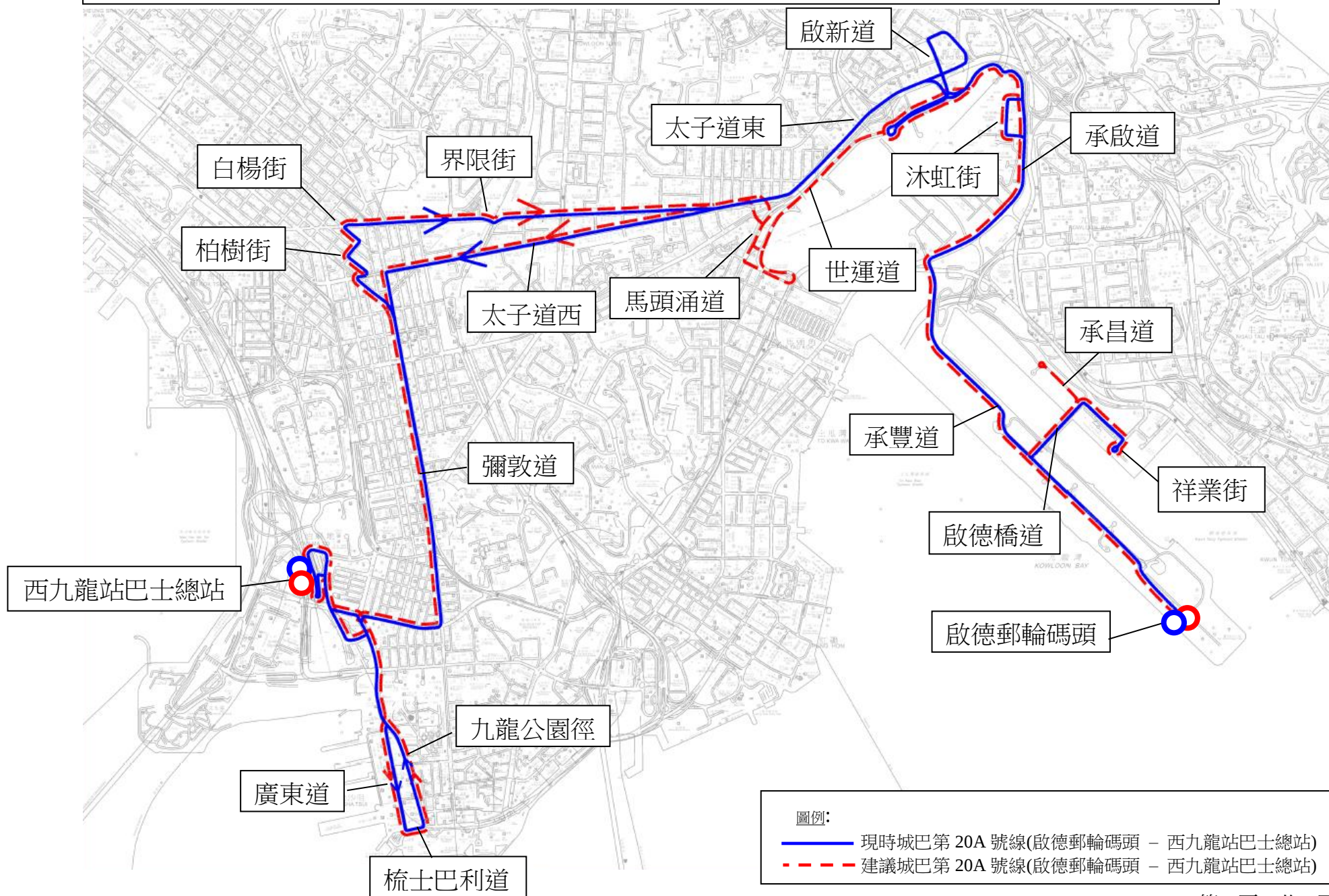
西九龍站巴士總站開	
取消巴士站	新增巴士站(暫定)
1. 太子道東近富豪東方酒店 2. 太子道東譽港灣外 3. 太子道東太子工業大廈外	1. 馬頭涌道宋皇臺公園外 2. 世運道 3. 承昌道專科門診大樓外

預計實施日期

2026 年第一季

建議修改城巴第 20A 號線(啟德郵輪碼頭 — 西九龍站巴士總站)行車路線

附件 5



建議修改城巴第 22 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分 <u>又一城公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘
單程收費	\$6.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應即將落成的啟德新急症醫院的乘客需求，現建議修改第 22 號線的行車路線，來回方向繞經啟德新急症醫院。詳情如下：

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分(不變) <u>又一城公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分(不變)
上午繁忙時間班次	20-35 分鐘(不變)

行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開：</u> 承豐道、啟德橋道、<u>承昌道、迴旋處、承昌道</u>、祥業街、宏照道、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多實街、德雲道、歌和老街及達之路。 <u>又一城公共運輸交匯處開：</u> 達之路、歌和老街、窩打老道、界限街、太子道西、太子道東、四美街、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、祥業街、<u>承昌道、迴旋處、承昌道</u>、啟德橋道及承豐道。
單程收費	\$6.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

