

九龍城區議會轄下

交通運輸委員會

左滙雄 主席 MH

啟德交通設施及巴士路線的改善建議

一、 要求啟德承啟道沐泰街巴士站加設上蓋

隨著啟德發展區的持續發展，該地區的居民和工作人員人數逐漸增加，對公共交通的需求亦日益上升。現時，承啟道沐泰街巴士站缺乏遮蔽設施，面對惡劣天氣時，乘客常需在烈日下或雨中等候，這不僅影響了市民的舒適度，也對身體健康造成潛在威脅。

設置上蓋不僅能夠為市民提供遮蔽，減少因天氣變化而帶來的不便，還能提升公共交通的吸引力，鼓勵更多市民使用巴士出行，從而減輕交通擠塞及改善空氣質素。此外，這樣的設施也能提升社區的整體形象，讓居民感受到政府對公共服務的關注。

因此，我們要求加設上蓋於啟德承啟道沐泰街巴士站，以改善乘客的等候環境。我們理解加設上蓋可能需要考慮多方面的因素，包括設計、預算及施工時間等，但我們相信這項措施對於提升居民生活質素是非常必要的。希望有關部門能夠重視此建議，並對加設上蓋的可行性進行評估。

二、 建議啟德體育園宋皇臺道巴士總站增加上落客站位及增加散場路線接駁地點

現時啟德體育園宋皇臺道巴士總站設有 10 個上落客月台，並有不同路線前往各港九新界，由城巴及九巴營運。然而，我們收到不少市民反映，現時離場路線的目的地及巴士總站上落客月台設置方式並未能完全滿足離場市民及旅客需求，有相當的優化空間，故我們有以下建議：

1 善用承豐道及承啟道多個巴士站，增加啟德體育園交通配套

現時承豐道及承啟道有多條恆常巴士路線途經，包括 608、22M、20A 及 A25 號線等，惟上述路線均「過門而不入」，未有於啟德體育園附近設站。我們建議上述路線可於啟德體育園附近設站，方便市民大型活動時前往啟德體育園，同時於平日及週末亦可乘搭上述路線前往啟德零售館消費及遊玩。

*2 建議擴建啟德體育園宋皇臺道巴士總站，
同時增加上落客月台數目*

由於不同離場路線連接地區及車程時間有異，部分路線客量相當爆滿而其餘則客量平平。而根據我們觀察，部分離場路線如連接旺角、中環、小西灣及將軍澳路線有相當需求，惟站位被編排至偏離西橋落橋位，乘客往往需要步行甚遠才可上車，不利人群管理；如上述路線可編排至西橋落橋位附近，我們認為可協助警方及民安隊有效管理人群，確保安全。

此外，巴士離場路線上落客月台多集中於西橋落橋位一帶，較接近總站尾端的位置現時仍然空置，未獲充分利用；當局應擴建啟德體育園宋皇臺道巴士總站，考慮增加三至五個上落客月台，以便巴士公

司可供更多巴士同時接載乘客，有利人群管理。

3 建議當局增加離場路線接駁地點，包括尖沙咀及口岸等地

現時啟德體育園的散場線連接將軍澳、旺角、屯門區及東區等地，而未有巴士路線連接尖沙咀及邊境口岸等。因應尖沙咀的酒店林立，我認為當局應考慮延長 SP2 號線至尖沙咀，照顧旅客需要。此外，本人亦收到不少內地及離港旅客反映，現時離場路線安排未如理想，他們往往需要轉乘多次才能到達港珠澳大橋香港口岸、機場、新田等目的地，十分不便；同時，亦有東涌居民反映現時未有巴士路線連接大嶼山一帶，使他們歸家路途倍感不便。我們強烈建議當局應增加前往邊境口岸之路線，如以 A25 線服務承啟道，照顧內地及離港旅客需要之餘，而連接機場路線同時亦可方便東涌區居民出行。

三、 建議增設港鐵啟德站直達兒童醫院及新急症醫院巴士路線

現時香港兒童醫院只有四條巴士路線及一條小巴路線連接，前往九龍塘、土瓜灣、觀塘及九龍灣。我們收到求診市民反映，現時啟德站附近並沒有巴士路線直達香港兒童醫院，而啟德站一帶屋苑包括天寰、嘉匯等亦有前往醫院的交通需求；隨著啟德新急症醫院將於明年完工，我們建議當局應增設巴士路線，方便求診市民前往啟德站轉乘港鐵屯馬綫。

四、 總結

我們相信，通過實施上述三項關鍵性的改善建議，包括加設巴士站候車上蓋、增加上落客站位及增加散場路線接駁地點、增設港鐵啟德站直達兒童醫院及新急症醫院巴士路線，將能顯著提升市民的公共

交通體驗與生活質量。我們殷切期望相關部門能對這些建議給予高度重視，並迅速採取切實可行的措施，以確保這些改善能盡快惠及廣大市民。

九龍城區議員

張景勛 林博 何華漢 梁婉婷

2025 年 3 月 5 日