

致：九龍城區議會轄下
交通運輸委員會主席
左滙雄議員MH

建議：於德民街紅磡道交界設立對角行人過路處

紅磡道與德民街交界位置靠近黃埔港鐵站兩個出口，人流密集，而按現時交通燈安排當行人過路時，相關十字路口的七個方向均會停駛，因此不少居民向我們反映認為上述地點適合設立對角行人過路處，以縮短行人過路距離。

就上述事宜，我們於2024年3月14日的第二次交通運輸委員會中提交文件表達建議，並獲運輸署回覆將於在沙田(2024年1月起)及尖沙咀(2024年8月起)進行的試驗計劃完成後檢討成效(需時六至九個月)，再揀選合適路口作第二階段試驗。有見及此，我們向運輸署建議：

1. 將德民街紅磡道交界納入第二階段試點；
2. 提供第二階段試點開展日期讓公眾備悉；

期望運輸署詳細考慮上述建議，回應市民訴求，謹此致謝。

九龍城區議員
黃 馳
2025年5月6日