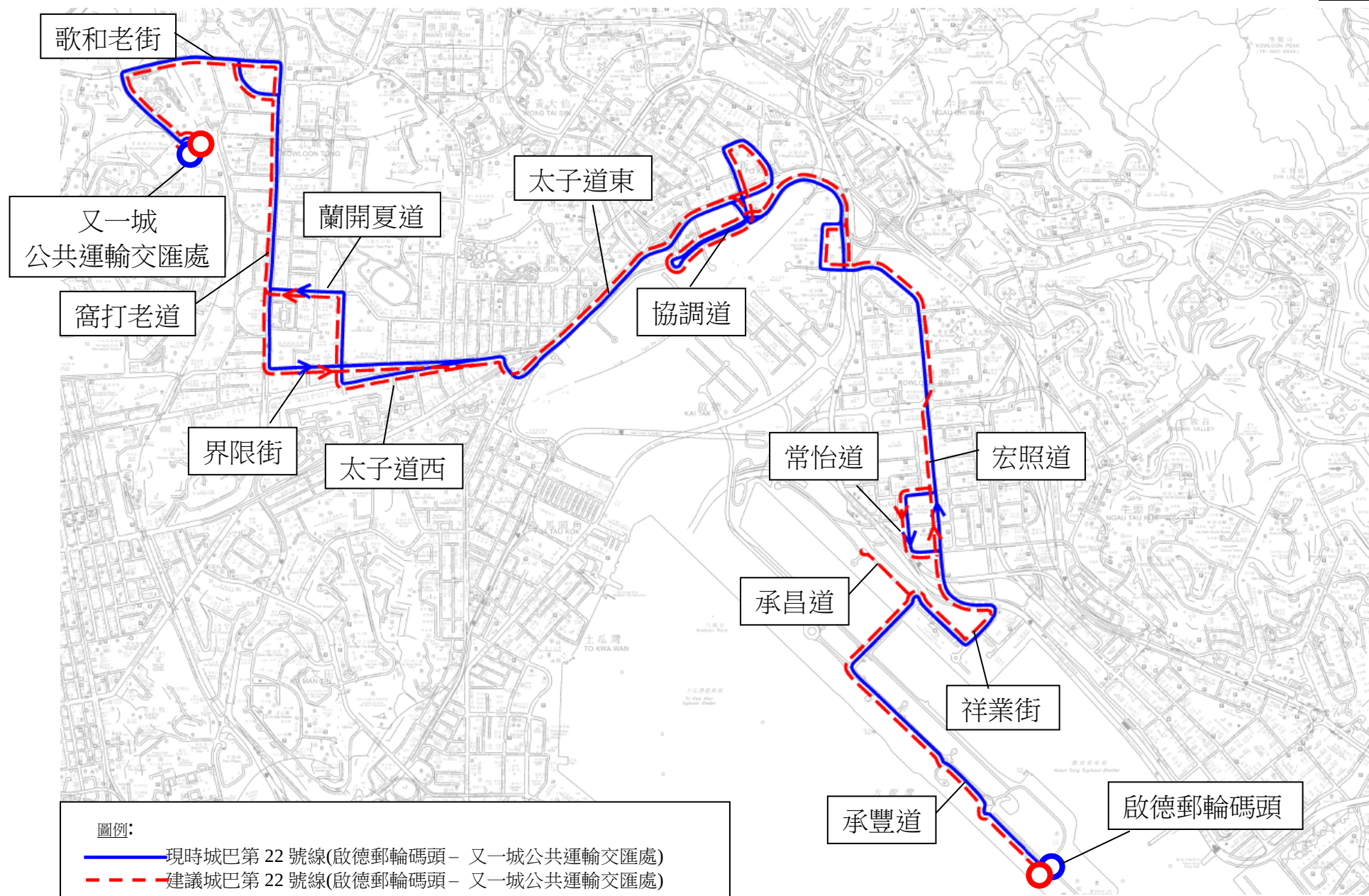
- 第 22 號線修改路線至啟德新急症醫院後，可為九龍塘、九龍城、啟德及九龍灣附近一帶的居民提供全日直接來往啟德新急症醫院的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季

建議修改城巴第 22 號線(啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處)行車路線

附件 6



建議修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設第 49 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	49
終點站	青富苑 — 將軍澳工業邨
服務時間	青富苑開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分(共 2 班) 將軍澳工業邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 10 分及 5 時 30 分(共 2 班)
單程收費	\$14.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 49 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙時間分別提供由青富苑至將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨至青富苑的巴士服務。由於第 49 號線的行車路線需行經青衣南部及北部的多個屋邨，現有路線於青衣區內的行車時間較長。
- 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，現建議修改第 49 號線的行車路線，起點改由青衣碼頭開出。改道後的第 49 號線只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路；由將軍澳工業邨前往青衣碼頭的班次開出時間會調整至下午 5 時 30 分及 5 時 50 分。
- 至於現時第 49 號線於青衣北的乘客(即於綠悠雅苑至長安巴士總站沿途巴士站乘搭第 49 號線的乘客)，我們建議增設第 49 號線的特別班次，即九巴第 49E 號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由長宏邨往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往長宏邨。
- 就有關建議，九巴第 49 及 49E 號線均會行經九龍灣商貿區，取道啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道，以配合乘客需求。

- 詳情如下：

路線	49	49E
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<u>青衣碼頭開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變) <u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分(共 2 班)(暫定)	<u>長宏開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)

行車路線	<u>青衣碼頭開：</u> <u>楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、迴旋處、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。</u> <u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、<u>常怡道、宏照道、啓祥道</u>、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、<u>葵青路、葵青橋、青衣路、迴旋處、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路及楓樹窩路。</u>	<u>長宏開：</u> 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。 <u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、啓福道，啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。
-------------	---	--

單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

建議的好處

- 修改路線後的第 49 號線及第 49E 號線分別為往來青衣南／青衣北及將軍澳工業邨的乘客提供巴士服務，兩條路線的分工清晰，可更有效地運用巴士資源。此外，兩條路線均會改經九龍灣商貿區，配合乘客的通勤需要。
- 就青衣的路段而言，修改路線後的第 49 號線可使青衣南前往將軍澳工業邨的車程縮減約 5 至 15 分鐘，提供更便捷的巴士服務並提升路線吸引力。
- 新增的第 49E 號線將由青衣北的長宏邨開出，為上午及下午繁忙時間往來青衣北及東九龍、將軍澳一帶的乘客提供更多乘車空間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 49 號線於青衣北的巴士站將會取消，青衣北往九龍東及將軍澳的乘客可使用新增的第 49E 號線。第 49 號線的巴士站改動如下：

青衣碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 美景花園	1. 青衣碼頭巴士總站
2. 長青巴士總站	2. 翠怡花園
3. 青盛苑	3. 長青邨青梅樓
4. 長康邨康順樓	4. 長康邨康富樓
5. 職安健學院	5. 長康邨康盛樓
6. 長康邨康富樓	6. 長康邨康豐樓
7. 青衣警署	7. 長康邨康祥樓
8. 綠悠雅苑	8. 青盛苑
9. 青衣邨宜業樓	9. 長青巴士總站
10. 楓樹窩體育館	10. 長青邨青槐樓
11. 長宏巴士總站	11. 青富商場
12. 長亨邨商場	12. 長青邨青桃樓
13. 長亨邨	13. 啓成街
14. 長安巴士總站	14. 臨華街遊樂場

