

建議加強「的士車隊」資訊宣傳 以免居民混淆車資收費

運輸署回覆如下：

政府一直致力提升個人化點對點交通服務的質素。其中一項重點措施是引入的士車隊制度，運輸署已於去年 7 月底公布的士車隊牌照的申請結果，並向五名獲選的營辦商發出有條件暫准通知。五個獲選的車隊合共提供超過 3,500 輛的士，當中包括大約 1,900 輛電動的士、300 輛輪椅的士和 1 000 輛豪華的士。這些的士會分階段投入服務，以推動綠色運輸及照顧不同人士的出行需要。各營辦商正密鑼緊鼓地進行籌備工作，第一個車隊預計於 3 月底投入服務，而其餘車隊將於今年 7 月底前陸續投入營運。

在的士車隊制度下，車隊持牌人可為其車隊的士設計車身及標記，設計須獲運輸署署長批准。為方便乘客識別車隊的士及其營運範圍，車隊的士須在車輛車身外面的左右兩側清楚標明英文字「TAXI」及中文字「的士」，亦須在車輛的指定位置展示車隊的士證明書及車隊的士識別牌。車隊的士識別牌的底色須對應其許可的營運地區範圍，如車隊的士為市區的士，其識別牌底色須為紅色，如此類推。

收費方面，車隊持牌人可以就預定行程自訂車費。自訂車費的形式可以是，在的士計程錶所示車費之外收取一筆（預先與乘客協定的）預約費用，或在行程開始前與乘客協定的整筆車費。就預定行程收取的費用，可視乎預約時的情況和乘客所要求的的士類別而調整，例如在繁忙時段或當乘客要求乘搭較豪華的士時，費用或會較高。至於在街頭截乘的行程，車隊的士須與一般的士一樣，按照同一個收費表（即第 374D 章附表 5 指明的收費率）收費。

宣傳方面，政府會透過其官方渠道為的士車隊宣傳，包括將有關車隊的資訊上載至運輸署網頁、香港出行易，以及不同政府部門及其他機構（例如旅遊發展局）的網站等。

(秘書處於 2025 年 3 月 12 日收到)

九龍城區議會秘書處
2025 年 3 月