15. 啓福道 16. 九龍灣宏通街	15. 常怡道
將軍澳工業邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 啓福道 2. 長安巴士總站 3. 長亨邨 4. 曉峰園 5. 長亨邨停車場 6. 長宏巴士總站 7. 楓樹窩體育館 8. 青衣邨宜業樓 9. 綠悠雅苑 10. 翠怡花園 11. 長青邨青梅樓 12. 長康邨康富樓 13. 長康邨康盛樓 14. 長康邨康豐樓 15. 長康邨康祥樓 16. 青盛苑 17. 長青巴士總站 18. 長青邨青槐樓	1. 九龍灣常悅道 2. 九龍灣臨華街 3. 香港輔助警察隊總部 4. 宏展街 5. 長青邨青桃樓 6. 美景花園 7. 長青巴士總站 8. 青盛苑 9. 長康邨康順樓 10. 職安健學院 11. 長康邨康富樓 12. 青衣警署 13. 青衣碼頭巴士總站

- 九巴第 49 號線的受影響乘客可使用以下的替代服務：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳工業邨方向			
美景花園至 長康邨康富樓	西九龍站至 將軍澳工業邨 巴士總站	修改行車路線後的 九巴第 49 號線	\$14.7 (不變)
青衣警署		修改行車路線後的 九巴第 49 號線或 第 49E 號線	
綠悠雅苑至 長安巴士總站		九巴第 49E 號線	
啓福道至 九龍灣宏通街	觀塘順業街至 將軍澳工業邨 巴士總站	九巴第 49 號線或 第 49E 號線	\$10.3 (不變)

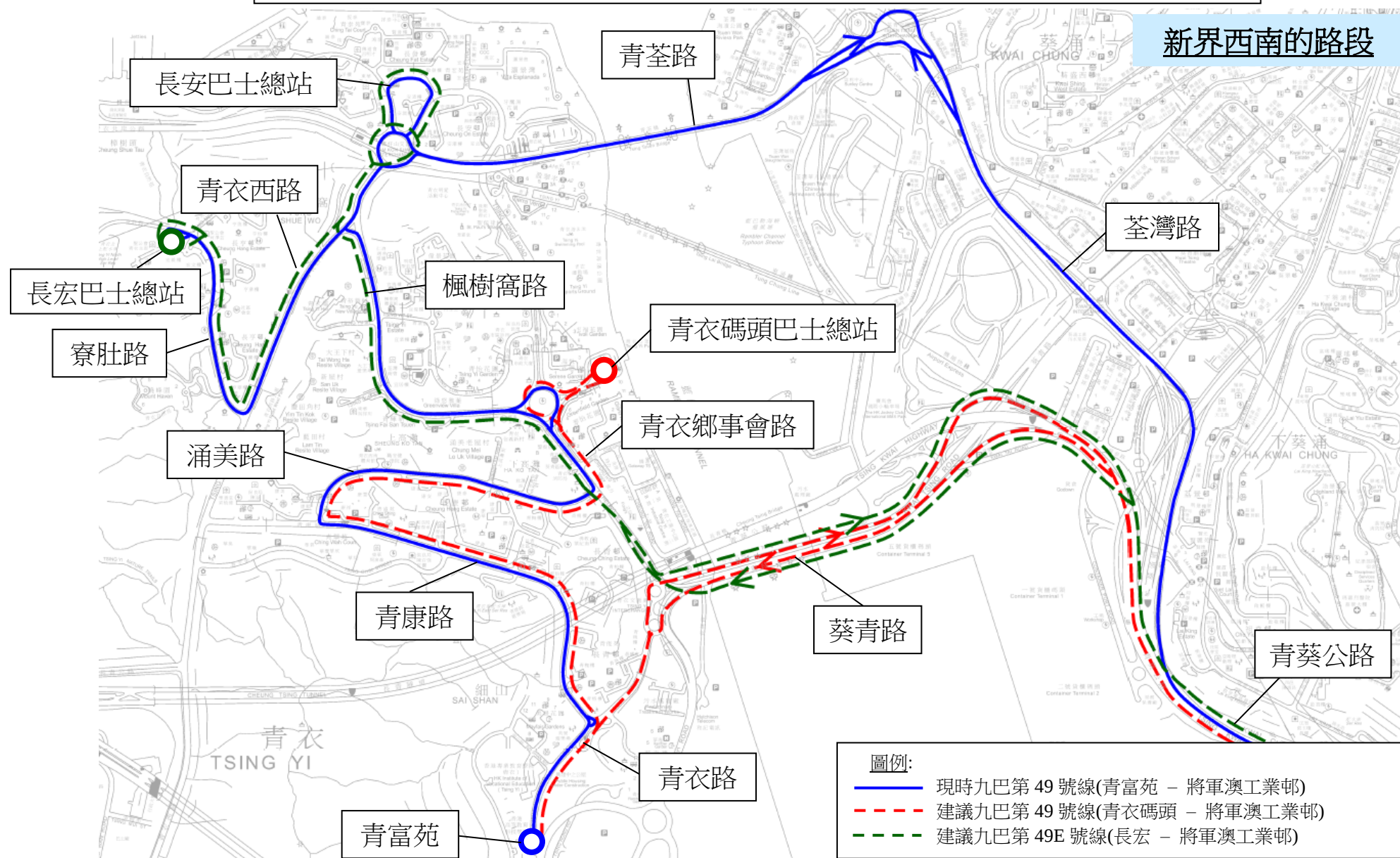
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往青衣方向			
將軍澳工業邨巴士總站至將軍澳隧道巴士轉乘站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$14.7 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
啓福道	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$10.8 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	
九龍佑寧堂至佐敦道柯士甸站	長安巴士總站至綠悠雅苑	九巴第 49E 號線	\$9.2 (不變)
	翠怡花園	修改行車路線後的九巴第 49 號線或第 49E 號線	
	長青邨青梅樓至長青邨青槐樓	修改行車路線後的九巴第 49 號線	

預計實施日期

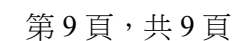
2025 年第四季

建議修改九巴第 49 號線(青富苑 — 將軍澳工業邨)的行車路線，
並增設九巴第 49E 號線(長宏 — 將軍澳工業邨)

附件 7



附件 7



**建議調整城巴第78C及78X號線的服務時間及
修改城巴第78C號線的行車路線**

現時的服務詳情

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 — 啟德
服務時間	<u>皇后山開</u>： 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分 <u>啟德開</u>： 星期六、星期日及公眾假期 上午 11 時 20 分至晚上 8 時 20 分	<u>皇后山開</u>： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 5 時 40 分至下午 4 時 30 分 <u>啟德開</u>： 星期一至星期五 中午 12 時至晚上 9 時
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：55-60分鐘	15-30分鐘
單程收費	\$19.6	\$19.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	5輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，第 78X 及 78C 號線分別於平日和週末及公眾期假為乘客提供往來皇后山及啟德的巴士服務，其中第 78X 號線只會途經觀塘商貿區一帶，而第 78C 號線則會途經觀塘市中心。
- 為方便皇后山一帶的乘客往來觀塘市中心，現建議調整第 78X 及 78C 號線的服務時間，將第 78X 號線改為只於平日上午繁忙時間提供由皇后山經觀塘商貿區前往啟德的服務，並將第 78C 號線提升為每日服務。
- 為配合上述的服務時間調整，建議同時修改第 78C 號線由啟德前往皇后山的行車路線，於觀塘道後改經開源道及偉業街。
- 建議的服務詳情如下：

路線	78C	78X
終點站	皇后山 — 啟德	皇后山 往 啟德
服務時間	<u>皇后山開</u>： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 9 時 10 分至下午 4 時 30 分 星期六、星期日及公眾假期 上午 5 時 40 分至晚上 7 時 30 分 (不變) <u>啟德開</u>： 每日 中午 12 時至晚上 9 時	<u>皇后山開</u>： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午5時40分至上午8時40分
行車路線	<u>皇后山開</u>： 不變 <u>啟德開</u>： 協調道、承啟道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、勵業街、觀塘道、<u>迴旋處、開源道、偉業街</u>、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路-禾坑段、沙頭角公路-馬尾下段、沙頭角公路-龍躍頭段及龍馬路。	<u>皇后山開</u>： 不變
上午繁忙時間班次	非繁忙時間：30-60分鐘	15-30分鐘 (不變)
單程收費	\$19.6 (不變)	\$19.6 (不變)
車輛數目	5輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 為乘客於平日非繁忙時間提供往來皇后山及觀塘市中心的直接巴士服務，進一步加強皇后山及觀塘區的連接。
- 第 78C 號線將加強平日下午繁忙時間由啟德前往皇后山的服務，由現時每 30 分鐘一班加密至每 20 至 30 分鐘一班。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 78C 號線的站點將有以下改動：

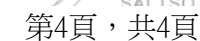
皇后山開	
新增巴士站	
1. 觀塘道美亞工業大廈外	
啟德開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 偉發道近容鳳書紀念中心	1. 開源道創貿廣場對面
2. 偉發道麗港公園外	

- 第 78C 號線於上述巴士站的受影響乘客可使用開源道創貿廣場對面的新增巴士站。
- 因應調整第 78X 及 78C 號線服務時間的建議，第 78X 號線的受影響乘客可使用第 78C 號線作替代服務，其中於偉業街近駿業街、近巧明街及花旗大樓外的受影響乘客則可使用第 78C 號線現時於觀塘道或海濱道的巴士站。

預計實施日期

2025年第四季

附件 8



建議取消九巴第 80M 號線及增設九巴第 81K 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	80M	81K
終點站	穗禾苑 — 九龍塘(沙福道)	新田圍 — 穗禾苑
服務時間	<u>穗禾苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及上午 7 時 30 分 (共 2 班) <u>九龍塘(沙福道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 50 分及晚上 7 時 20 分 (共 2 班)	<u>新田圍開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 15 分 <u>穗禾苑開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 45 分 <u>穗禾苑(經駿洋邨)(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及上午 7 時 20 分 (共 2 班)
上午繁忙時間班次	-	9-15 分鐘
單程收費	\$6.5	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 24%	最繁忙一小時內的載客率： 61%
車輛數目	2 輛雙層巴士	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 80M 號線的乘客量持續處於偏低水平，該線在上午及下午繁忙時間的載客率僅為約兩成至兩成半(即平均每班車約 35 人)，當中約六成乘客(即平均每班車約 20 人)乘搭該線作穗禾苑與新田圍之間各站的區內接駁之用，而只有約四成乘客(即平均每班車約 15 人)乘搭該線往來沙田及九龍塘。考慮到第 81K 號線已能為區內乘客提供往來上述地點的接駁服務，而乘客亦可使用其他公共交通服務往來九龍塘一帶，現建議取消第 80M 號線，以善用巴士資源。

- 為配合區內乘客對接駁服務的需求，建議同時調撥第 81K 號線於非繁忙時間兩個由穗禾苑前往新田圍的班次，增設第 81K 號線特別班次，由穗禾苑經大圍前往新田圍，詳情如下：

路線	81K	81K (特別班次)
終點站	新田圍 — 穗禾苑 (不變)	穗禾苑 往 新田圍
服務時間	<u>新田圍開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 15 分 (不變) <u>穗禾苑開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 45 分 (不變) <u>穗禾苑(經駿洋邨)(特別班次)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分及上午 7 時 20 分 (共 2 班) (不變)	<u>穗禾苑開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 11 時正及上午 11 時 30 分 (共 2 班)
上午繁忙時間班次	9-15 分鐘 (不變)	-
行車路線	不變	<u>穗禾苑開</u>： 穗禾苑通路、穗禾路、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路(沙田段)、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壟街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、大圍站公共運輸交匯處、車公廟路、沙田頭路及新田圍邨通道。
單程收費	\$5.2 (不變)	\$5.2
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議的第 81K 號線特別班次能為穗禾苑的居民提供直接前往大圍的巴士服務，加強區內接駁服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 80M 號線的受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往九龍塘(沙福道)方向			
穗禾苑至新田圍		九巴第 81K 號線	\$5.2
火炭至 沙田市中心	獅子山隧道至 九龍塘	九巴第 85 號線	\$7.8
新田圍	獅子山隧道至 九龍塘	九巴第 85A 號線	\$7.8
往穗禾苑方向			
九龍塘及 映月台	沙田市中心至 火炭	九巴第 85 號線	\$7.8
九龍塘及 映月台	新田圍	九巴第 85A 號線	\$7.8
新田圍至穗禾苑		九巴第 81K 號線	\$5.2

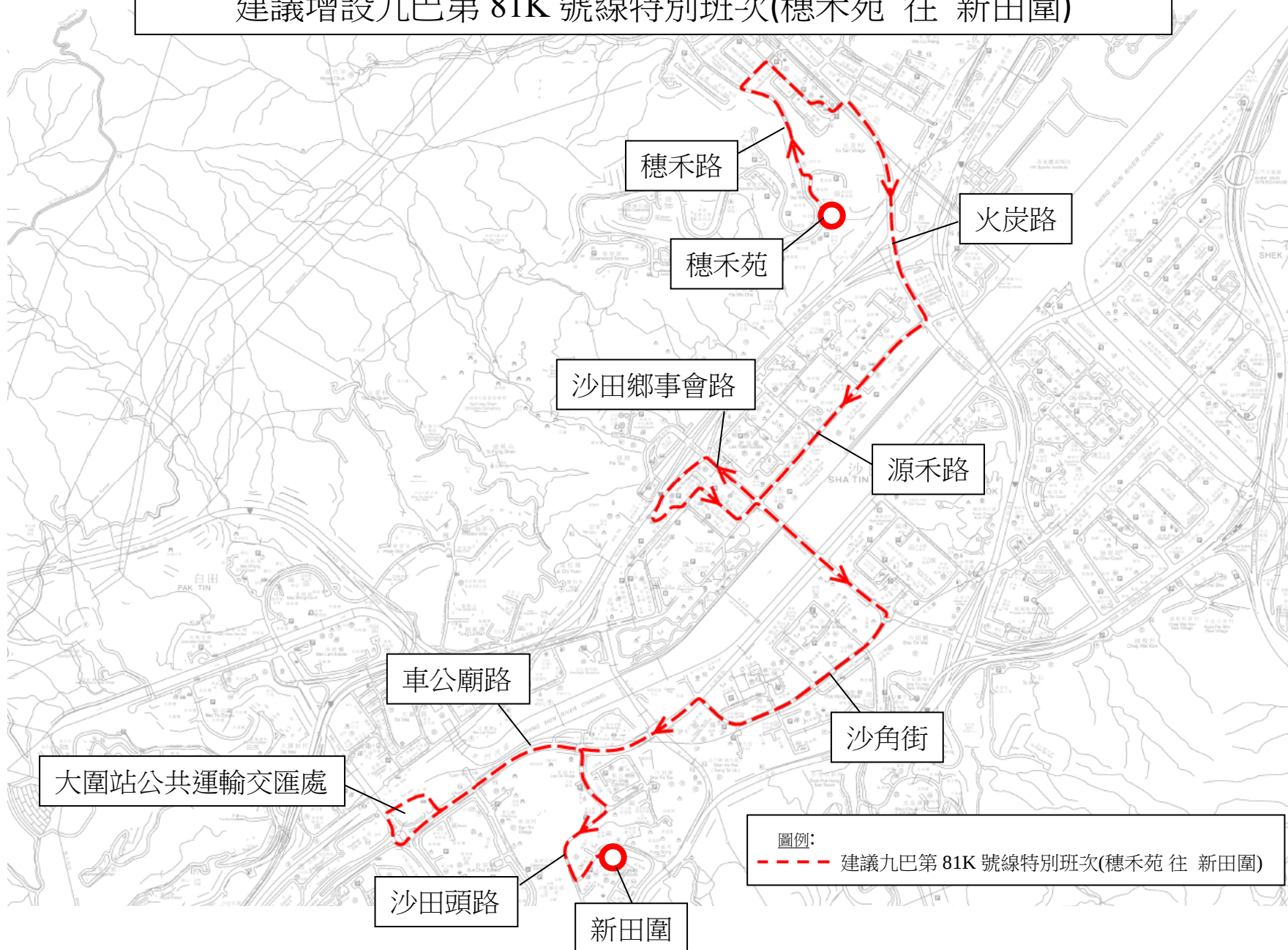
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往九龍塘(沙福道)方向					
穗禾苑	獅子山隧道至九龍塘	乘搭九巴第 81K 號線，然後轉乘九巴第 85 號線	\$8.8	少於 15 人	瀝源邨
往穗禾苑方向					
九龍塘及映月台	穗禾苑	乘搭九巴第 85 號線，然後轉乘九巴第 81K 號線	\$8.8	少於 10 人	沙田市中心總站

預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 81K 號線特別班次(穗禾苑 往 新田圍)



建議重組九巴第 81C、281B 及 281X 號線的服務

現時的服務詳情

路線	81C	281B	281X
終點站	耀安 — 尖沙咀東 (麼地道)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道)	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道)
服務時間	耀安開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 10 時 15 分至 晚上 11 時 20 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 20 分 尖沙咀東(麼地道) 開： 每日 上午 6 時 40 分至 凌晨 12 時 35 分	碩門邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 10 時 20 分	耀安開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至 上午 10 時正
繁忙時間班次	下午：15 分鐘	上午：15-30 分鐘	上午：15-25 分鐘
單程收費	\$10.2	\$9.0	\$10.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的載客率: 48%	最繁忙一小時內的載客率: 40%
車輛數目	23 輛雙層巴士		

建議的內容

- 現時，第 81C、281B 及 281X 號線分別為乘客於不同時段提供往來耀安和石門一帶及九龍中的巴士服務。除最繁忙的一小時外，第 281B 及 281X 號線的乘客量均持續處於偏低水平，平均載客率分別只有約三成半及三成(即平均每班車約 45 及 40 人)。

- 為改善第 81C 號線系列的營運效率，現建議調整第 281B 及 281X 號線的服務時間及班次，並延長第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)由耀安前往尖沙咀東的服務時間。
- 此外，由於第 81C 號線於上午時段由尖沙咀東前往耀安的乘客量亦持續處於偏低水平，平均載客率只有約一成半(即平均每班車約 20 人)，建議同時調整第 81C 號線於星期一至六(公眾假期除外)上午 10 時前由尖沙咀東前往耀安的班次，由現時每 25 至 30 分鐘一班調整至每 60 分鐘一班。
- 建議的服務詳情如下：

路線	81C	281B	281X
終點站	耀安 — 尖沙咀東 (麼地道) (不變)	碩門邨 往 尖沙咀東 (麼地道) (不變)	耀安 往 尖沙咀東 (麼地道) (不變)
服務時間	<u>耀安開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至 上午 6 時 15 分及 上午 8 時 35 分至 晚上 11 時 20 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至 晚上 11 時 20 分 (不變) <u>尖沙咀東(麼地道)</u> <u>開</u>： 每日 上午 6 時 40 分至 凌晨 12 時 35 分 (不變)	<u>碩門邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分至 上午 8 時 20 分	<u>耀安開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至 上午 8 時 15 分
繁忙時間班次	下午：15 分鐘 (不變)	上午：20-30 分鐘	上午：20-25 分鐘
單程收費	\$10.2 (不變)	\$9.0 (不變)	\$10.2 (不變)
車輛數目	19 輛雙層巴士		

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 281B 及 281X 號線的乘客可以相同收費使用第 81C 號線作替代服務前往九龍塘至尖沙咀一帶。

預計實施日期

2025 年第三季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至六 上午 5 時 10 分至午夜 12 時正 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正 <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 10 分	<u>翠林開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分 <u>觀塘(雅麗道)開</u>： 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 72%	最繁忙一小時的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線服務(除平日上午繁忙時間)併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的全日行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，並新增行經康盛花園巴士總站(旺角東站方向)；而第 95M 號線將縮短服務時間，只提供平日上午繁忙時間前往觀塘的服務，並修改路線改為由寶林開出，於觀塘(雅麗道)的終點站則改為觀塘道(創紀之城外)。
- 第 93K 及 95M 號線於上午繁忙時間由寶林往觀塘一段的服務將提供 15

分鐘的聯合班次，而其餘時段第 93K 號線的班次約維持於 15-30 分鐘。
詳情如下：

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站(不變)	寶林 往 觀塘(創紀之城外)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至六 上午 5 時 10 分至午夜 12 時 30 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 30 分(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 5 時 25 分至午夜 12 時 10 分(暫定)	<u>寶林開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至 9 時 45 分(暫定)
行車路線	<u>寶林開</u>： 欣景路、佳景路、寶琳北路、<u>林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路</u>、寶琳北路、寶琳路、<u>秀茂坪道、協和街、迴旋處</u>、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、<u>觀塘道、迴旋處、協和街、秀茂坪道</u>、寶琳路、寶琳北路及佳景路。	<u>寶林開</u>： <u>欣景路、佳景路、寶琳北路</u>、林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、<u>迴旋處及觀塘道</u>。

上午繁忙時間班次	30 分鐘	30 分鐘(不變)
單程收費	\$10.2(不變)	\$5.6(不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)	4 輛雙層巴士

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及八達通轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林邨前往觀塘(創紀之城外)的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往寶林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。
- 八達通轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍城方向								
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 14 號線	中港碼頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，合併後的第 93K 號線(包括在配合平日上午繁忙時間第 95M 號線)班次服務分別較現時第 93K 及 95M 號線的班次為密，班次約維持於 15-30 分鐘，提昇整體營運效率。
- 於重整上述路線服務後，可為寶林一帶的居民提供全日直接前往基督教聯合醫院的巴士服務，寶林一帶的居民於上午繁忙時間亦可以使用相對較頻密的班次服務前往觀塘一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 及 95M 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

第 93K 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站

1. 秀暉樓	1. 康盛花園巴士總站 2. 秀程樓 3. 秀康樓 4. 寧波第二中學 5. 聯合醫院 6. 祥和苑 7. 和樂邨
--------	---

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池 2. 觀塘警署 3. 秀暉樓	1. 和樂邨 2. 聯合醫院 3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓

第 95M 號線

寶林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 翠林總站 2. 裕民坊 3. 觀塘(雅麗道)總站	1. 寶林總站 2. 欣明苑 3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 茅湖仔 7. apm 創紀之城 5 期 8. 創紀之城

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可繼續使用上午繁忙時間第 95M 號線班次或選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(翠林總站、裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用附近分站(翠林邨、apm 創紀之城 5 期及創紀之城)。
- 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務及轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
秀暉樓	apm 創紀之城 5 期至創紀之城		
	觀塘定富街至麗晶花園	於寶達邨站乘搭改道後的 93K 號線	\$8.2
	采頤花園至宋皇臺公園	九巴第 98C 號線	\$12.1
	拔萃女書院至旺角東站	於上秀茂坪站乘搭九巴第 95 號線	\$8.2

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至太子站	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 296C 號線	\$9.6
勞資審裁處至觀塘市中心	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 14 號線	\$7.8/ \$6.7/ \$5.2
旺角東站至觀塘市中心	秀暉樓	乘搭改道後的 93K 號線並於寶達邨站下車	\$10.2/ \$8.2/ \$5.6*
觀塘游泳池至觀塘警署	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
觀塘游泳池至秀暉樓	寶達邨至寶林	九巴第 98A 號線	\$7.1

*即第 3 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
秀暉樓	新山道至紅磡平治街	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 45 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往寶林方向

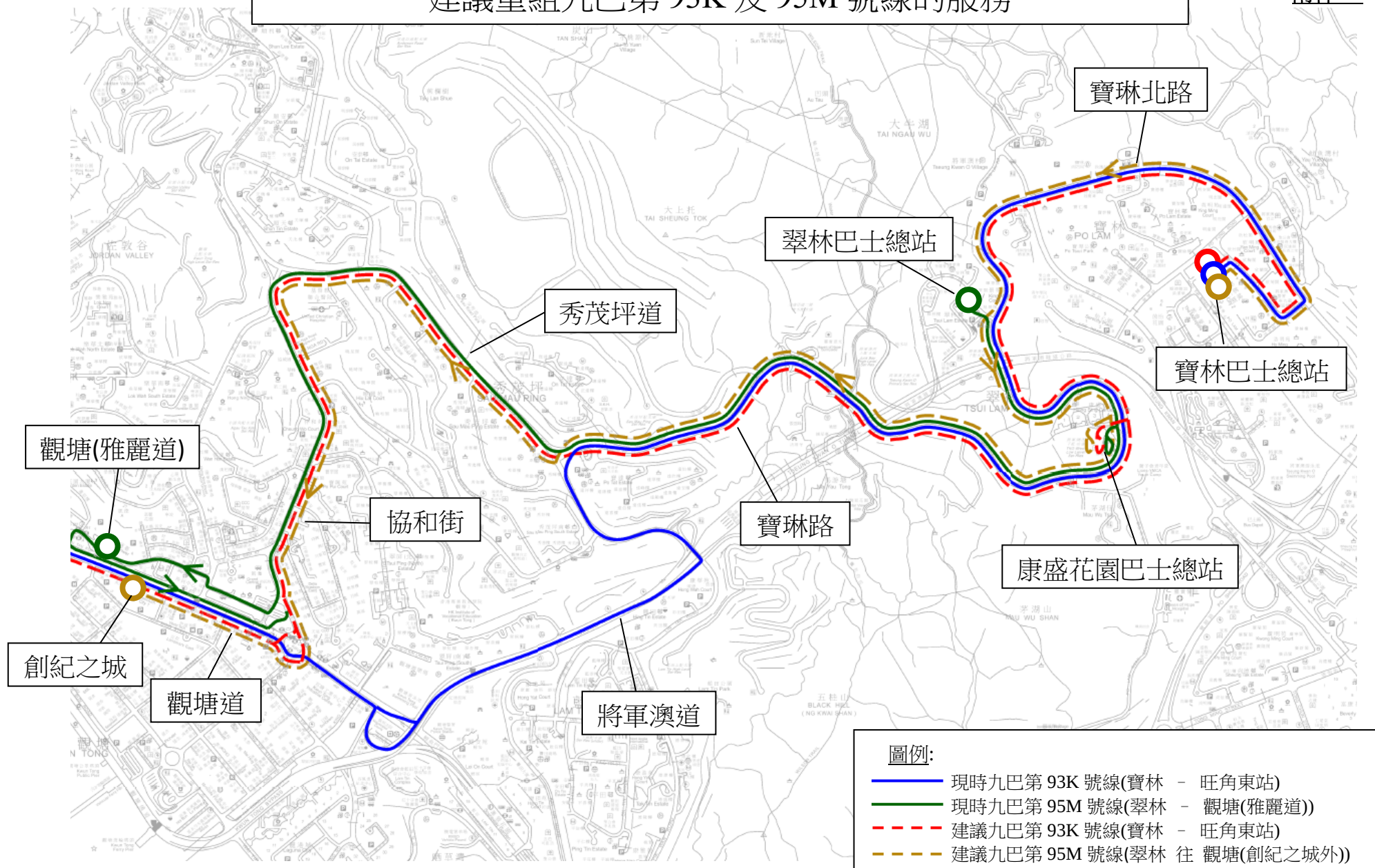
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
旺角站至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店

預計實施日期

2025 年第四季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

附件 11



建議取消隧巴第 104 號線特別班次**現時的服務詳情**

路線	104 (特別班次)
終點站	澤安邨 往 中環
服務時間	澤安邨開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時45分及8時05分 (共2班)
單程收費	\$12.9
乘客使用量	平均每班的載客率：19%
車輛數目	與第 104 號線共用 12 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧道巴士第 104 號線特別班次的乘客量一直處於偏低水平，平均每班的載客率僅為約 19%，當中由澤安邨上車的乘客平均每班只有約 5 人，該路線亦與第 104 號線大幅重疊。為善用巴士資源，現建議取消第 104 號線特別班次，而第 104 號線的服務安排則維持不變。
- 因應上述服務調整，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議 轉乘地點
往中環方向								
九巴 第 203S 號線	尖沙咀東 (麼地道)	\$9.3	過海隧 道巴士 第 104 號 線	堅尼地城	\$12.9	\$9.3	\$12.9	勵德街/ 協和小學

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
澤安邨	石硤尾站	九巴第2D號線	\$5.6
	勵德街至勞資審裁處	九巴第203S號線	\$9.3
石硤尾邨美映樓至中環沿途各站		隧巴第104號線	\$7.7*/ \$12.2*/ \$12.9

*分段收費

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	建議轉乘地點
澤安邨	香港理工大學第八期至域多利皇后街	乘搭九巴第203S號線，然後轉乘過海隧道巴士第104號線	\$12.9	約10人	勵德街/協和小學

預計實施日期

2025年第三季

建議修改城巴第 A25 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A25
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<u>啟德公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午10正至凌晨12時30分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$40.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 38%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便啟德住宅區及黃埔花園一帶的居民，現建議修改第 A25 號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	A25
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心） （不變）
服務時間	<u>啟德公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午5時10分至晚上9時40分（不變） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午10正至凌晨12時30分（不變）
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<u>啟德公共運輸交匯處開：</u> 迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、 <u>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、</u> 土瓜灣道、馬頭

	圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海逸道、大環道東、紅磡道、<u>德安街、黃埔花園公共運輸交匯處、德康街、紅磡道</u>、紅磡繞道、梳士巴利道、梳士巴利道內停車灣、梳士巴利道、九龍公園徑、#[廣東道、佐敦道]、*[連翔道]、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 #可視乎交通情況，改經廣東道、匯翔道、匯民道及佐敦道。 *可視乎交通情況，改經海寶路。 <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道、暢運道、紅磡南道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、<u>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道</u>、協調道及迴旋處。
單程收費	\$40.8（不變）
車輛數目	5 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 建議可為啟德住宅區及黃埔花園一帶的乘客提供更直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省步行往來啟德公共運輸交匯處、承啟道或紅磡道分站的時間。

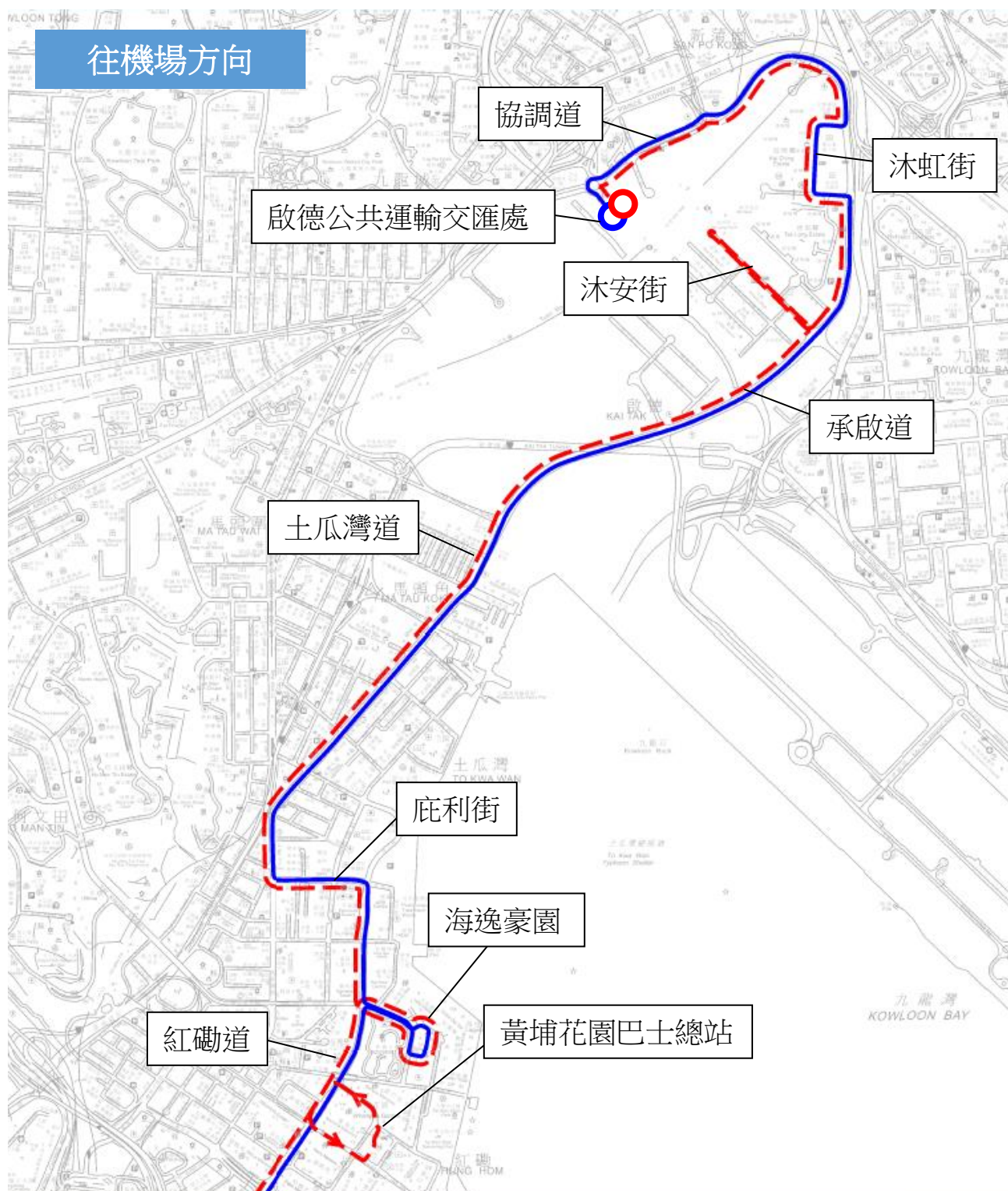
服務改動後的乘車安排

- 現時在機場乘搭第 A25 號線前往啟德的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；至於在啟德乘搭第 A25 號線前往機場的乘客，預計行車時間則將會增加約 7 分鐘。

預計實施日期

2025 年第三季

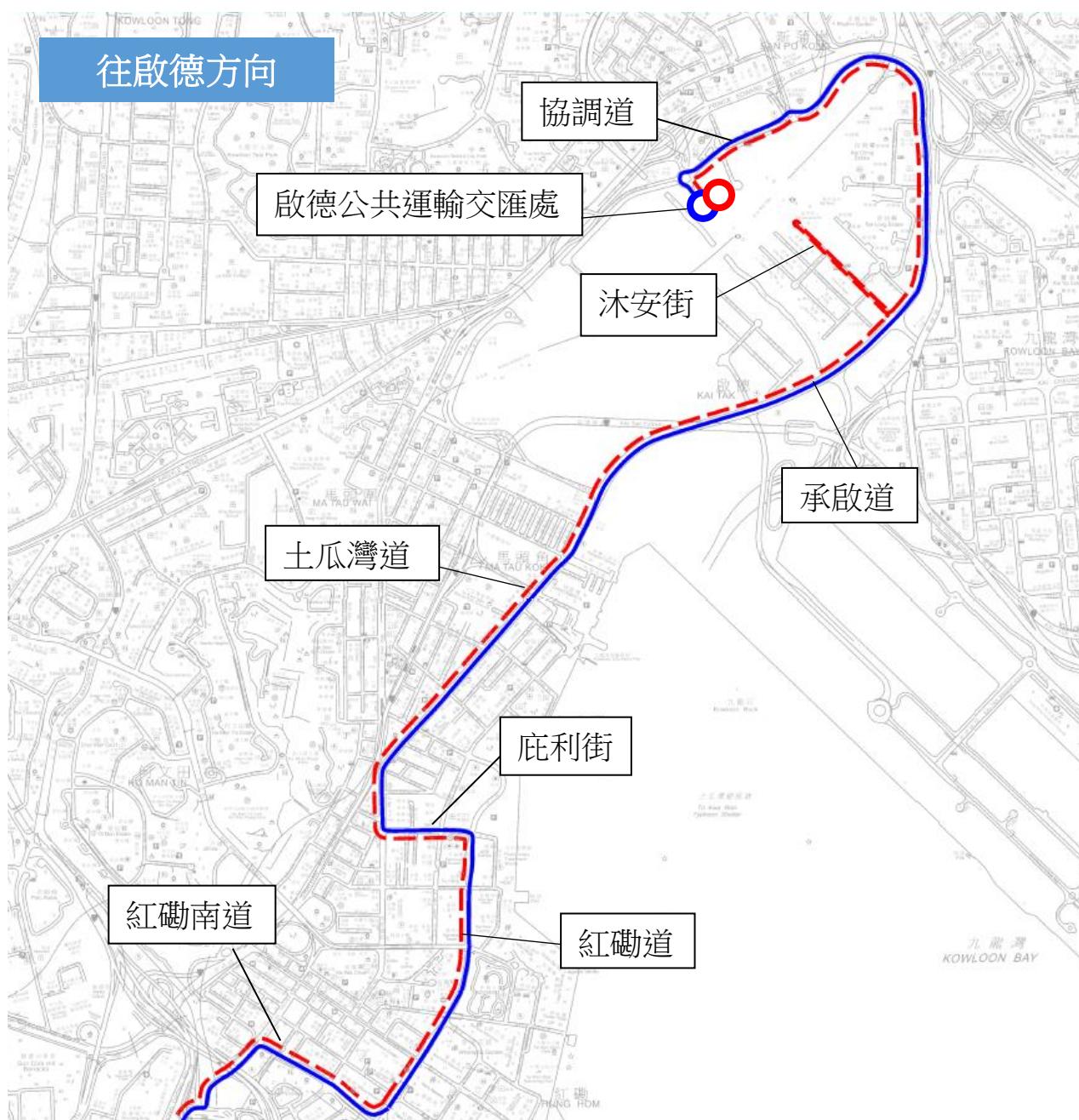
建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



圖例：

- 現時城巴第 A25 號線 (啟德公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心))
- - - 建議城巴第 A25 號線 (啟德公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心))

建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



圖例：

- 現時城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處— 機場（地面運輸中心））
- - - 建議城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處— 機場（地面運輸中心））